

ODÔVODNENIE POUŽITIA PRIAMEHO ROKOVACIEHO KONANIA

Verejný obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Predmet zákazky: Dobudovanie ríms a záchytných bezpečnostných zariadení na mostoch ev.č. D1-245 nad poľnou cestou, pravý most a ev.č. D1-246 cez Beliansky potok

Priame rokovacie konanie uskutočnené v zmysle § 115 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).

Odôvodnenie:

Dôvodom použitia priameho rokovacieho konania je vznik mimoriadnej udalosti spočívajúcej v predčasnom ukončení prác na príslušných mostných objektoch v zmysle Zmluvy o dielo ZM/2021/0332 „Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová Važec“ v znení Dodatku č. 1 (ďalej len „Zmluva o dielo“) ako výsledok podlimitnej zákazky zadanej reverznou verejnou súťažou, uverejnenou v úradnom vestníku UVO č. 4/2021 zo dňa 08.01.2021, pod značkou 521-WYP, ktoré uskutočňovala do dňa 23.06.2022 spoločnosť Projekt Kanskasporr s.r.o. (historický názov Cestné stavby Liptovský Mikuláš spol. s r.o. – platný do: 10.08.2022), ulica 1 mája 724, 031 01 Liptovský Mikuláš (ďalej len „zhotoviteľ“). Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) ako objednávatel' opätovne vyzývala zhotoviteľa k pokračovaniu v prácach na stavbe, vzhľadom na márne uplynutie lehoty zhotoviteľom stanovenej vo výzve NDS evidenčné číslo 9444/59898/10702/2022 zaslanej dňa 19.08.2022, doručenej dňa 22.08.2022 v súlade s článkom XII bod 12.6. Zmluvy o dielo, ako aj s ohľadom na skutočnosť, že bolo zrejmé, že dielo zo strany zhotoviteľa nebude vykonané riadne a včas, NDS odstúpila od Zmluvy o dielo - zaslané dňa 05.09.2022, doručené dňa 06.09.2022. Momentom doručenia zároveň zanikla Zmluva o dielo č. ZM/2021/0332. Vzhľadom na vznikajúcu časovú tieseň, ktorá je ohraničená zimným obdobím a teda zhoršujúcimi sa klimatickými podmienkami zabraňujúcimi realizácii niektorých stavebných prác potrebných pre zaistenie bezpečnosti cestnej premávky (osadenie záchytných zariadení (zvodidiel) v súlade s platnými normami a predpismi na nezaistených voľných okrajoch týchto mostov situovaných cca 11-19 m nad okolitým terénom) a zamedzenie degradácie mostných konštrukcií (degradácia betónu mostovky, oddelenie existujúceho hydroizolačného súvrstvia a následne vozovkového súvrstvia) atmosférickými vplyvmi t.j. striedavé zmrazovacie a rozmrazovacie cykly v kombinácii s vodou obsahujúcou rozmrazovacie látky v zimnom období, nemožno postupovať podľa § 109 až § 111 alebo § 112 až § 114 ZVO.

V prípade neosadenia bezpečnostných zariadení podľa platných predpisov (STN EN 1317 – časť 1 až časť 5 „Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách“, TP 010 „Zvodidlá na pozemných komunikáciách“ - MDV SR 2019, TKP 10 „Záchytné bezpečnostné zariadenia“ – MDV SR 2019,...) vzniká potencionálne ohrozenie života, zdravia a majetku účastníkov premávky. V zmysle § 3d odsek 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je NDS ako správca povinná pozemné komunikácie udržiavať v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené.

Ing. Ivan Haršány
vedúci odboru mostov