

# SITUÁCIA

## LEGENDA

- OS KOMUNIKÁCIE
- HRANA KOMUNIKÁCIE
- ZAMERANIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- VYČISTENIE EXISTUJÚCEJ PRIEKOPY
- OPRAVA KRAJNICE
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "A"
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "B"

## POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH.
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU A REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OŠTÁVA BEZ ZMENY.
- 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCI JE KUMULATÍVNE.
- 5) VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ.
- 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
- 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- 8) ZAČIATOK ÚSEKU 0,000km - KONIEC ÚSEKU 3,000km. CELKOVÁ DĹŽKA ÚSEKU JE 3000m.
- 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
- 10) VYČISTIŤ VŠETKY PRIEPUSTY NA TRASE 4ks.

## VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 601 POZDĹŽNA SÓVISLÁ ČIARA Š. 125mm
- 602 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA Š. 125mm (1,5m/1,5m)
- 605 ČAKACIA ČIARA

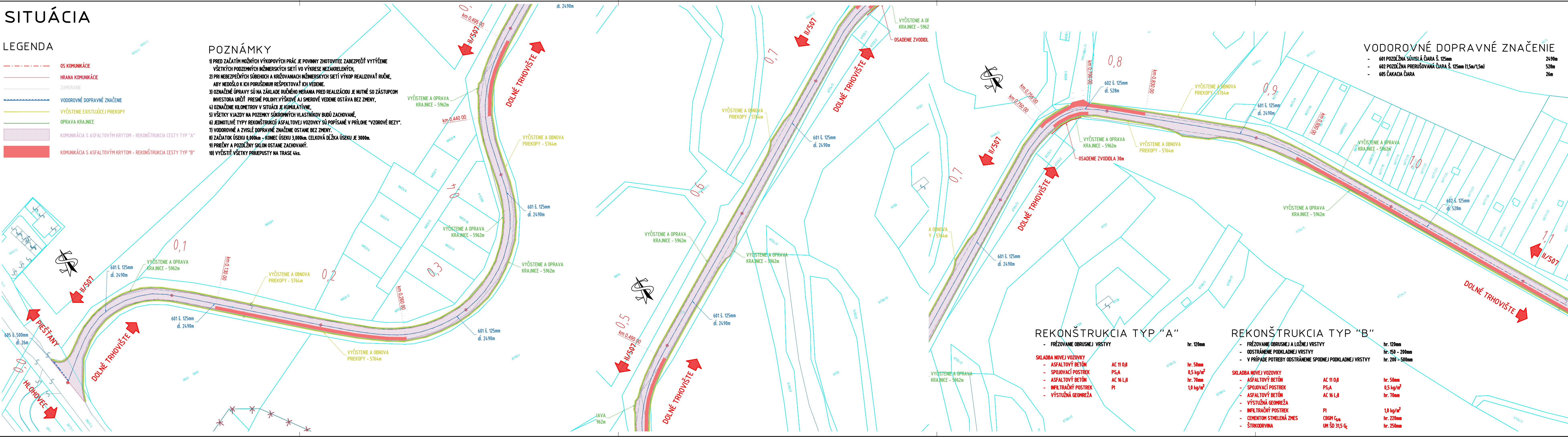
### Legenda :

- uzavěr
- ulicna vpust
- kanalizačna sochta
- zastavka verejnej dopravy
- dopravná značka
- drevený stĺp
- betonový stĺp
- signalizačná tyč
- telekomunikačné vedenie, nadzemné
- elektrické vedenie, nadzemné

OKRES: HLOHOVEC  
KRAJ: TRNAVSKÝ  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: HLOHOVEC

STAVBA: **Rekonštrukcia cesty II/514 - Hlohovec, od križ.s II/507 po križ.s III/1676**

ZHOTOVITEĽ:	vypracoval	ING. M. HAJDÓNÝ	dátum	07/2021
<b>SÚC TTISK</b>	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ	stupeň	ZPD
Bulharská 39, 918 53 Trnava	objekt:	CESTA II/514 v km 0,000 - 3,000	mierka	1:1000
	príloha:	SITUÁCIA	č. prílohy:	paré :
			<b>3.1</b>	



## REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY

- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
  - SPOJOVACÍ POSTREK
  - ASFALTOVÝ BETÓN
  - INFILTRAČNÝ POSTREK
  - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA

## REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
- V PÍPÁDE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY

- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
  - SPOJOVACÍ POSTREK
  - ASFALTOVÝ BETÓN
  - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
  - INFILTRAČNÝ POSTREK
  - CEMENTOM STMELENÁ ZMES
  - ŠTRKODRVINA

hr. 120mm	hr. 120mm
hr. 50mm	hr. 150 - 200mm
0,5 kg/m <sup>2</sup>	hr. 200 - 500mm
hr. 70mm	
1,0 kg/m <sup>2</sup>	
AC 11 O,II	hr. 50mm
PS, A	0,5 kg/m <sup>2</sup>
AC 16 L,II	hr. 70mm
PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
CBGM C <sub>40</sub>	hr. 220mm
UM ŠD 31,5 G <sub>4</sub>	hr. 250mm