

Ing. Karol Slivkanič, s.r.o. Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky

autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby

tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: karol.slivkanic@gmail.com

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE A NA REALIZÁCIU STAVBY

TECHNICKÁ SPRÁVA

Objednávateľ :

Mesto Nové Zámky

Stavba :

**CYKLISTICKÁ CESTIČKA NA TRASE CESTY I/64
V ÚSEKU ŠTEFÁNIKOVA UL. - BRATISLAVSKÁ UL.**

Miesto :

NOVÉ ZÁMKY

Projektant stavby :

Ing. Karol Slivkanič

Dátum : september 2021

1. Zhodnotenie staveniska

Trasa cyklotrasy prechádza zastavaným územím v uličnom priestore v trase jestvujúcich chodníkov pre peších, na vozovke miestnej komunikácie a čiastočne v mestskej zeleni.

Stavenisko je voľné, bez požiadaviek na demoláciu.

Pozemok na výstavbu sa považuje za vhodný.

Cez stavenisko prechádzajú podzemné inžinierske siete

- elektrický kábel VN
- kábel verejného osvetlenia so stožiarom VO
- káble TELEKOM
- káble ORANGE
- káble UPC
- vodovod,
- plynovod STL
- kanalizácia

Jestvujúce inžinierske siete je povinný dodávateľ stavby dať vytýčiť u jednotlivých správcov a zabezpečiť ochranu týchto sietí počas výstavby!

2. Príprava pre výstavbu

Výstavba cyklotrasy sa nachádza na jestvujúcom uličnom priestore.

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy v uličnom priestore. Stavenisko je v tomto úseku voľné, bez nárokov na asanáciu.

Stavba sa nachádza v zastavanom území mesta a nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a ani lesného pôdneho fondu.

3. Riešenie dopravy

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy v zastavanom území v súčasnom uličnom priestore.

Cyklotrasa sa navrhuje v prirodzenej trase súčasných chodníkov pre peších.

Cyklotrasa sa navrhuje:

a/ na jestvujúcich asfaltových plochách. Jestvujúce asfaltové plochy sú v zlom technickom stave a navrhuje sa odstránenie týchto asfaltových plôch.

b/ na cestnej alebo mestskej zeleni.

Cyklotrasa je navrhnutá v zmysle STN 73 6110 a podľa technických podmienok TP 085/2019 "Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" s účinnosťou od 10. 06. 2019.

Cyklotrasa sa navrhuje v jednotlivých častiach ako:

- oddelená cestička pre chodcov a cyklistov
- cyklistická komunikácia

Smerové a výškové vedenie

Cyklotrasa sa navrhuje v prirodzenej trase súčasných chodníkov pre peších.

Výškovovo bude cyklistická cestička navrhnutá v súčasnej úrovni terénu.

Celková dĺžka cyklotrasy je 967,06 m.

Plocha cyklochodníka je 2269 m²

Plocha chodníka pre chodcov je 1 732 m²

Celková plocha cyklotrasy je 4001 m².

Cyklotrasa pozostáva z 2 častí:

1. časť cyklotrasy km 0,000 - km 0,436 92

začína od križovatky ulíc cesta I/64 Ul. SNP a Ul. M. R. Štefánika a končí pred svetelne riadenou križovatkou ulíc cesta I/64 Ul. SNP Ul. T. G. Masaryka

2. časť cyklotrasy km 0,436 92 - 0,967 06

začína za svetelne riadenou križovatkou ulíc cesta I/64 Ul. SNP Ul. T. G. Masaryka a končí po Bratislavskú cestu.

Spôsob vedenia cyklistov:

- km 0,000 - km 0,022 81 oddelená cestička pre chodcov a cyklistov
- km 0,022 81 - km 0,070 90 cyklistická komunikácia
- km 0,070 90 - km 0,967 06 oddelená cestička pre chodcov a cyklistov

Šírkové usporiadanie

a/ Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov

REZ A-A

Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov sa navrhuje v šírkovom usporiadaní:

cestička pre cyklistov šírka 2,50 m

cestička pre chodcov šírka 1,50 m

Cestička pre cyklistov je oddelená od cestičky pre chodcov podľa technických podmienok TP 085/2019

"Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" dlažbou pre nevidiacich dlažbou vodiacou v šírke 20 cm a dlažbou varovnou v šírke 20 cm.

Celková šírka oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov 4,50 m

b/ Cyklistická komunikácia

REZ B-B

Cyklistická komunikácia sa navrhuje v šírkovom usporiadaní:

cestička pre cyklistov šírka 2,50 m

Cestička pre cyklistov je oddelená od pešieho priestranstva podľa technických podmienok TP 085/2019

"Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" dlažbou pre nevidiacich dlažbou vodiacou v šírke 20 cm a dlažbou varovnou v šírke 20 cm.

Konštrukcia spevnených plôch

REZ A-A Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov

Konštrukcia cestičky pre cyklistov

- | | | |
|--|----------------|--------|
| 1. Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; I | STN EN 13108-5 | 50 mm |
| 2. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ² | | |
| 3. Cementom stmelená zmes CBGM C8/10; (KSC II) | STN 73 6124-1 | 130 mm |
| 4. Štrkodrvina fr. 16/32 mm ŠD; 31,5 G _C | STN 736126 | 120 mm |
| Spolu | | 300 mm |

Konštrukcia cestičky pre chodcov

1. Betónová zámková dlažba 20x10x6 cm sivá	STN EN 1338	60 mm
2. Lôžko z kameniva fr. 4-8 mm		40 mm
2. Cementom stmelená zmes CBGM C8/10	STN EN 14227-1	80 mm
4. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	STN 736126	120 mm
Spolu		300 mm

Jestvujúce asfaltové plochy sa v mieste navrhovanej cyklotrasy vybúrajú. Cestička pre chodcov a pre cyklistov je ohraničená parkovým betónovým obrubníkom 10 x 20 x 100 cm.

REZ B-B cestička pre cyklistov

1. Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O; I	STN EN 13108-5	50 mm
2. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ²		
3. Cementom stmelená zmes CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	130 mm
4. Štrkodrvina fr. 16/32 mm ŠD; 31,5 G _C	STN 736126	120 mm
Spolu		300 mm

Jestvujúca asfaltová plocha sa v mieste navrhovanej cyklotrasy vybúra.

REZ C-C Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov v mieste priechodu cez miestnu komunikáciu**Konštrukcia cestičky pre cyklistov v mieste priechodu cez MK**

1. Asfaltový koberec mastixový svetlozelenej farby (RAL6018) SMA 11 O; I	STN EN 13108-5	50 mm
1. Asfaltový betón AC 22 L; I(ABL I)	STN EN 13108-1	70 mm
2. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie (0,5-0,8 kg/m ²)	STN 73 6129	
3. Cementom stmelená zmes CBGM C12/15 (KSC I)	STN EN 14227-1	130 mm
4. Štrkodrvina ŠD; 45 G _C	STN 736126	200 mm
Spolu		450 mm

Konštrukcia cestičky pre chodcov v mieste priechodu cez MK

1. Betónová zámková dlažba 20x10x6 cm sivá	STN EN 1338	80 mm
2. Lôžko z kameniva fr. 4-8 mm		40 mm
2. Cementom stmelená zmes CBGM C8/10	STN EN 14227-1	130 mm
4. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	STN 736126	200 mm
Spolu		450 mm

Vozovka miestnej komunikácie sa v mieste priechodu cyklotrasy cez miestnu komunikáciu vybúra.

Všetky križovania cyklotrasy s miestnou komunikáciou sú bezbariérové.

Únosnosť podkladu (modul deformácie podložia) musí dosahovať hodnotu $E_{def 2}=60$ MPa.

Teleso komunikácie musí spĺňať STN 73 6133. Stavba ciest, teleso pozemných komunikácií.

V prípade že nebude možné túto hodnotu dosiahnuť je nutné podložie stabilizovať.

4. Úprava hrncov inžinierskych sietí

V ploche navrhovaných nových spevnených plôch sa nachádzajú hrnce vodovodných armatúr a poklopy kanalizačných šachiet. Navrhuje sa výšková úprava týchto hrncov.

5. Oplotenie

V rámci výstavby cyklochodníka je potrebné odstrániť časť oplotenia kynologického cvičiska. Navrhuje sa prekládka oplotenia vo výmere 76 m.

Navrhuje sa oplotenie poplastovanou sieťou výšky 1,80 m napríklad RETIC 4-hranná 60/2,50 - 1,65/180 PVC BND/ZN+PVC 6005. Prekládka sa dotkne aj jestvujúceho vstupu, preto sa navrhuje aj nová bránka 1800 x 1000/ ZN+PVC 6005.

6. Zábradlie

Pozdĺž navrhovanej cyklotrasy sa v niektorých častiach nachádza oceľové cestné zábradlie. Zábradlie je už v nevyhovujúcom technickom stave, preto navrhujeme jestvujúce zábradlie odstrániť a vybudovať nové zábradlie. Navrhujeme zábradlie oceľové z pozinkovaných trubiek. Celková dĺžka navrhovaného zábradlia je 606,30 m.

7. Zemné práce

Ťažiteľnosť zeminy je stanovená na tr. 3

Bilancia zeminy	Výkop	Násyp
PF 1 - PF 26	233,02 m ³	36,20 m ³
PF 27 - PF 56	398,22 m ³	61,44 m ³
Spolu	631,24 m ³	97,64 m ³
Prebytok výkopu		533,600 m ³

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050. Postup, kontrolu, preberanie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko-kvalitatívne podmienky. Zemné práce predstavujú výkopy pod plochami, úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod spevnenými plochami.

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 23 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

8. Búracie práce

Na stavbe sú potrebné búracie práce:

- a/ Vybúranie jestvujúcich chodníkov
- b/Vybúranie zábradlia
- b/Vybúranie oplotenia

V rámci výstavby cyklotrasy je potrebné preložiť betónový pútač, ktorý sa nachádza v trase navrhovanej cyklotrasy. Nové umiestnenie pútača určí investor stavby.

9. Trvalé dopravné značenie

Zoznam zvislých dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia je uvedený vo výkresovej prílohe č. 19 a 20 Situácia trvalého dopravného značenia.

a/ Zvislé dopravné značenie

Zvislým dopravným značením je vyznačená cyklotrasa podľa spôsobu vedenia cyklistov.

Jestvujúce zvislé dopravné značenie sa ponecháva.

V projekte navrhujeme tiež doplniť chýbajúce zvislé DZ priechod pre peších.

b/ Vodorovné dopravné značenie

Vodorovným dopravným značením je vyznačená cyklotrasa podľa spôsobu vedenia cyklistov.

Vodorovné dopravné značenie navrhujeme realizovať v zmysle TP 085/2019

- prerušovaná čiara 602 s kadenciou 1,50 m x 1,50 m bielou farbou v šírke 0,125 m
- vodorovné dopravné značenie symbol č. 9 a symbol č. 10 navrhujeme realizovať bielou farbou
- vodorovné dopravné značenie 610 a 612 navrhujeme realizovať bielou farbou. Priechod pre chodcov navrhujeme podfarbiť červenou farbou.
- koniec cyklotrasy navrhujeme v zmysle TP 085/2019 vyznačiť vodorovným značením Optická psychologická brzda.
- na začiatku cyklotrasy, na konci cyklotrasy a na miestach vyžadujúce zvýšenú pozornosť sa cyklotrasa podfarbí.

Vodorovné dopravné značenie bielej farby navrhujeme realizovať s reflexnou batolinovou úpravou.

Podfarbenie cyklotrasy navrhujeme z v zmysle TP 085/2019 realizovať reflexnou svetlozelenou farbou RAL 6018 s protišmykovou úpravou.

10. Upozornenie!

Jestvujúce inžinierske siete je povinný dodávateľ stavby dať vytýčiť u jednotlivých správcov a zabezpečiť ochranu týchto sietí počas výstavby!