

**Hydrocoop****spoločnosť s r.o. Bratislava**

vypracoval : Ing.Fuksa	HIP : Ing.Slezák	formát	6 A4
zodp. proj : Ing.Fuksa	kontrola : Ing.Šolík	dátum	04.2022
kreslil:		stupeň	DSP
investor: Obec Pata		č. zákazky	09 – 22 889
akcia:  <b>PATA – ROZŠÍRENIE ČOV</b>  <b>DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE</b>		arch. číslo	31 629
		mierka	-
príloha: F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY  <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>		číslo prílohy:	<b>F.1</b>

Akcia: Pata – rozšírenie ČOV  
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie  
Zák.číslo: 09 – 22 889  
Arch.číslo: 31 629

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### Obsah:

1. Charakter staveniska
2. Bilancia zemných prác
3. Popis zariadenia staveniska
4. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe
5. Prívod energií a vody na stavenisko
6. Údaje o dopravných trasách
7. Postup výstavby
8. Vplyv na životné prostredie
9. Nakladanie s odpadmi
10. Lehoty výstavby
11. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

## **1. CHARAKTERITIKA STAVENISKA**

Areál existujúcej ČOV Pata sa nachádza na pravom brehu toku Jarčie (Jác) v hospodárskom dvore PD na južnom okraji obce Pata. Územie je rovinaté s miernym spádom smerom k recipientu. Existujúca ČOV sa nachádza v oplotenom areáli s rozmermi cca 47,5 x 33,0 m, hlavnými objektmi v ČOV sú:

- čerpacia stanica
- aktivačná nádrž
- dosadzovacia nádrž
- merný objekt na odtoku
- prevádzková budova
- dúcháreň a sklad
- kalojem
- spevnené plochy a areálové komunikácie
- prepojovacie potrubia
- vodovodná prípojka
- oplotenie

Existujúca ČOV Pata bola realizovaná v r.1994 - 1995 ako ČOV, určená pre čistenie splaškových odpadových vôd z delenej kanalizácie z obce. Bola realizovaná v polovičnej kapacite ako I. etapa na kapacitu 1 552 pripojených obyvateľov.

Výstavba a rekonštrukcia objektov bude prebiehať sčasti na území existujúcej ČOV a sčasti na rozšírenom území na pozemku s .č. 822/18, ktorý bude pred začatím samotnej výstavby rozšírenia oplotený (predmet SO 14.1). Rekonštrukcia využíva v maximálnej miere existujúce objekty.

Existujúci prevádzkový objekt a budova dúchárne a skladu budú rekonštruované stavebnou úpravou konštrukcii.

Najpodstatnejšou súčasťou rozšírenia ČOV je vybudovanie nového združeného objektu biologického čistenia a príslušných prepojovacích potrubí a spevnených plôch okolo tohto objektu. Rozšírená plocha areálu ČOV bude ohraničená novým oplotením nadväzujúcim na pôvodné oplotenie. Toto nové oplotenie (SO 14.1) bude vybudované v predstihu pred začatím prác na ostatných navrhovaných objektoch za účelom vytvorenia uzavretého areálu ČOV, ktorá bude aj počas výstavby rozšírenia v prevádzke.

Plochy pre výstavbu novonavrhovaných objektov sú voľné. Plochy sú nespevnené, porast tvorí bežná trávnatá zmes. Areálom ČOV prechádzajú existujúce podzemné vedenia a prepojovacie potrubia. Pred začatím výkopových prác je potrebné tieto vedenia vytýčiť a kopanými sondami určiť ich skutočnú polohu. Obzvlášť na túto skutočnosť upozorňujeme v súvislosti s elektrickými káblami k existujúcim objektom ČOV.

## **2. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC**

Výkopy-		1 525 m <sup>3</sup>
Potreba-	spätné zasypy, terénne úpravy	14075 m <sup>3</sup>
<b>Prebytok</b>		<b>118 m<sup>3</sup></b>
Potreba piesku na podkladné lôžka potrubí		22 m <sup>3</sup>
Betónová suť z vybúraných komunikácií		12 m <sup>3</sup>
Výrub zelene –	stromy Ø 20-30 cm	3 ks
	kríky, náletová vegetácia	20 m <sup>2</sup>

### **3. POPIS ZARIADENIA STAVENISKA**

Pre potreby zariadenia staveniska a skládok sa pre výstavbu uvažuje s niekoľkými voľnými plochami v areáli ČOV, ako aj mimo existujúceho aj rozšíreného areálu. Plocha pre zariadenie staveniska a skládok bude delená na nasledovné časti:

- dve medziskládky zeminy a humusu s plochami 150 m<sup>2</sup> a 450 m<sup>2</sup>.
- skládka stavebného materiálu s plochou 170 m<sup>2</sup>
- zariadenie staveniska s plochou 85 m<sup>2</sup> Na túto plochu sa uvažuje s umiestnením UNIMO- buniek využívaných ako kancelárie. So sociálnou časťou zariadenia staveniska sa neuvažuje, nakoľko je možné využívať sociálne zariadenie v existujúcom prevádzkovom objekte ČOV.

Jednotlivé plochy a ich určenie a plochy sú zrejmé z priloženej situácie – príloha F.2

Pre plochy skládok situovaných mimo oplotenia existujúcej, resp. rozšírenej ČOV bude potreba dočasného záberu na nasledovných parcelách a s nasledovnými výmerami:

Parcela č. 825, (reg. E)	7,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 826, (reg. E)	66,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 827, (reg. E)	65,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 831, (reg. E)	289,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 832, (reg. E)	73,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 833, (reg. E)	26,0 m <sup>2</sup>
Parcela č. 834, (reg. E)	14,0 m <sup>2</sup>

### **4. PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE**

Počet pracovníkov pri výstavbe si určí dodávateľ stavby podľa potreby s ohľadom na harmonogram výstavby. Predpokladáme, že na stavbe bude pracovať v priemere 20 pracovníkov.

### **5. PRÍVOD ENERGÍÍ A VODY NA STAVENISKO**

Pitná voda bude pre potreby výstavby odoberaná z existujúceho rozvodu cez vlastný vodomer. Napojenie je možné v existujúcej vodomerovej šachte v areáli ČOV.

Elektrická energia pre potreby stavby bude dodávaná po dohode medzi dodávateľom a prevádzkovateľom ČOV z existujúceho rozvodu v ČOV, meranie spotreby bude zabezpečené cez staveniskový rozvádzač.

Spôsob telefonického spojenia na stavenisko je v kompetencii dodávateľa stavby. S ohľadom na rozsah stavby predpokladáme využitie mobilných telefónov.

### **6. ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH**

Prístup na stavenisko je po jestvujúcej účelovej príjazdnej komunikácii z miestnej komunikácie Družstevná ulica. Dovož stavebného materiálu je možný z odbytovej základne dodávateľa po cestnej sieti zo smeru od rýchlostnej cesty R1 (cesty III/1313, III/1330, III/1689), alebo zo smeru od Hlohovca (cesta III/1313)

## **7. POSTUP VÝSTAVBY**

Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia a prepojovacie potrubia a kopanými sondami určiť ich skutočnú polohu.

Pri vlastnej výstavbe je treba brať do úvahy skutočnosť, že sa bude realizovať počas prevádzky jestvujúcej ČOV, pričom prevádzka nemá byť obmedzená, resp. obmedzená len v nevyhnutnej miere.

Rozšírenie areálu ČOV si vyžiada demontáž pôvodného oplotenia. Z dôvodu zachovania uzavretého areálu ČOV aj počas výstavby rozšírenia bude nové oplotenie (SO 14.1) vybudované v predstihu pred začatím prác na ostatných navrhovaných objektoch. Následne bude možné pristúpiť k výstavbe ostatných objektov. Navrhujeme nasledovnú postupnosť výstavby:

- príprava územia
- výstavba nového ZOBČ súčasne s realizáciou rekonštrukcie prevádzk. objektu a dúchárne
- výstavba prepojovacích potrubí
- výstavba spevnených plôch
- realizácia sadových a terénnych úprav

## **8. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Pri výstavbe nedôjde k narušeniu životného prostredia. Behom výstavby je nutné pre ochranu životného prostredia dodržať nasledovné zásady:

- manipuláciu s pohonnými hmotami a znečisťujúcimi látkami vykonávať podľa platných predpisov,
- údržbu a opravu techniky vykonávať len vo vymedzených priestoroch, techniku, ktorá nie je v činnosti nenechávať odstavenú s bežiacim motorom
- techniku (nákladné autá, mechanizmy) nepreplňať a pred výjazdom na mestské komunikácie, resp. štátnu cestu očistiť kolesá vozidiel
- zabezpečiť čistenie vozového parku,
- v priestore staveniska zakázať zakladanie otvorených ohňov, nepáliť látky, ktoré toxikujú ovzdušie

## **9. NAKLADANIE S ODPADMI**

Prebytočná zemina bude odvážaná na skládku odpadov v Pustých Úľanoch, kde sa využije na rekultiváciu skládky. Dovozná vzdialenosť na túto skládku je cca 6 km. Betónová suť z vybúraných komunikácií sa bude v prípade dostupnosti potrebnej technológie recyklovať a použije sa pri obnove poškodených ciest. V opačnom prípade sa bude odvážať na uvedenú skládku odpadov.

Kovový šrot z demontovaného oplotenia bude odvážaný na druhotné spracovanie.

## **10. LEHOTY VÝSTAVBY**

Termíny začatia a ukončenia sú závislé od zabezpečenia finančných prostriedkov a budú stanovené investorom.

Predpokladané termíny :

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| - začiatok realizáciu stavby    | 10/2022 |
| - ukončenie realizácie stavby   | 10/2023 |
| - začiatok skúšobnej prevádzky  | 09/2023 |
| - ukončenie skúšobnej prevádzky | 09/2024 |

Pre uskutočnenie komplexných skúšok je nutné zabezpečenie prívodu čistej vody a elektrickej energie. Uvedené médiá budú dodávané z jestvujúcich zdrojov.

Zariadenie staveniska bude vypratane do 1 mesiaca od úspešného ukončenia komplexných skúšok a plochy skládok budú uvedené do pôvodného stavu.

## **11. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Výstavba objektov rozšírenia ČOV sa bude vykonávať bežnými spôsobmi výstavby. Počas výstavby je treba dôsledne dodržiavať všetky zásady bezpečnosti, a to najmä predpisy a zásady vyplývajúce z platnej legislatívy:

- Zákon č.124/2006 O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákon č.154/2013 ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Zvlášť upozorňujeme na nutnosť dôkladného paženia rýh a stavebných jám a na zvýšenú opatrnosť pri práci so stavebnými mechanizmami s výsuvnými ramenami (bager, žeriav) v blízkosti nadzemných vedení, zvlášť nadzemných VN liniek, pri ktorých je treba bezpodmienečne zabezpečiť ich vypínanie.

Stavenisko a výkopy je potrebné riadne označiť a v prípade potreby aj osvetliť.

Vypracoval: Ing. P. Fuksa  
Bratislava, 04/2022