

Opis predmetu zákazky: výkon činnosti koordinátora bezpečnosti pre projekt s názvom  
Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok Kanišov v obci Nižný Slavkov



**Prešovský samosprávny kraj,  
Námestie mieru 2, 080 01 Prešov**



zastúpený organizáciou  
**Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja,  
Jesenná 14, 080 01 Prešov**

## Súťažné podklady

### PREDMET ZÁKAZKY

**VÝKON ČINNOSTI KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI PRE PROJEKT  
s názvom**

**Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok  
Kanišov v obci Nižný Slavkov**

V Prešove 25.07.2022

-----  
Ing. Peter Dzugas  
hlavný zamestnanec technickej prípravy  
stavieb, investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Michal Danko  
námestník riaditeľa pre investície,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Jozef Feckanin  
vedúci odd. technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

## 1. Všeobecná časť

### 1.1 Identifikačné údaje

- názov stavby: **Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok Kanišov v obci Nižný Slavkov**
- miesto (kraj) : okres Sabinov, kraj Prešovský
- katastrálne územie: Nižný Slavkov
- predmet zákazky: výkon činnosti koordinátora bezpečnosti

### 1.2 Verejný obstarávateľ (objednávateľ)

- názov, adresa: Prešovský samosprávny kraj  
Námestie mieru 2  
080 01 Prešov  
zastúpený organizáciou:  
Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja  
Jesenná 14, 08 05 Prešov

## 2. Opis predmetu zákazky

### 2.1 Predmet zákazky

Predmetom verejného obstarávania sú práce v rozsahu výkonu koordinátora bezpečnosti, podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pri realizácii stavby: **Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok Kanišov v obci Nižný Slavkov.**

### 2.2 Cieľ predmetu zákazky

Cieľom predmetu zákazky je zabezpečenie výkonu činnosti koordinácie bezpečnosti – koordinátor bezpečnosti objednávateľa voči zhotoviteľovi stavby v rámci investičnej akcie „**Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok Kanišov v obci Nižný Slavkov**“.

### 2.4 Návrh obsahovej časti predmetu zákazky

A Činnosť koordinátora bezpečnosti počas realizácie stavebných prác

Staničenie – ZÚ cesty III/3216:	km 18,516
Staničenie – KÚ cesty III/3216:	km 18,624
Dĺžka rekonštruovaného úseku cesty III/3216:	108,0 m
Dĺžka premostenia mosta M6883:	20,2 m (šikmá); 17,65 m (kolmá)
Počet SO:	1

Predpokladaná lehota výstavby predmetu zákazky je 6 výkonových mesiacov

Zodpovedný projektant: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.  
Zhotoviteľ stavby: bude oznámený po ukončení príslušného verejného obstarávania

## 2.6 Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M6883

## 2.7 Umiestnenie stavby a určenie rozsahu

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta č. 3216-009, ktorý sa nachádza v extraviláne v katastri obce Nižný Slavkov. Stavebno-technický stav mostného objektu je klasifikovaný v stupni 6 – veľmi zlý.

Stavebné práce budú prebiehať na ceste III/3216 v staničení zo začiatkom úseku v km 18,516 a s koncom úseku v km 18,624. Vybudovanie obchádzkovej trasy s dočasným premostením je navrhované na príľahlých parcelách mostného objektu popri úseku cesty III/3216 na parcelách: parcela registra C KN, parc. č. 936/1, parcela registra C KN, parc. č. 936/7, parcela registra E KN, parc. č. 4208.

Mostný objekt 201-00 je navrhnutý ako jednopoložný most. Zo statického hľadiska ide o jednopoložnú proste uloženú nosnú konštrukciu tvorenú predpätými tyčovými prefabrikátmi a spriahajúcou monolitickou doskou. Rozpätie mosta je 21,00 m (18,35 m kolmo). Priečny rez nosnej konštrukcie je tvorený predpätými tyčovými prefabrikátmi s osovými vzdialenosťami 1000 mm, ktoré sú spriahnuté monolitickou doskou hr. min. 200mm. Šírka spriahajúcej dosky je premenná od 9,0 m plus rozšírenie v smerovom oblúku. Uvažovaná výška nosníkov je 950 mm, celková výška nosnej konštrukcie je tak 1150 mm. Pre tuhosť konštrukcie sú navrhnuté koncové priečniky široké rovnako ako spriahajúca doska.

### *Dočasná obchádzková trasa a zatrubnenie potoka*

Navrhovaná obchádzková cesta má voľnú šírku 4m pozostáva z cestného telesa obchádzkovej trasy a dočasného zatrubnenia potoka. Násyp cestného telesa bude tvorený nesúdržnou zeminou vhodnou do násypov podľa STN 73 6133.

### **Konštrukcia vozovky č.4:**

Cestný panel IZD	IZD180 (3000x2000x180)	180 mm	
Štrkopiesok	0-64 ŠD C- deklarované	min. 200 mm	STN 73 6126
Spolu		min. 380 mm	

### *Demolácia jestvujúcej konštrukcie mosta*

Demolácia časti konštrukcie mosta bude prebiehať po zrealizovaní obchádzkovej trasy a zriadení dočasného dopravného značenia. Odstráni sa príslušenstvo mosta, ktoré pozostáva zo zábradlia, vrstiev vozovky, vyrovnávacej vrstvy a monolitických ríms. Následne sa vybúra železobetónová dosková nosná konštrukcia, ktorá je tvorená dvoma prostými poliami. Pod búraným poľom sa potok presmeruje do vedľajšieho poľa. Po odbúraní vodorovnej nosnej konštrukcie sa prejde plynulo k vybúraní časti spodnej stavby. Vybúra sa celý stredový pilier až do hĺbky min. 0,5 m pod prečistené koryto. Následne sa vybúra časť spodnej stavby opôr do výšky upresnenej vo výkrese tvaru nových častí spodnej stavby.

### *Zakladanie mosta*

Stavebné jamy budú zhotovené ako nezapažené, steny výkopov budú zhotovené v sklone 1:1. Po odbúraní existujúcej časti spodnej stavby sa zrealizuje hlbinné založenie mosta na sérii zvislých mikropilót vŕtaných cez vrstvu podkladného betónu alebo cez zvyšné časti pôvodnej spodnej stavby mosta.

### *Spodná stavba*

Nové časti opôr mosta budú pozostávať z úložných prahov votknutých do únosného podlažia pomocou mikropilót. Opony mosta sú navrhnuté tak, aby ich bolo možné vybudovať po jednotlivých pracovných záberoch. Každú oporu tvorí úložný prah s deviatimi úložnými blokmi pre elastomérové ložiská. Mostné krídla sú železobetónové, rovnobežné, zavesené na oporách. Krajné zavesené krídla sú so šírkou steny 500 mm.

### **Nosná konštrukcia**

Mostný objekt 201-00 je navrhnutý ako jednopoložový most. Zo statického hľadiska ide o jednopoložovú proste uloženú nosnú konštrukciu tvorenú predpätými tyčovými prefabrikátmi a spriahajúcou monolitickou doskou. Uvažovaná výška nosníkov je 950 mm, celková výška nosnej konštrukcie je tak 1150 mm. Pre tuhosť konštrukcie sú navrhnuté koncové priečniky široké rovnako ako spriahajúca doska hrúbky 800 mm v kolmom smere. Nosníky budú ukladané na elastomérove ložiská, ktoré budú uložené na samostatných ložiskových blokoch.

### **Vozovka na moste**

Konštrukcia vozovky v priestore jazdných pásov:

– asfaltový betón (AC 11 OBRUS)	40 mm
– emulzný spojovací postrek (PS; CBP 0,3 kg/m <sup>2</sup> )	–
– asfaltový betón (AC 11 OBRUS,)	45 mm
– emulzný spojovací postrek (PS; CBP 0,3 kg/m <sup>2</sup> )	–
– izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (AIP)	5 mm
– <u>zapečatujúca vrstva</u>	–
<b>Spolu</b>	<b>90 mm</b>

### **Vozovka mimo mosta**

Skladba vozovky mimo mosta je navrhnutá v 3 konštrukciách:

#### **Konštrukcia vozovky č.1:**

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O, II	40 mm	STN EN 13 108-1; STN 73 6121
Asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, II	50 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16P, II	60 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Cementom stmelená zmes	CBGM C <sub>5/6</sub>	150 mm	STN 73 6124-1
<u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny</u>	<u>UM ŠD 0/63, Gc</u>	<u>200 mm</u>	<u>STN 73 6126</u>
<b>Spolu</b>		<b>min. 500 mm</b>	

#### **Konštrukcia vozovky č.2:**

Frézovanie hr. 40 mm

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O, II	40 mm	STN EN 13 108-1; STN 73 6121
<u>Asfaltový spojovací postrek</u>	<u>PS, B</u>	<u>0,5 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>STN EN 73 6129</u>
<b>Spolu</b>		<b>min. 40 mm</b>	

#### **Konštrukcia vozovky č.3:**

Frézovanie hr. 0,07m

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O, II	40 mm	STN EN 13 108-1; STN 73 6121
Asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, II	50 mm	STN EN 13 108-1
<u>Asfaltový spojovací postrek</u>	<u>PS, B</u>	<u>0,5 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>STN EN 73 6129</u>
<b>Spolu</b>		<b>min. 90 mm</b>	

### **Ložiská**

Uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu bude na oporách pomocou elastomérových ložísk. Pre osadenie ložísk budú na povrchu úložných prahov vybetónované úložné bloky. Mostné ložiská sa uložia do plastmalty.

### **Mostné závery**

Nad oporami sú navrhnuté povrchové mostné závery s úpravou na zníženie hlučnosti. Mostné závery budú osadené na celú šírku NK a budú kopírovať tvar nosnej konštrukcie so zalomením v oblasti ľavej mostnej rímky.

### ***Prechodové oblasti***

Prechodovú oblasť mostného objektu tvorí samostatný prechodový klin. Prechodová oblasť za mostom je upravená podľa VL4. Prechodový klin sa vybuduje zo zemín veľmi vhodných do násypov. Prechodová oblasť siaha po koniec prechodových výkopu. Prechodový klin bude vybudovaný zo zemín veľmi vhodných do násypov (štrkodrva frakcie 0-63mm), hutnením po vrstvách hrúbky max.0,3m na mieru zhutnenia  $ID=0,90$ . Izolácia rubu opory bude chránená štrkopieskovým zásypom šírky 600mm.

### ***Rímasy***

Na vonkajšej strane mosta sú navrhnuté monolitické železobetónové rímasy šírky 800 mm s rímsovým prefabrikátom z polymerbetónu vo farebnom odtieni RAL 7042. Rímasy prečnievajú za okraj nosnej konštrukcie 300 mm. Výška čela rímasy je 600 mm. Dopravný priestor na moste vymedzuje zábradlie zo zvislou výplňou výšky 1,1 m. Rímasy sa do nosnej konštrukcie zakotvia pomocou kotevných prípravkov s protikoróznou ochranou. Vzďialenosť kotiev je 1 000 mm.

### ***Odvodnenie***

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky k mostným odvodňovačom, ktoré sú umiestnené 0,25 m od líca obruby rímasy.

### ***Bezpečnostné zariadenia na moste***

Oceľové zábradlie má výšku 1 100 mm. Základný segment zábradlia má skladobnú dĺžku 2 000 mm. Stĺpiky zábradlia sú ukončené pätnými doskami, kotevnými platňami, sa do betónu ríms kotvia pomocou nerezových lepených kotiev.

Hlavné stavebné práce:

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane zabezpečenia staveniska,
- výstavba obchádzkovej trasy,
- spustenie obchádzkovej trasy do prevádzky,
- vybúranie asfaltových vrstiev vozovky na moste a na predpolí,
- demontáž príslušenstva a búracie práce na nosnej konštrukcii (demontáž oceľových záchytných zariadení, odbúranie ríms na moste,
- búranie NK po etapách (búranie 1 poľa presmerovanie koryta do 2 poľa, búranie 2 poľa presmerovanie koryta do 1 poľa),
- búracie práce na spodnej stavbe (odkopanie prechodových oblastí a časti spodnej stavby mosta podľa projektovej dokumentácie),
- vyhotovenie podkladného betónu a vyhotovenie mikropilót,
- vybudovanie železobetónových opôr po pracovnú škáru,
- dobetónovanie ložiskových blokov a osadenie ložísk,
- osadenie prefabrikovaných nosníkov,
- vyhotovenie spriahajúcej dosky a priečnikov,
- dobetónovanie záverného múrika a krídel opôr,
- zhotovenie štrkopieskového klinu a násypu za oporami,
- realizácia hydroizolácie mostovky,
- realizácia ríms mosta,
- úprava svahov koryta a terénne úpravy,
- uloženie vozovkových vrstiev a osadenie ostatného príslušenstva mosta,
- dokončovacie práce,
- odstránenie obchádzkovej trasy,
- zaťažovacia skúška mosta a odstránenie staveniska.

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v plnom profile. Počas stavebných prác bude verejná doprava vedená po dočasnej obchádzkovej trase.

### **3. Technická špecifikácia predmetu obstarávania**

- preštudovanie a dôkladné oboznámenie sa s projektovou dokumentáciou stavby,
- uplatnenie všeobecných zásad prevencie BOZP a požiadaviek v ohľade na bezpečnosť pri práci na stavenisku,
- kontrolovanie správneho uplatňovania pracovných postupov,
- dohľad nad zabezpečením vstupu na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia pracovné povinnosti,
- kontrolovať spoluprácu medzi zamestnávateľmi na stavenisku, najmä ak pracujú na spoločnom pracovisku a ak ich činnosť na pracovisku na seba nadväzuje, usmerňovanie práce so zreteľom na ochranu zamestnancov, na prevenciu vzniku úrazov a iného ohrozenia zdravia,
- úprava plánu BOZP so zreteľom na zmeny v priebehu prác,
- dohľad nad dodržiavaním plánu BOZP,
- dohľad nad umiestnením pracoviska, jeho prístupnosť, určenie komunikácií alebo priestorov na príchod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov,
- podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi,
- dohľad nad poriadkom a čistotou na stavenisku,
- určovanie podmienok na odstraňovanie použitých nebezpečných materiálov alebo látok,
- uskladňovanie, manipulácia alebo odstraňovanie odpadu a zvyškov materiálov,
- vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti,
- dohľad nad technickou údržbou zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolou pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
- určenie a úprava plôch na uskladňovanie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky,
- návrh technických alebo organizačných riešení, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať.

### **4. Všeobecné požiadavky verejného obstarávateľa**

- verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu predmetu zákazky alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (subdodávateľ). Poskytovateľ služby pritom zodpovedá za realizáciu predmetu zákazky prostredníctvom subdodávateľa Objednávateľovi tak, akoby dielo vykonával sám. Poskytovateľ služby je povinný predložiť na schválenie Objednávateľovi vybraného subdodávateľa, avšak objednávatel' bude na kontrolných dňoch stavby a dôležitých pracovných rokovaníach požadovať účasť Poskytovateľa služby;
- Poskytovateľ služby je povinný min. 5 pracovných dní pred nástupom nového subdodávateľa písomne informovať objednávatel'a o nástupe každého ďalšieho subdodávateľa na realizáciu predmetu zákazky v súlade so zmluvnými podmienkami v návrhu ZoD a v zmysle platnej legislatívy;
- za subdodávateľa poskytovateľa služby bude Objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt), ktorý bude poverený realizáciou vybraných činností Predmetu zákazky stavby na základe zmluvného vzťahu so Zhotoviteľom;
- uskutočnenie Predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami týkajúcimi sa Predmetu zákazky v zmysle Objednávateľom schválenej dokumentácie na realizáciu stavby. Objednávateľom potvrdená

Opis predmetu zákazky: výkon činnosti koordinátora bezpečnosti pre projekt s názvom Rekonštrukcia mosta č. M6883 (III/3216-009), most cez potok Kanišov v obci Nižný Slavkov

dokumentácia na realizáciu stavby, ako aj súvisiace doklady o stavbe a jej príprave, bude Poskytovateľovi služby odovzdaná pri podpise Zmluvy alebo pred dátumom odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavebných prác;

- lehota pre plnenie Predmetu zákazky, resp. lehota počas ktorej bude Poskytovateľ poskytovať Objednávateľovi služby, je závislá od samotnej realizácie diela. Predpoklad jej trvania je **6 výkonových mesiacov**. Povinnosť Poskytovateľa poskytovať služby začína na základe písomnej výzvy Objednávateľa a trvá počas realizácie diela v rámci stavby, t. j. do úplného odstránenia väd a nedorobkov Zhotoviteľom diela, jeho prevzatia Objednávateľom, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie a celkové odúčtovanie stavby.

## 5. Lehoty a rozsah na uskutočnenie predmetu zákazky alebo trvanie zmluvy

Predpokladaná lehota na uskutočnenie výkonu činnosti stavebného dozoru stavby, počas vykonávania prác na realizácii diela Zhotoviteľom, je v trvaní:

**6 výkonových mesiacov** v profesii: koordinátor bezpečnosti

Verejný obstarávateľ vyžaduje účasť počas vykonávania prác Zhotoviteľom:

koordinátor bezpečnosti – účasť na stavbe pri výkone činnosti min. 1 x týždenne (spolu min 8 hodín týždenne), vykazovaná prostredníctvom mesačného súpisu vykonaných služieb a výkazu vykonaných služieb, v zmysle prílohy ZoD, vrátane predkladania týždenných správ z BOZP kontroly, min. 1x týždenne.

*Pod lehotou na uskutočnenie predmetu zákazky sa rozumie samotný výkon činností koordinátora bezpečnosti stavby na základe počtu výkonových mesiacov v zmysle bodu 5, v období od uzavretia zmluvy o dielo do ukončenia realizácie stavby a jej následného odovzdania a prevzatia Objednávateľom, vrátane doby potrebnej na odstránenie prípadných väd a nedorobkov.*

## 6. Spôsob stanovenia ceny

- 6.1 Cena za predmet zákazky musí byť stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 6.2 Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v \*.xls. formáte s funkčnými vzorcami a funkciou **ROUND na dve desatinné miesta.**

Prílohy:

- Vecná a cenová špecifikácia
- Projektová dokumentácia