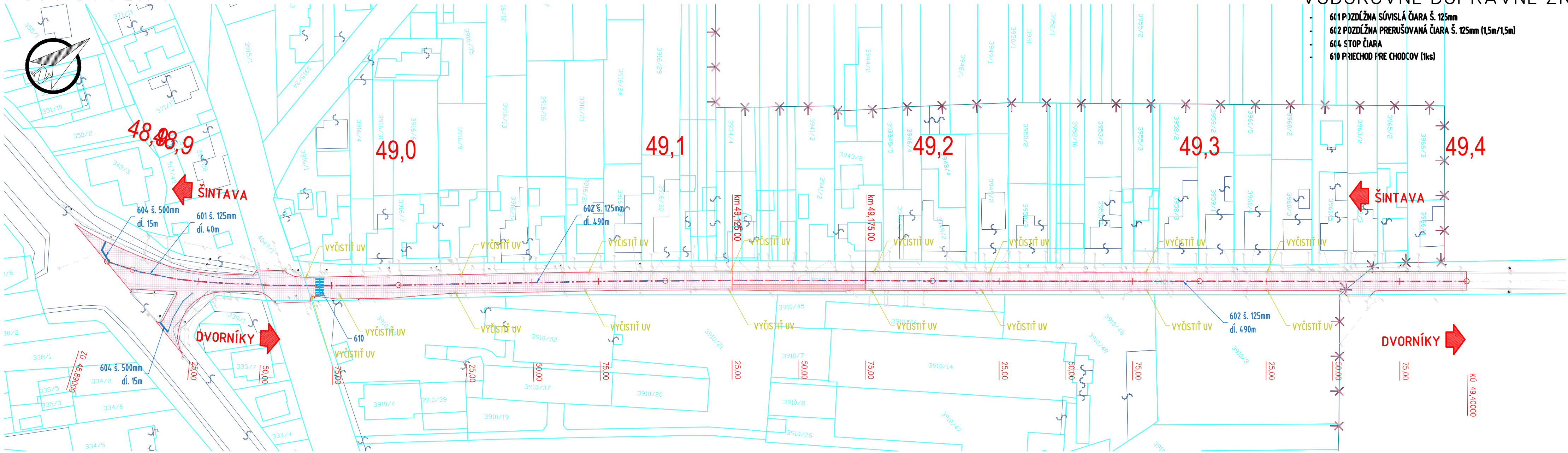


SITUÁCIA



VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 601 POZDĽŽNA SÚVISLÁ ČIARA Š. 125mm
- 602 POZDĽŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA Š. 125mm (1,5m/1,5m)
- 604 STOP ČIARA
- 610 PRIECHOD PRE CHODCOV (1ks)

- 40m
- 490m
- 15m
- 30m²

Legenda :

- uzaver
- ulicna vpust
- kanalizačna sachtá
- zastavka verejnej dopravy
- dopravná značka
- drevený stĺp
- betonový stĺp
- signalizačná tyč
- telekomunikačné vedenie, nadzemné
- elektrické vedenie, nadzemné

REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY

- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
 - ASFAKOVÝ BETÓN
 - ASFAKOVÝ BETÓN
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA

hr. 120mm

hr. 50mm
0,5 kg/m²
hr. 70mm
1,0 kg/m²

REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY

- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
 - ASFAKOVÝ BETÓN
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - CEMENTOM STMELENÁ ZMES
 - ŠTRKODRVINA

hr. 120mm

hr. 150 - 200mm
hr. 200 - 500mm

hr. 50mm
0,5 kg/m²
hr. 70mm
1,0 kg/m²
hr. 220mm
hr. 250mm

LEGENDA

- OS KOMUNIKÁCIE
- HRANA KOMUNIKÁCIE
- ZAMERANIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- VYČISTENIE EXISTUJÚCEJ PRIEKOPY
- OPRAVA KRAJNICE
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "A"
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "B"

POZNÁMKY

- PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH.
- PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY.VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OŠTÁVA BEZ ZMENY,
- OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
- VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ,
- JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
- VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- ZAČIATOK ÚSEKU 48,890km - KONIEC ÚSEKU 49,400km. ÚSEK MÁ DĽŽKU 510m.
- PRIEČNY A POZDĽŽNÝ SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
- VÝMENA POKLOPOV ŠÁCHT ZA SAMONIVELIZAČNÉ.
- VŠETKY ŠUPÁTKA BUDÚ DVHNUŤE.
- BUDÚ VYMENENÉ VŠETKY POKLOPY ULIČNÝCH VPUSŤÍ AJ LAPAČOM NEČISTÔT.

OKRES: GALANTA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ŠINTAVA

STAVBA:

Rekonštrukcia cesty II/507 Šintava - Vinohrady n/V

ZHOTOVITEĽ:
SÚC TTSK

Bulharská 39,
918 53 Trnava

vypracoval

ING. M. HAJDÓNY

zodp. projektant

ING. M. ŽATKOVÁ

objekt:

101-00

príloha:

CESTA II/507 v km 48,890 - 49,400

SITUÁCIA

dátum

04/2022

stupeň

Z DRS

mierka

1:1000

č.prílohy:

paré :

3.