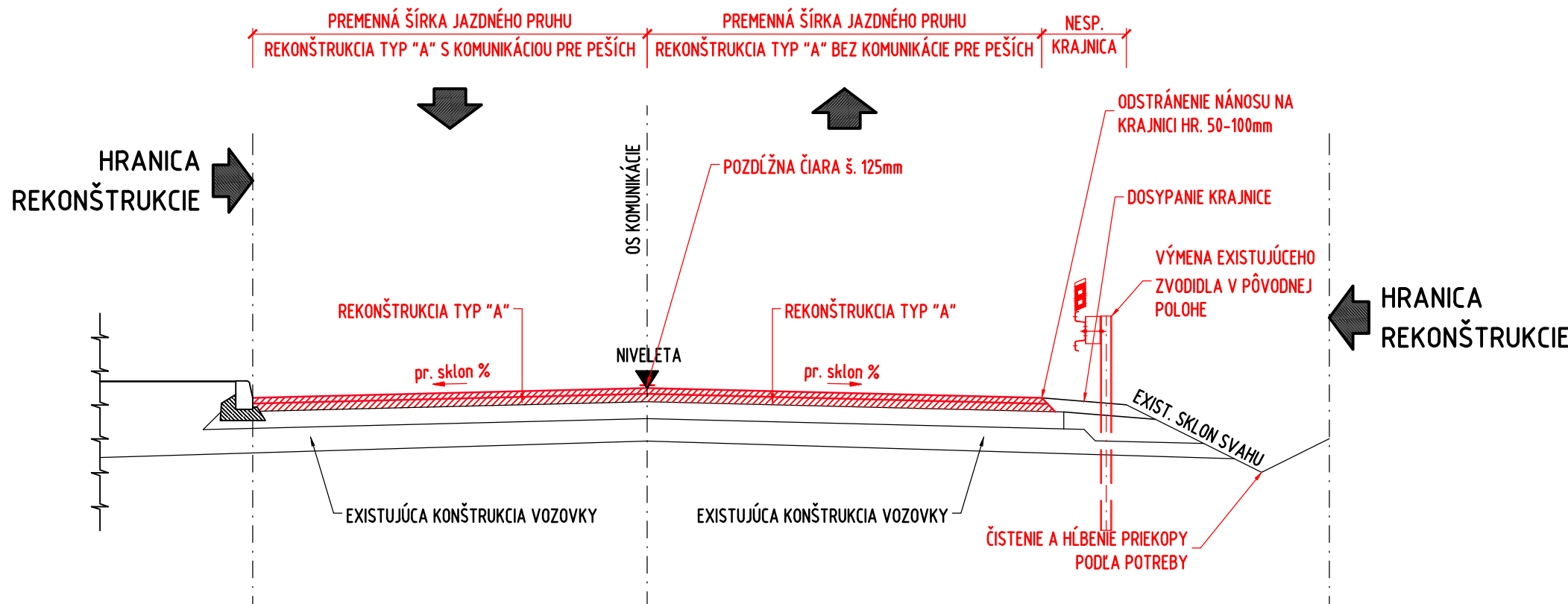
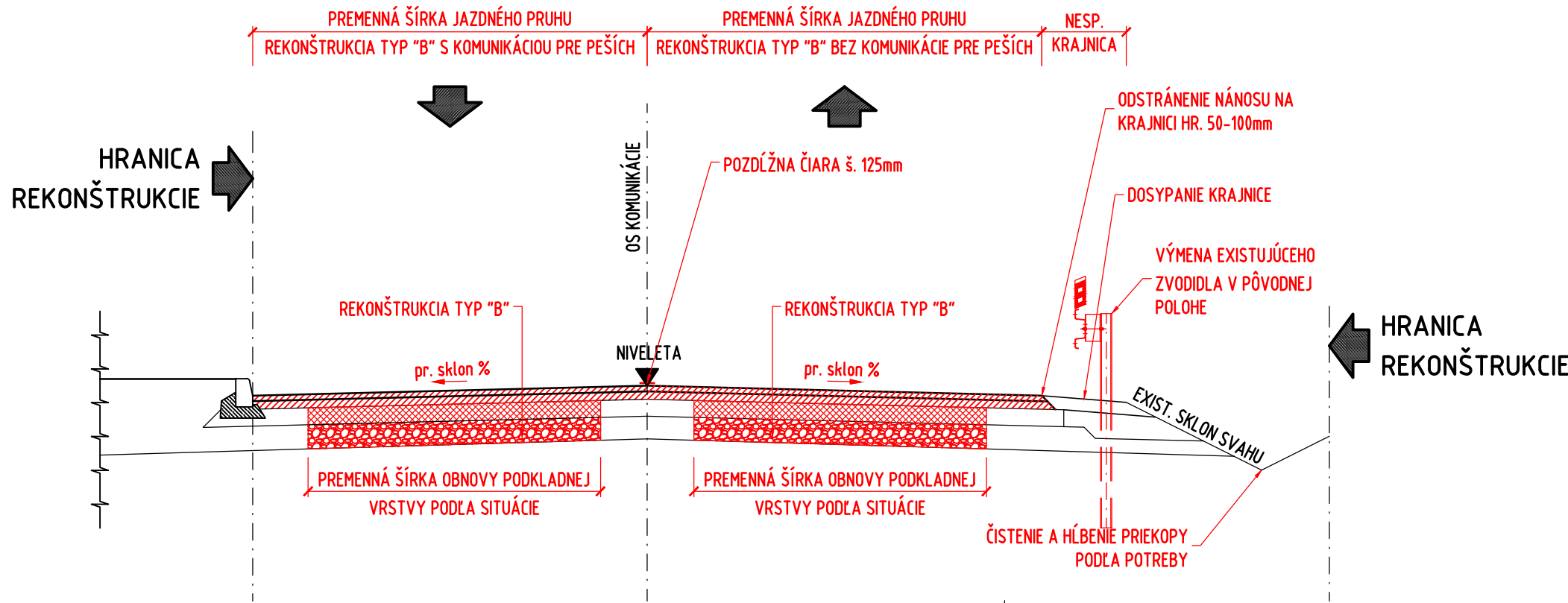


VZOROVÉ PRIEČNE REZY

VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “A” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



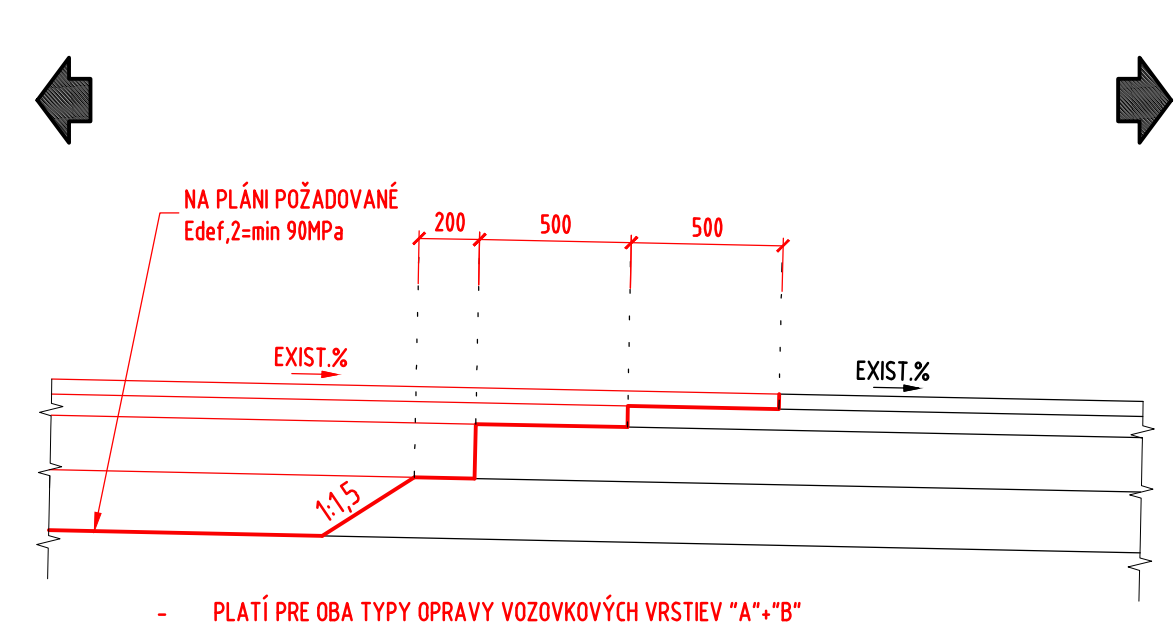
VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “B” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



REKONŠTRUKCIA TYP “A”
- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		hr. 120mm
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II	hr. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS;A	0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L,II	hr. 70mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	1,0 kg/m²
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		

DETAIL SPRIAHNUTIA VOZOVKOVÝCH
VRSTVIEV 1:25



REKONŠTRUKCIA TYP “B”

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY


SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		hr. 120mm
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0,II	hr. 150 – 200mm
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS;A	hr. 200 – 500mm
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L,II	
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	hr. 50mm
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C _{25/30}	0,5 kg/m²
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G ₅	hr. 70mm

POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRIŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY.VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
- 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
- 5) VŠETKY VJAZDY NA POZEHKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUĎ ZACHOVANÉ,
- 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE “VZOROVÉ REZY”.
- 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- 8) ZAČIATOK ÚSEKU 0,000km – KONEC ÚSEKU 3,000km. CELKOVÁ DĹŽKA ÚSEKU JE 3000m.
- 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
- 10) VYČISTIŤ VŠETKY PRIEPUSTY NA TRASE 4ks.

OKRES: HLOHOVEC
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HLOHOVEC

STAVBA: **Rekonštrukcia cesty II/514 - Hlohovec, od križ.s II/507 po križ.s III/1676**

<div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div></div> <div>SÚC TTSK</div> <div>Bulharská 39,</div> <div>918 53 Trnava</div>	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY			07/2021	
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ			stupeň	ZPD
					mierka	1:50, 25
	objekt:				č.prílohy:	paré :
	101-00		CESTA II/514 v km 0,000 - 3,000			
	príloha:		VZOROVÉ PRIEČNE REZY			
					4.	