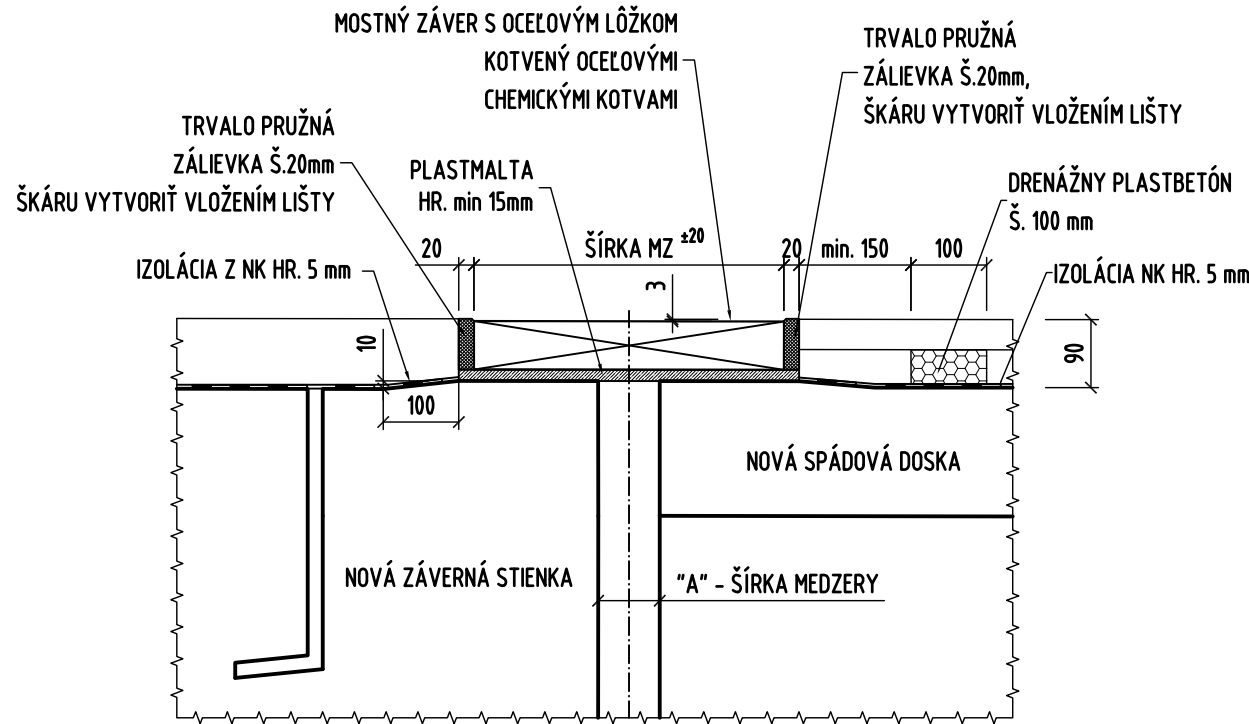


# MOSTNÉ ZÁVERY

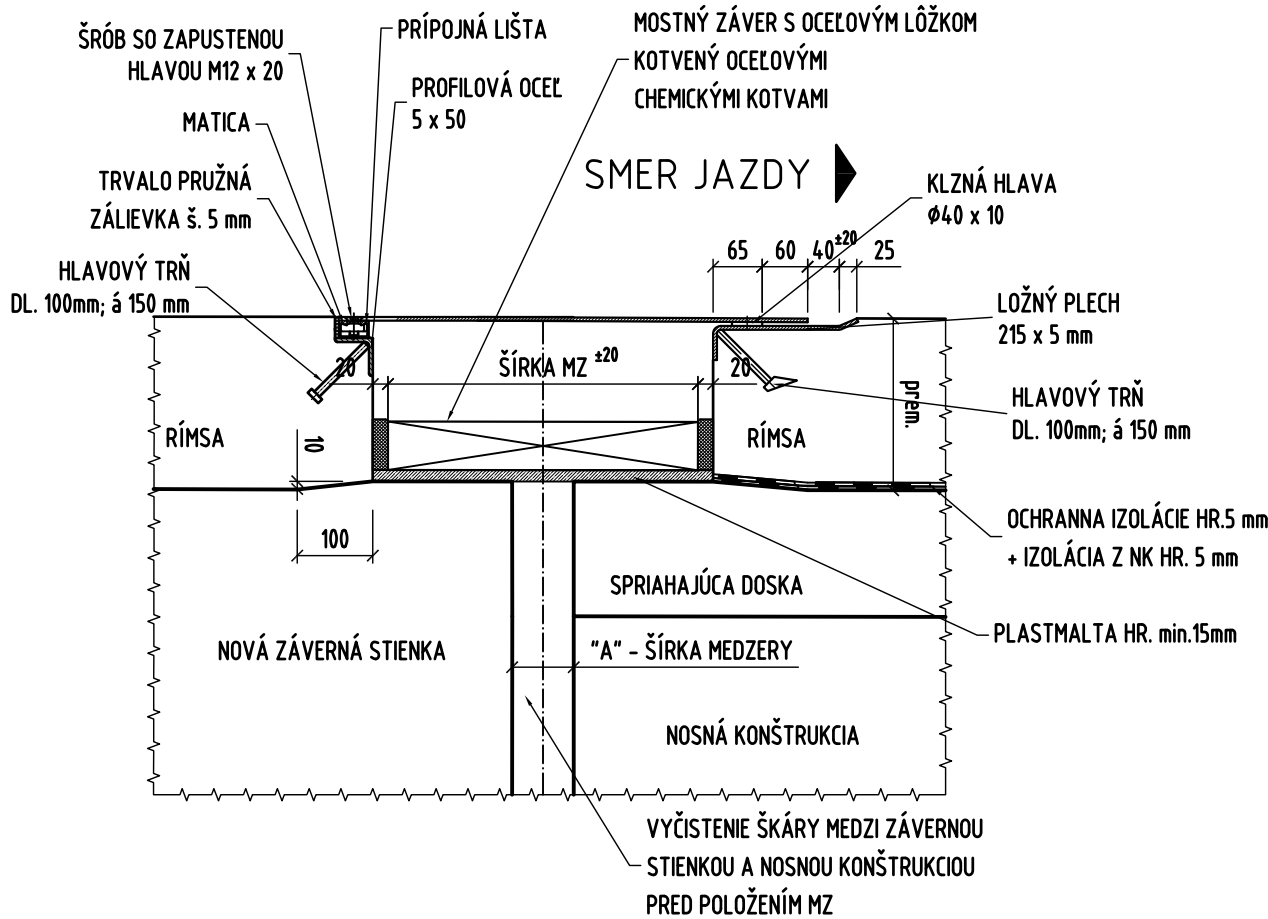
## REZ V MIESTE VOZOVKY 1:10

-REZ KOLMO NA OS MOSTNÉHO ZÁVERU



## REZ V MIESTE RÍMSY 1:10

-REZ KOLMO NA OS MOSTNÉHO ZÁVERU



## PROTIKORÓZNA OCHRANA:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĽŇAŤ TP 068 - "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ, PODĽA STN ISO 9223, S ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPĽŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABUĽKÁCH 1, 2 A 3.

## POZNÁMKY:

- PRE NÁVRH, VÝROBU A KONTROLU MOSTNÝCH ZÁVEROV PLATÍ TKP 24 - MOSTNÉ ZÁVERY.

- TENTO VÝKRES JE LEN INFORMAČNÝ A SLUŽI NA VYPRACOVANIE VTD S KONKRÉTNYM VÝROBKOM. VÝROBOK A VTD MUSÍ BYŤ SCHVÁLENÁ INVESTOROM/OBJEDNÁVATEĽOM STAVBY A PROJEKTANTOM !!!

- PRED VÝROBOU MOSTNÝCH ZÁVEROV JE POTREBA OVERIŤ DĹŽKU MOSTNÝCH ZÁVEROV PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE!

- VEĽKOSŤ DILATAČNEJ MEDZERY MEDZI NOSNOU KONŠTRUKCIOU A VRCHNOU ČASŤOU ZÁVERNÉHO MÚRIKA SA UPRAVÍ PODĽA KONKRÉTNÉHO VÝROBKU. UPRAVÍ SA AJ DILATÁCIA MEDZI RÍMSAMI.
- TVAR A VÝSTUŽ ZÁVERNEJ STIENKY SA UPRESNIA PO ODSÚHLASENÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV A VYPRACOVANÍ VTD.
- PRI PRÍPRAVE KAPSY JE POTREBNÉ EXISTUJÚCU VÝSTUŽ ZACHOVAŤ!
- BUDÚ POUŽITÉ MOSTNÉ ZÁVERY S PROTIHLUKOVOU/NÍZKOHLUČNOU ÚPRAVOU.
- POVRCHOVÝMI NÁTERMI SÚ OCHRÁNENÉ VŠETKY ČASŤI MOSTNÉHO ZÁVERU (S VÝNIMKOU PLOCH, KTORÉ PRICHÁDZAJÚ DO STYKU S BETÓONOM). FAREBNÝ ODTIEŇ URČÍ OBJEDNÁVATEĽ/INVESTOR STAVBY.
- KRYCÍ PLECH MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE PEVNE UKOTVENÝ OD SMERU JAZDY.
- PREKRYTIE ŠKÁRY V MIESTE RÍMS BUDE ZREALIZOVANÉ KRYCÍM PLECHOM, KTORÝ KOPÍRUJE TVAR RÍMS. PRED VÝROBOU KRYCIEHO PLECHU OVERIŤ ROZMERY PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE.
- OKOLO MOSTNÝCH ZÁVEROV NA STYKU S VOZOVKOU BUDE VYKONANÁ ASFALTOVÁ PRUŽNÁ ZÁLIEVKA Š. 20mm S PREDTESNENÍM. NA STYKU S RÍMSOU BUDE ŠKÁRA UTESNENÁ TRVALO PRUŽNÝM TMELOM.
- MOSTNÉ ZÁVERY BUDÚ ZAPUSTENÉ 3 MM POD ÚROVEŇ VOZOVKY, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY.
- MONTÁŽ POVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU NESMIE BYŤ VYKONÁVANÁ ZA DAŽĎA A PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH AKO +8°C.

## VÝKAZ POUŽITÝCH MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S 235
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
MZ "OPORA 1"	... 9,86 m
MZ "OPORA 2"	... 9,86 m

OKRES: TRNAVA  
KRAJ: TRNAVSKÝ  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HORNÉ OREŠANY

STAVBA:

Rekonštrukcia M5931, Most cez potok  
v Horných Orešanoch

INVESTOR:



Správa a údržba ciest TTSK  
Bulharská 39, 918 53 Trnava

ZHOTOVITEĽ:  cam-am project, s.r.o. J. Kozáčka 13, 960 01 Zvolen	vypracoval	ING. M. KRAJČI		dátum	07/2021
	zodp. projektant	ING. M. HAJDÓNY		stupeň	ZPD, DRS
	objekt:	M5931 MOST CEZ POTOK V HORNÝCH OREŠANOCH		mierka	1:10
	príloha:	MOSTNÉ ZÁVERY		č.prílohy:	paré :  14.