

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 28.09.2022 14:39:10

**Zverejnené:** 29.09.2022 07:51:09

Dobrý deň,

obraciame sa na Vás so žiadosťou o vysvetlenie súťažných podkladov v súťaži zn. **37579 - MSP** vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania č. **182/2022** zo dňa **17.08.2022** s predmetom zákazky „**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany**“

### Otázka č.1

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Vo výkaze výmer sa nachádzajú položky "Konáre - biologicky rozložiteľný odpad" s nulovým množstvom. Myslíme si správne, že uchádzač túto položku neoceňuje?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

**Áno, položka s nulovým množstvom sa nenaceňuje.**

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 12.09.2022 14:27:26

**Zverejnené:** 21.09.2022 11:04:15

### Otázka č.1

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 01 Úsek A“ obsahuje položku č. 45 „Asfalt. betón AC 16 (ABH I) vrstva ložná z modif. asfaltu hr. 60 mm, š. nad 3 m **"R-mat"**“. V technickej správe a PD je ložná vrstva definovaná ako ACL 16-I PBM 45/80-70 hr. 60 mm. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou s určiť aký typ asfaltovej zmesi má byť použitý (R-materiál alebo modifikovaný)?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.1:**

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedené všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“

### Otázka č.2

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 01 Úsek A“ obsahuje položku č. 35 „Podklad z betónu asfaltového AC 22 P, š. nad 3m hr. 90 mm po zhutnení vrátane **"R-mat"** V technickej správe a PD je podkladná vrstva definovaná ako „ACP 22-I, 50-70“. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.2:**

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedené všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“

### Otázka č. 3

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 01 Úsek A“ obsahuje položku č.42 „Asfaltový betón AC 11 (ABS I) z modifikovaného asfaltu hr. **40 mm**, š. nad 3 m“ Projektová dokumentácia a technická správa definuje obrusnú vrstvu ako „ACO 11-I PBM 45/80-75“ hrúbky **50 mm**. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.3:**

Platná je hodnota 50mm. Uvedené nedorozumenie vzniklo z definovaných položiek rozpočtárskeho programu, ktorý nedisponoval položkou s navrhovanou hrúbkou 50mm.

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 12.09.2022 12:49:18

**Zverejnené:** 21.09.2022 11:04:15

### Otázka č.1

Účelom procesu verejného obstarávania je podľa názoru uchádzača získať z trhu najhospodárnejšiu realizovateľnú ponuku. V spojitosti so skokovitým nárastom cien stavebných materiálov počas uplynulého obdobia a faktom, že spôsob valorizácie nie je v návrhu zmluvy o dielo žiadnym spôsobom upravený a teda riziko neočakávaných nákladov má niešť zhotoviteľ sa pýtame: Upraví verejný obstarávateľ návrh zmluvy o dielo o ustanovenie, v ktorom ošetrí tento prípad neočakávaného nárastu nákladov počas lehoty výstavby tak, aby pokrývali nárast nákladov vznikajúcich v stavebnom sektore a zabezpečil tak plynulú a úspešnú dokončenie Diela?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.1:**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

Verejný obstarávateľ nebude upravovať návrh zmluvy o dielo o spôsob valorizácie cien. Verejný obstarávateľ pred vyhlásením zákazky aktualizoval predpokladanú hodnotu zákazky tak, aby zodpovedala aktuálnej cenovej úrovni v čase vyhlásenia verejného obstarávania, preto nepredpokladá, že by uchádzač nevedel predložiť ponuku zodpovedajúcu aktuálnym cenám na trhu. V prípade, že počas realizácie diela dôjde opätovne k nárastu cien stavebných materiálov, verejný obstarávateľ bude túto situáciu riešiť na základe usmernení riadiaceho orgánu.

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 07.09.2022 20:31:06

**Zverejnené:** 21.09.2022 11:04:15

### OTÁZKA:

Podľa výkazu výmer sa uvažuje s položkou číslo 29 : Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej hydraulickými spojkami systémom (Road Mix) hr. 200 mm plochy do 5000 m<sup>2</sup>. Projektová dokumentácia uvádza, aby modul pružnosti podloža vozovky dosiahol min. 50 - 60MPa, pričom je uvažované podľa predloženej technickej správy, v podloží vozovky s ílmi nízkej až strednej plasticity. Predpokladáme, že pri uvedenej hrúbke vrstvy a materiálového zloženia podloža nebude možné požadovaný modul pružnosti pláne vozovky dosiahnuť. Bude investor požadovať dodržanie hrúbky podkladu zo zeminy stabilizovanej hydraulickými spojkami systémom (Road Mix) hr. 200 mm aj v prípade, že nebude dodržaný modul pružnosti podloža vozovky – min 50-60MPa?

### odpoveď verejného obstarávateľa:

Zvýšenie modulu pružnosti podloža je možné dosiahnuť pridaním väčšieho množstva hydraulického spojiva. V prípade, ak zhotoviteľ predpokladá, že v projekte navrhnutá hrúbka spevnenia podloža 20cm nie je dostatočná, môže uvažovať s väčšou hrúbkou spevnenia podloža.

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 14.09.2022 16:06:00

**Zverejnené:** 21.09.2022 11:04:15

### Otázka č.1

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 02 Úsek B“ obsahuje položku č. 51 „Asfaltový betón AC 11 (ABS I) z modifikovaného asfaltu hr. 40 mm, š. nad 3 m“ Projektová dokumentácia a technická správa definuje obrusnú vrstvu ako „ACO 11-I PBM 45/80-75“ hrúbky 50 mm, resp. 50-60 mm. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou?

### odpoveď verejného obstarávateľa č.1:

Platná je hodnota 50mm, resp. 50-60mm. Uvedené nedorozumenie vzniklo z definovaných položiek rozpočtárskeho programu, ktorý nedisponoval položkou s navrhovanou hrúbkou 50mm.

### Otázka č.2

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 02 Úsek B“ obsahuje položku č. 52 „Asfalt. betón AC 16 (ABH I) vrstva ložná z modif. asfaltu hr. 60 mm, š. nad 3 m "R-mat". V technickej správe a PD je ložná vrstva definovaná ako ACL 16-I PBM 45/80-70. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou s určiť aký typ asfaltovej zmesi má byť použitý (R-materiál alebo modifikovaný)?

### odpoveď verejného obstarávateľa č.2:

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

### Otázka č.3

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 02 Úsek B“ obsahuje položku č. 42 „Podklad z betónu asfaltového AC 22 P, š. nad 3m hr. 50 mm po zhutnení vrátane "R-mat". Projektová dokumentácia podkladnú vrstvu definuje ako ACP 22-I, CA 35/50. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý (R-materiál alebo I. trieda)?

### odpoveď verejného obstarávateľa č.3:

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

### Otázka č. 4

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 02 Úsek B“ obsahuje položku č. 43 „Podklad z betónu asfaltového AC 22 P, š. nad 3m hr. 90 mm po zhutnení vrátane "R-mat". Projektová dokumentácia podkladnú vrstvu definuje ako ACP 22-I, CA 35/50. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý (R-materiál alebo I. trieda)?

### odpoveď verejného obstarávateľa č.4:

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

### Otázka č.5

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 03 Úsek C“ obsahuje položku č. 48 „Asfaltový betón AC 11 (ABS I) z modifikovaného asfaltu hr. 40 mm, š. nad 3 m“. Projektová dokumentácia a technická správa definuje obrusnú vrstvu ako „ACO 11-I PBM 45/80-75“ hrúbky 50 mm, resp. 50-60 mm. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.5:**

Platná je hodnota 50mm, resp. 50-60mm. Uvedené nedorozumenie vzniklo z definovaných položiek rozpočtárskeho programu, ktorý nedisponoval položkou s navrhovanou hrúbkou 50mm.

**Otázka č.6**

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 03 Úsek C“ obsahuje položku č. 49 „Asfalt. betón AC 16 (ABH I) vrstva ložná z modif. asfaltu hr. 60 mm, š. nad 3 m "R-mat". V technickej správe a PD je ložná vrstva definovaná ako ACL 16-I PBM 45/80-70. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý (R-materiál alebo modifikovaný)?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.6:**

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

**Otázka č.7**

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 03 Úsek C“ obsahuje položku č. 40 „Podklad z betónu asfaltového AC 22 P, š. nad 3m hr. 50 mm po zhutnení vrátane "R-mat". Projektová dokumentácia podkladnú vrstvu definuje ako ACP 22-I, CA 35/50. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý (R-materiál alebo I. trieda)?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.7:**

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

**Otázka č.8**

Časť 3: Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany. Výkaz výmer „SO 03 Úsek C“ obsahuje položku č. 41 „Podklad z betónu asfaltového AC 22 P, š. nad 3m hr. 100 mm po zhutnení vrátane "R-mat". Projektová dokumentácia podkladnú vrstvu definuje ako ACP 22-I, CA 35/50. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou a určiť aký typ asfaltu má byť použitý (R-materiál alebo I. trieda)?

**odpoveď verejného obstarávateľa č.8:**

Vrstva je tá istá s použitím recyklátu. V TS je uvedená všeobecná požiadavka správcu, ktorá požaduje v čase realizácie využitie „vybúraných materiálov a ich zabudovanie po recyklácii do ložných vrstiev vozovky“.

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 13.09.2022 11:42:26

**Zverejnené:** 21.09.2022 11:04:15

V súťažných podkladoch je súťaž rozdelená na 3 časti a to nasledovne: Časť: 1 - Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa Dlhá nad Váhom km 3,9-4,810 a 4,873-5,00 Časť: 2 - 2.Šoporňa most cez potok Jarčie, km 4,810-4,850 Časť: 3 - 3.Modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany

Každá s uvedených častí má prislúchajúci výkaz výmer, pri čom v časti 1 sú výkazy výmer 2 a to úsek staničenia pred mostom km 3,900-4,810 a následne úsek staničenia za mostom km 4,873-5,000. V Časti 1 sú zahrnuté všetky vozovkové vrstvy vrátane asfaltových vrstiev a postrekov (viď výkazy výmer časti 1)

S ohľadom na vyššie uvedené upozorňujeme verejného obstarávateľa na nesúlad a prípadnú duplicitu výmer uvedených v časti 2 „Šoporňa most cez potok Jarčie, km 4,810-4,850“ a to nasledovne:

Položka 60	22030330	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové postreky, nátery,posypy spojovací postrek	m2
1600,0			

Položka 61	22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón	m3	129,0
------------	----------	---	----	-------

Pokiaľ teda platí rozdelenie výkazu výmer v staničeniach 4,810 (koniec úseku pred mostom časti 1) a 4,873 (začiatok úseku za mostom časti 1), tak vyššie uvedené výmery aj s ohľadom na priečne rezy sú po správnosti nasledovné:

Vozovka na moste (km 4,842830 – 4,873570):

Kryt vozovky-AC 11 obrus, PMB 45/80-75 40 mm (hr.0,04m\*dl.31m\*š.8,5m) = 10,54 m3

Spájací postrek	PS,CBP 0,3kg/m2	(dl.31m*š.8,5m) = 263,5 m2	Ochranná vrstva-AC 11obrus PMB 65/105-65-45 mm
(hr.0,045m*dl.31m*š.8,5m)=	11,86 m3		

Spájací postrek	PS,CBP 0,3kg/m2	(dl.31m*š.8,5m) = 263,5 m2
-----------------	-----------------	----------------------------

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

Vozovka pred mostom (km 4,810000 – 4,842830):

Krycia vrstva AC 11 O; PmB 45/80-75 ; I; 40 mm (hr.0,04m\*dĺ.33m\*š.6,5m) = 8,58 m<sup>3</sup> Spojovací postrek z modif. asf. 0,5 – 0,7kg/m<sup>2</sup> (dĺ.33m\*š.6,58m) = 217,14 m<sup>2</sup> Ložná vrstva AC 22 L; CA 35/50; I; 60 mm (hr.0,06m\*dĺ.33m\*š.6,58m) = 13,03 m<sup>3</sup> Spojovací postrek asfaltový 0,5 – 0,7kg/m<sup>2</sup> (dĺ.33m\*š.6,70m) = 221,10 m<sup>2</sup> Horná podkl. Vrstva-AC 22 P; CA 35/50; I; 80-120 mm (hr.0,12m\*dĺ.33m\*š.6,7m) = 26,53 m<sup>3</sup> Spojovací postrek asfaltový 0,5 – 0,7kg/m<sup>2</sup> (dĺ.33m\*š.6,90m) = 227,70 m<sup>2</sup>

Súčet vrstiev z asfaltového betónu (10,54+11,86+8,58+13,03+26,53) = 70,54 m<sup>3</sup>

Súčet vrstiev spojovacieho postreku (263,5+263,5+217,14+221,10+227,70)=1192,24 m<sup>2</sup>

### OTÁZKA:

Môže verejný obstarávateľ opraviť výmery nepresne uvedených položiek v zmysle kontrolného výpočtu uvedeného vyššie, alebo vyššie uvedené položky vykazujúce nesúlad výmery voči deleniu stavby po častiach zdokladovať jednoznačným výpočtom množstva tak, aby nemohlo dôjsť k ich nesprávnej interpretácii s chybným stanoveným množstvom tak ako je to uvedené vo výkaze výmer k časti 2 v súťažných podkladoch.

### odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude upravovať výmery položiek, uchádzač nacení uvedené položky tak ako sú predložené. Skutočné výmery budú upresnené na základe porealizačného zamerania a vyfakturované skutočne zrealizované množstvá.

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 05.09.2022 11:43:18

**Zverejnené:** 05.09.2022 12:17:28

Žiadame VO o poskytnutie podrobného VV k časti č. 2.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer k časti č. 2 je zverejnený v dokumentoch zákazky od 16.8.2022.

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 31.08.2022 11:03:59

**Zverejnené:** 31.08.2022 13:30:50

Dobrý deň,

obraciame sa na Vás so žiadosťou o vysvetlenie súťažných podkladov v súťaži zn. **37579 - MSP** vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania č. **182/2022** zo dňa **17.08.2022** s predmetom zákazky „**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany**“

### Otázka č.1

Môže verejný obstarávateľ poskytnúť projektovú dokumentáciu „PD Dolné Orešany.zip“, nakoľko sa daný súbor nedá stiahnuť?

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nezávislým internetovým pripojením na nezávislom zariadení od pripojenia Úradu TTSK bola overená dostupnosť a správnosť uvedeného linku. Po stiahnutí a rozbalení súboru PD Dolné Orešany.zip bol overený aj obsah jednotlivých súborov.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 25.08.2022 15:23:49

**Zverejnené:** 26.08.2022 10:19:57

V rámci predmetného verejného obstarávania Vás týmto žiadame o vysvetlenie SP, a to:

**k časti 2: Šoporňa most cez potok Jarčie, km 4,810 - 4,850**

### OTÁZKA č. 1

Hlavný projektant diela, Ing. Alexander Tesár, je bohužiaľ nebohý a nie je možné sa dopátrať, kto zaujme pozíciu projektanta. V rámci serióznosti chceme osloviť jeho „nástupcu“ a požiadať ho o cenovú ponuku Projektčných prác dľa súťažného výkazu výmer, preto by sme požiadali obstarávateľa o kontakty na dané osoby/firmu.

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Je možné osloviť Ing. Vladimíra Karabu, konateľa spoločnosti Stavby Slovakia s.r.o. 900 67 Láb, ktorý sa tiež podieľal na spracovaní projektovej dokumentácii s Ing. Tesárom. Kontakt: stavbyslovakia@gmail.com

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa vrátane mosta cez potok Jarčie a modernizácie cesty II/502 Dolné Orešany

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

### OTÁZKA č. 2

V projekte diela jednoznačne chýba oddiel Dočasného Dopravného Značenia. Výkres č.11.0 „Dočasné usporiadanie dopravy-obchádzka“ znázorňujúci mapu s obchádzkovou trasou dĺžky 20,88 km je iba názorným informatívnym zakreslením, ale projekt nikde nedefinuje ako značky DDZ, tak i systém obchádzky počas výstavby, detto ako bude presmerovaná osobná/nákladná doprava atď (vieme totiž, že v súčasnosti je vedľa mosta postavené provízorne dočasné premostenie).

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Projektovou dokumentáciou navrhované dočasné usporiadania dopravy formou obchádzkových trás bolo z hľadiska schvaľovacích procesov dosť komplikované, preto ako dočasné usporiadanie dopravy počas výstavby mosta bude použité dočasné premostenie, ktoré zabezpečuje Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja.

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 23.08.2022 15:32:58

**Zverejnené:** 24.08.2022 08:26:56

### Otázka č. 1:

V súťažných podkladoch v časti B. Podmienky účasti týkajúce sa technickej a odbornej spôsobilosti v bode 3.2 požaduje verejný obstarávateľ aj preukázanie pracovnoprávného vzťahu s predmetnou fyzickou osobou (stavbyvedúcim).

**Myslíme si správne, v prípade ak je odborne spôsobilá osoba (stavbyvedúci) zamestnancom uchádzača postačuje ak uchádzač predloží čestné vyhlásenie, ktorým potvrdí že predmetná osoba je jeho zamestnancom?**

**Ak nie, žiadame verejného obstarávateľa o presné definovanie dokumentu/ov, ktorým/mi požaduje preukázať uvedený pracovnoprávny vzťah.**

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Postačuje, ak uchádzač predloží čestné vyhlásenie, ktorým potvrdí, že predmetná osoba je jeho zamestnancom.