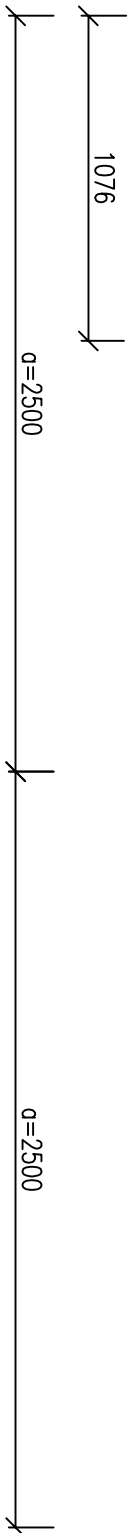
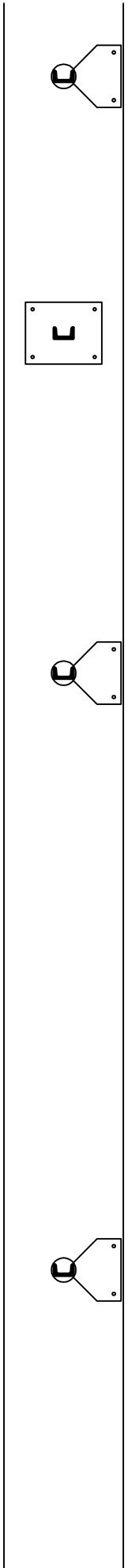
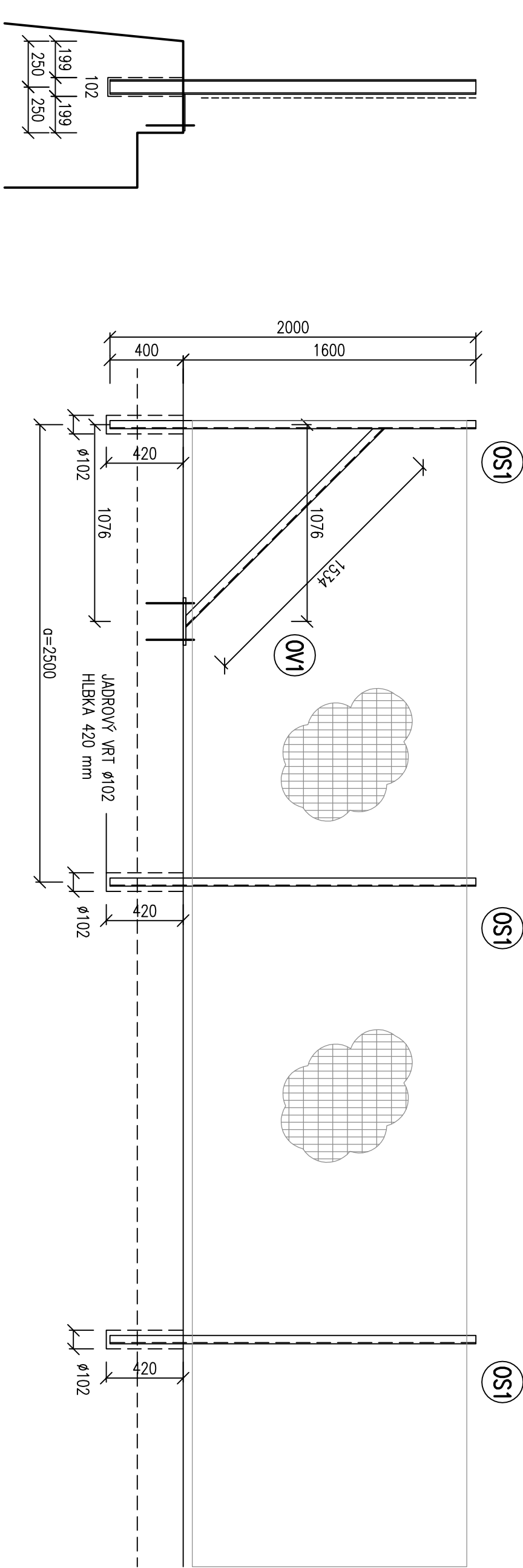
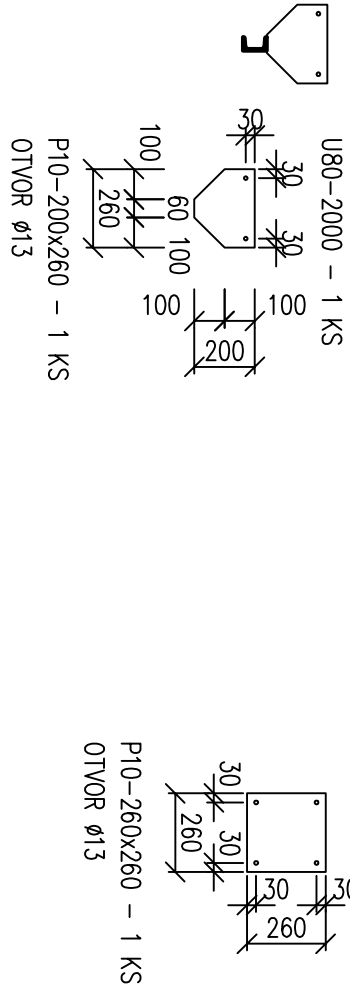
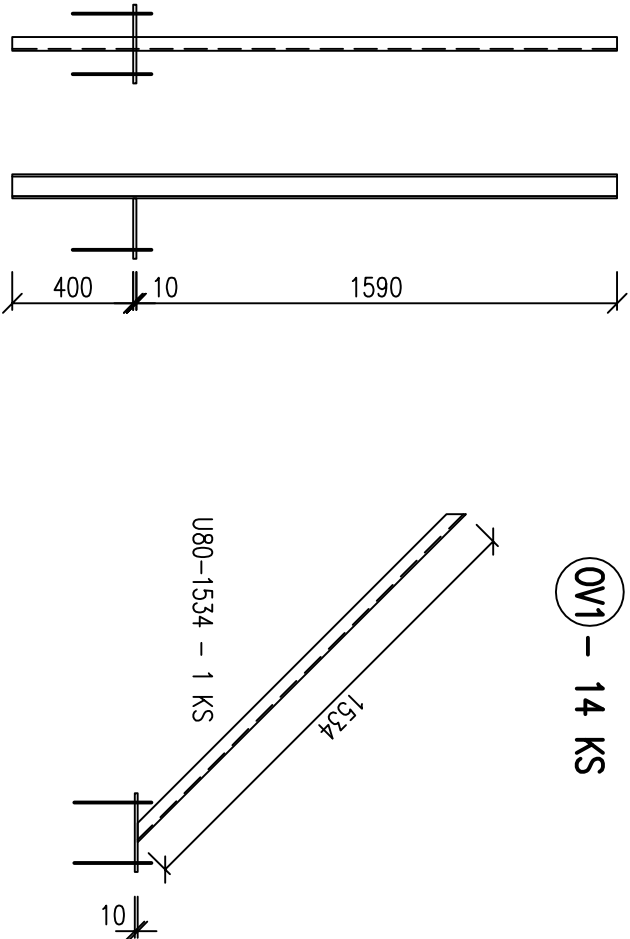


CELOVÁ DĚŽKA OPORNÝCH MŮROV JE CCA 185,0 m + 43,0 m – SPOLU 228,0 m



OS1 – 95 KS

OV1 – 14 KS



JADROVÝ VRT ø102 mm HLBK 420 mm – 95 KS
VRTY VYČISTIŤ A VYFŮKNUŤ
Groulex 6 (6003) Vysokopevnostná kotvící malta – 685 kg

LEPENÉ KOTVY HLTY HIT – RE 500 HAS M10x128 – (95x2 + 14x4) = 246 KS

HLBK 420 mm HLBK 420 mm HLBK 420 mm
VRTY ø12 HLBK 150 mm VYČISTIŤ A VYFŮKNUŤ
POUŽÍŤ LEPIDLO HLTY HIT – RE 500

PLETIVO RETIK H–PLAST 150 S PRIEMEROM DRÔTU 2,5 mm

10 x 25,0 m

+ DRÔTA NA UVÄZOVANIE K STĽPIKOM Naplnení drôt – PVC – ø 2,5/3,5mm

OCEL S235

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESIL	ING. ALDIZ BOUDA
ING. A. BOUDA	ING. A. BOUDA	ING. A. BOUDA	
INVESTOR : OBEC VEĽKÝ LAPAŠ		FORMAT : 4A4	
NAZOV : ŠPORTOVÁ ZÓNA		DATUM : 4.2021	
SANÁCIA OPORNÉHO MŮRU		STUPEŇ : PROJEKT	
Veľký Lapoš, parc.č. 996/8		MIERKA: 1:25	
OBSAH :		ČASŤ:	
SCHEMA KONSTRUKCE PLOTU NA KORUNE OPORNÉHO MŮRU		PROFESIA : STATIKA	Č.v. 4.

Ozn.	POUŽITÝ PROFIL	Počet (ks)	1 ks	DĚŽKA spolu	HMOTNOST kg/m	Celkom
OS1-1	U80	95	2.000	190.000	8.650	1643.500
OS1-2	P 10 - 200	95	0.260	24.700	15.720	388.284
OV1-1	U80	14	1.534	21.476	8.650	185.767
OV1-2	P 10 - 260	14	0.260	3.640	20.436	74.387
spolu					kg	2.291.938
SPOLIE ZVÁRY A STRATNIE 7% = kg						160.436
CELKOM OCELE					kg	2.452.400