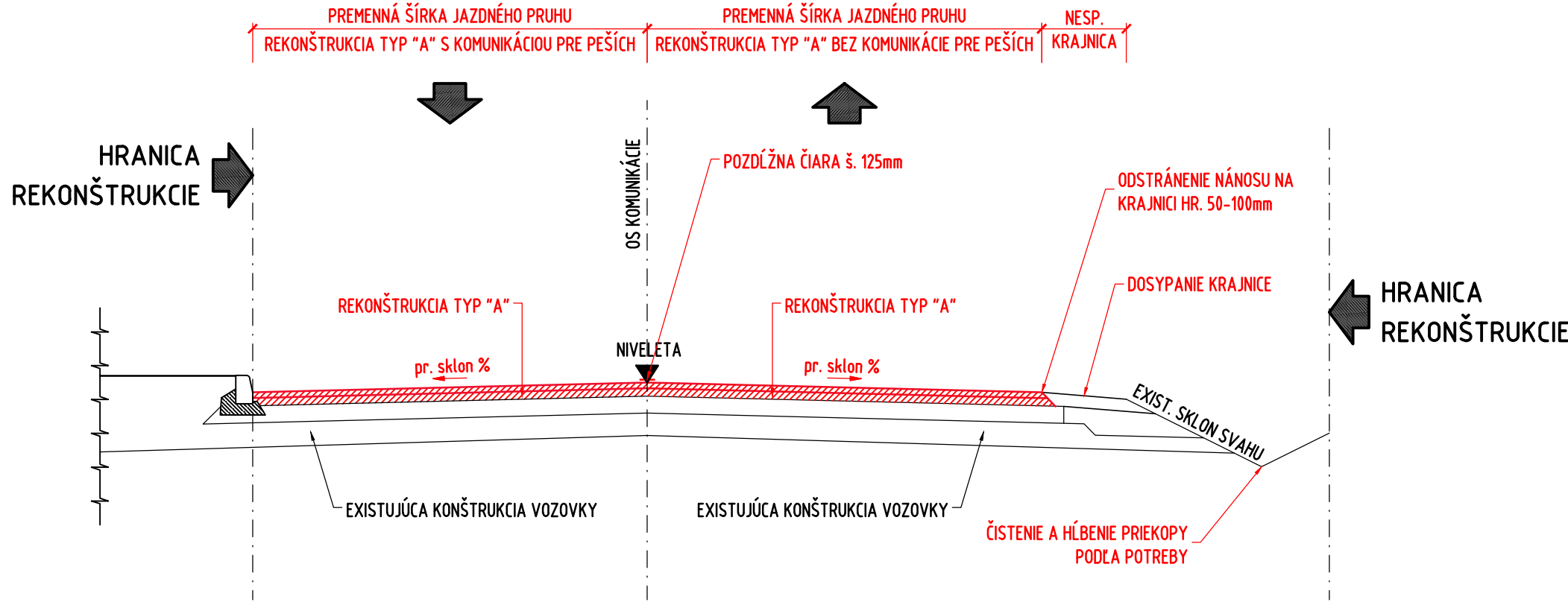
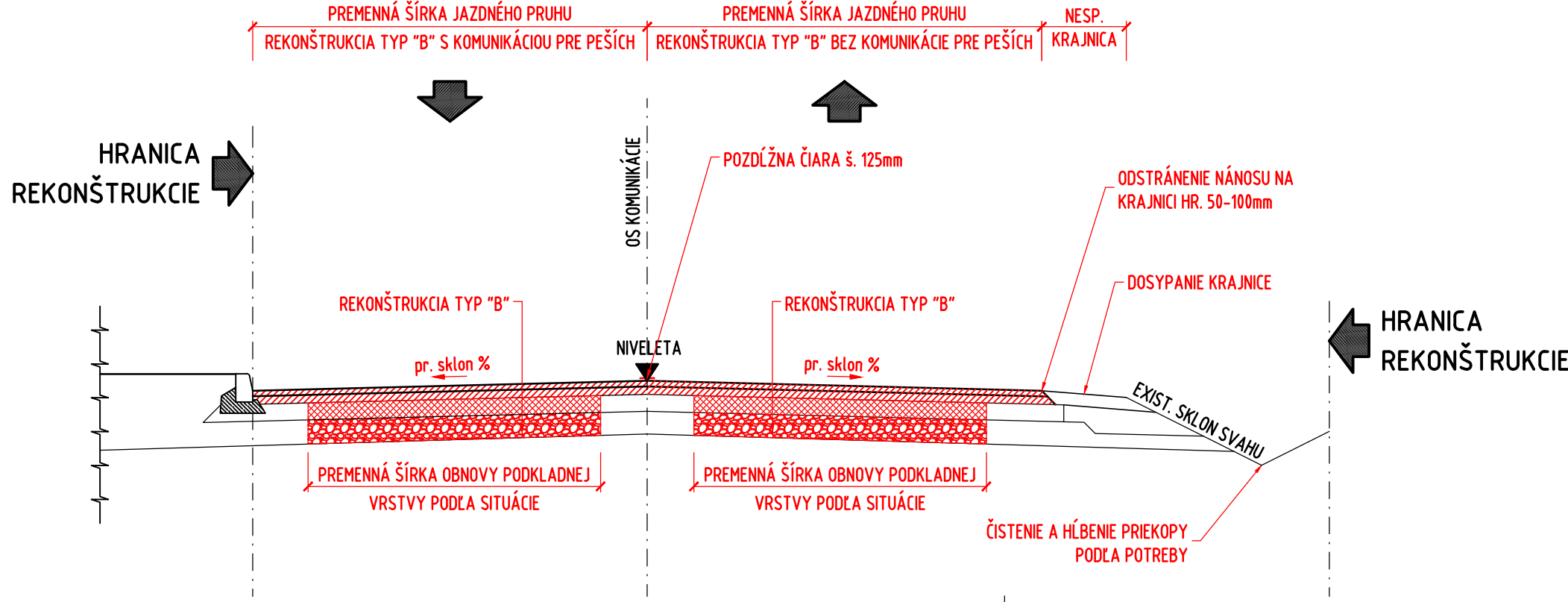


VZOROVÉ PRIEČNE REZY

VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “A” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “B” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



REKONŠTRUKCIA TYP “A”

| | | |
|------------------------------|------------|-----------------------|
| - FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY | | hr. 120mm |
| SKLADBA NOVEJ VOZOVKY | | |
| - ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 0,II | hr. 50mm |
| - SPOJOVACÍ POSTREK | PS;A | 0,5 kg/m ² |
| - ASFALTOVÝ BETÓN | AC 16 L,II | hr. 70mm |
| - INFILTRAČNÝ POSTREK | PI | 1,0 kg/m ² |
| - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA | | |

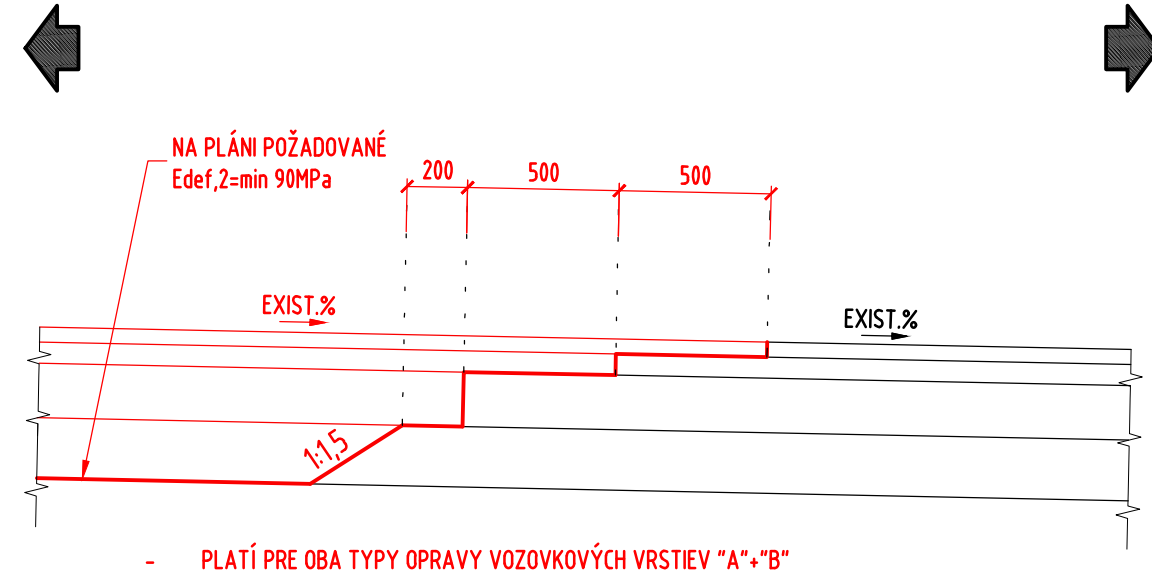
REKONŠTRUKCIA TYP “B”

| | | |
|---|---------------------------|-----------------------|
| - FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY | | hr. 120mm |
| - ODOBRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY | | hr. 150 - 200mm |
| - V PRÍPADE POTREBY ODOBRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY | | hr. 200 - 500mm |
| SKLADBA NOVEJ VOZOVKY | | |
| - ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 0,II | hr. 50mm |
| - SPOJOVACÍ POSTREK | PS;A | 0,5 kg/m ² |
| - ASFALTOVÝ BETÓN | AC 16 L,II | hr. 70mm |
| - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA | | |
| - INFILTRAČNÝ POSTREK | PI | 1,0 kg/m ² |
| - CEMENTOM STMELENÁ ZMES | CBGM C _{3/6} | hr. 220mm |
| - ŠTRKODRVINA | UM ŠD 31,5 G ₄ | hr. 250mm |

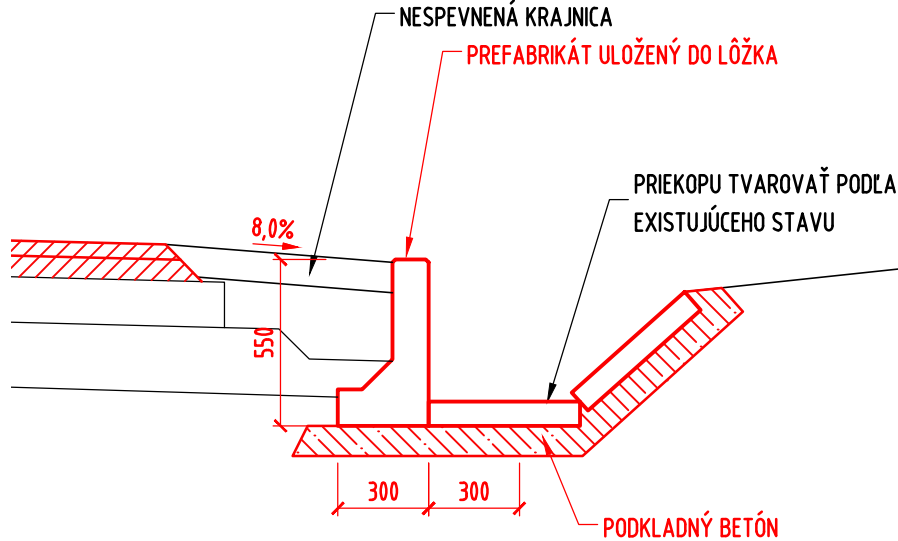
POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY,VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
- 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCII JE KUMULATÍVNE,
- 5) VŠETKY V JAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ,
- 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE “VZOROVÉ REZY”.
- 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- 8) ZAČIATOK ÚSEKU 39,331km – KONIEC ÚSEKU 42,631km. CELKOVÁ DĹŽKA ÚSEKU JE 3300m.
- 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
- 10) BUDÚ VYČISTENÉ VŠETKY PRIEPUSTY A ULIČNÉ VPUSTE (11ks) NA TRASE.
- 11) V PRÍPADE ZISTENIA NEVYHOVÚJÚCEHO PODKLADU JE POTREBNÉ BEZODKLADNE INFORMOVAŤ INVESTC

DETAIL SPRIAHNUTIA VOZOVKOVÝCH VRSTVIEV 1:25





DETAIL POUŽITIA PREFABRIKÁTU 1:25



OKRES: SKALICA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ŠAŠTÍN STRÁŽE

STAVBA: **Rekonštrukcia cesty II/590 Šaštín Stráže - Petrová Ves, okres Skalica**

| | | | | | | |
|---|------------------|-----------------------------------|---|--------|------------|--------|
| <div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div></div> <div>SÚC TTSK</div> <div>Bulharská 39,</div> <div>918 53 Trnava</div> | vypracoval | ING. M. HAJDÓNY |  | dátum | 07/2021 | |
| | zodp. projektant | ING. M. ZAŤKOVÁ | | stupeň | ZPD | |
| | objekt: | CESTA II/590 v km 39,331 - 42,631 | | | č.prílohy: | paré : |
| | príloha: | VZOROVÉ PRIEČNE REZY | | | 4. | |
| | | | | | | |