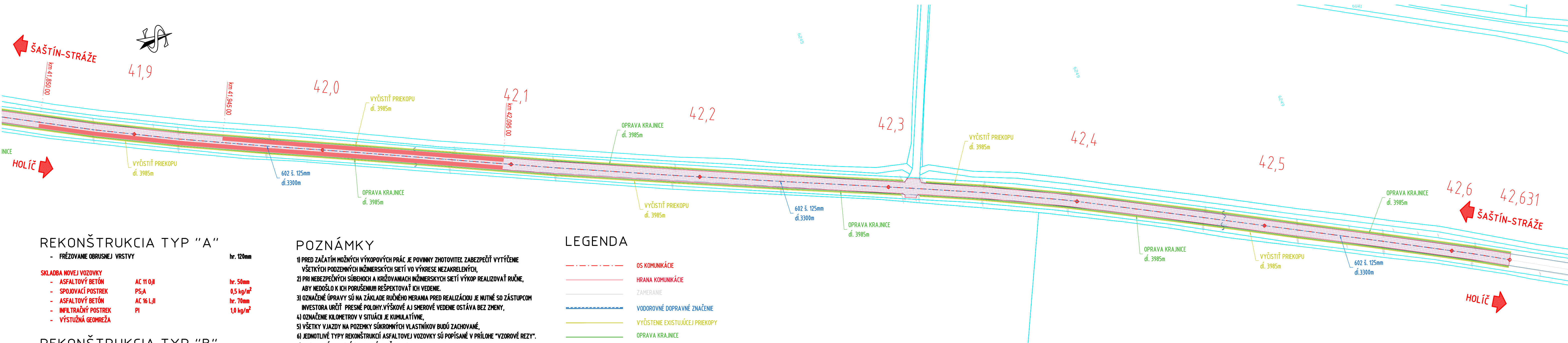


SITUÁCIA



REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY
- hr. 120mm
- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - SPOJOVACÍ POSTREK
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
- AC 11 0,II
- PS,A
- AC 16 L,II
- PI
- hr. 50mm
- 0,5 kg/m²
- hr. 70mm
- 1,0 kg/m²

REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
- hr. 120mm
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
- hr. 150 - 200mm
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY
- hr. 200 - 500mm
- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - SPOJOVACÍ POSTREK
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - CEMENTOM STMELENÁ ZMES
 - ŠTRKODRVINA
- AC 11 0,II
- PS,A
- AC 16 L,II
- PI
- CBGM C₂₄
- UM ŠO 31,5 G_c
- hr. 50mm
- 0,5 kg/m²
- hr. 70mm
- 1,0 kg/m²
- hr. 220mm
- hr. 250mm

POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY.VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
- 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
- 5) VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUDÚ ZACHOVANÉ,
- 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
- 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTATNE BEZ ZMENY.
- 8) ZAČIATOK ÚSEKU 39,331km - KONIEC ÚSEKU 42,631km. CELKOVÁ DĹŽKA ÚSEKU JE 3300m.
- 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTATNE ZACHOVANÝ.
- 10) BUDÚ VYČISTENÉ VŠETKY PRIEPUSTY A ULIČNÉ VPUSTE (1tkS) NA TRASE.
- 11) V PRÍPADE ZISTENIA NEVYHOVUJÚCEHO PODKLADU JE POTREBNÉ BEZODKLADNE INFORMOVAŤ INVESTORA.

LEGENDA

- - - - - OS KOMUNIKÁCIE
- - - - - HRANA KOMUNIKÁCIE
- - - - - ZÁMERANIE
- - - - - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- - - - - VYČISTENIE EXISTUJÚCEJ PRIEKOPY
- - - - - OPRAVA KRAJNICE
- - - - - KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "A"
- - - - - KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "B"



VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 601 POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA š. 125mm
- 602 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA š. 125mm (1,5m/1,5m)
- 604 STOP ČIARA
- 605 ČAKACIA ČIARA
- 610 PRIECHOD PRE CHODCOV
- 40m
- 3300m
- 10m
- 4m
- 27m²

- Legenda :
- uzav
 - ulicna vpust
 - kanalizačna sacht
 - zastavka verejnej dopravy
 - dopravná značka
 - drevený stĺp
 - betonový stĺp
 - signalizačná tyč
 - telekomunikačné vedenie, nadzemné
 - elektrické vedenie, nadzemné

OKRES: SKALICA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ŠAŠTÍN STRÁŽE

STAVBA: Rekonštrukcia cesty II/590 Šaštín Stráže - Petrová Ves, okres Skalica

<div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div></div> <div>SÚC TTSK</div> <div>Bulharská 39,</div> <div>918 53 Trnava</div>	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY		dátum	07/2021	
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ			stupeň	ZPD
	objekt:	CESTA II/590 v km 39,331 - 42,631			č.prílohy:	paré :
	príloha:				SITUÁCIA	
				3.4		