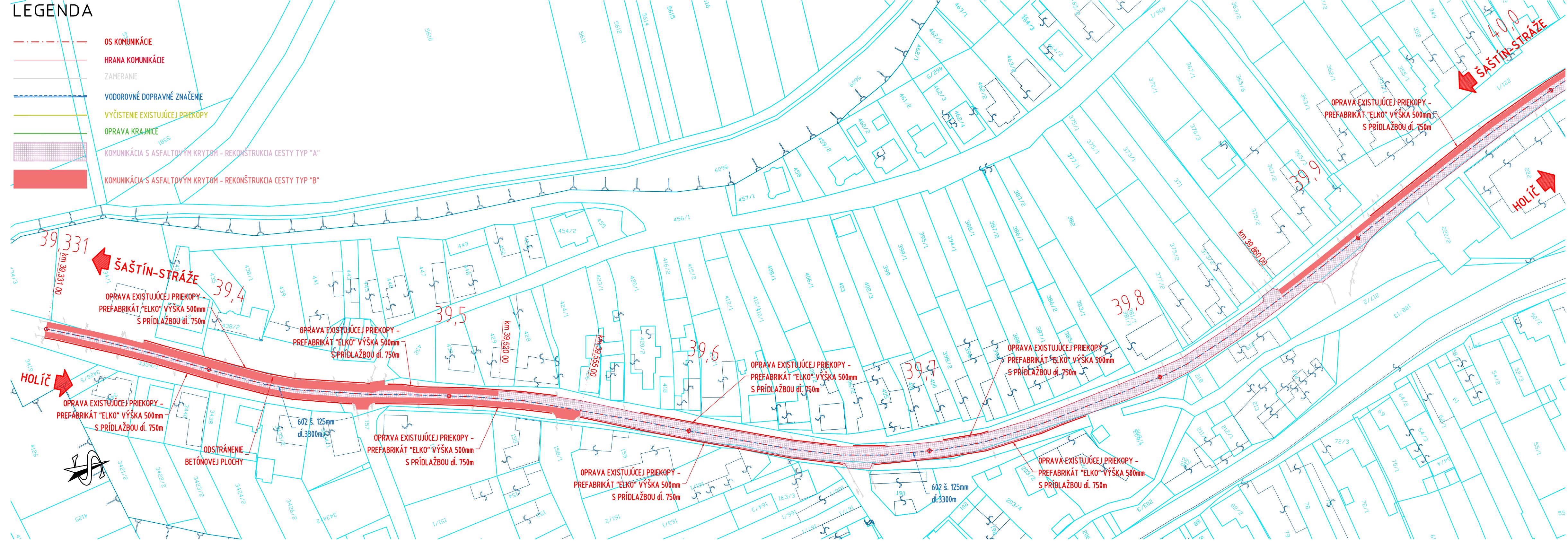


SITUÁCIA

LEGENDA

- OS KOMUNIKÁCIE
- HRANA KOMUNIKÁCIE
- ZAMERANIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- VYČISTENIE EXISTUJÚCEJ PRIEKOPY
- OPRAVA KRAJNICE
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "A"
- KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM - REKONŠTRUKCIA CESTY TYP "B"



REKONŠTRUKCIA TYP "A"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY
- hr. 120mm
- AKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
- AC 11 0,II
- hr. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK
- PS;A
- 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN
- AC 16 L,II
- hr. 70mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK
- PI
- 1,0 kg/m²
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA

REKONŠTRUKCIA TYP "B"

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
- hr. 120mm
- ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
- hr. 150 - 200mm
- V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY
- hr. 200 - 500mm

- AKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
- AC 11 0,II
- hr. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTREK
- PS;A
- 0,5 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETÓN
- AC 16 L,II
- hr. 70mm
- VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
- PI
- 1,0 kg/m²
- INFILTRAČNÝ POSTREK
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES
- CBGM C_{5/6}
- hr. 220mm
- ŠTRKODRVINA
- UM ŠD 31,5 G_c
- hr. 250mm

POZNÁMKY

- PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY,VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OŠTÁVA BEZ ZMENY,
- OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCIÍ JE KUMULATÍVNE,
- VŠETKY VJAZDY NA POZEMKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUĐO ZACHOVANÉ,
- JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE "VZOROVÉ REZY".
- VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- ZAČIATOK ÚSEKU 39,331km - KONIEC ÚSEKU 42,631km. CELKOVÁ DĹŽKA ÚSEKU JE 3300m.
- PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.
- BUĐO VYČISTENÉ VŠETKY PRIEPUSTY A ULIČNÉ VPUSTE (11ks) NA TRASE.
- V PRÍPADE ZISTENIA NEVYHOVUJÚCEHO PODKLADU JE POTREBNÉ BEZODKLADNE INFORMOVAŤ INVESTORA.

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

- 601 POZDĹŽNA SÚVISLÁ ČIARA Š. 125mm
- 40m
- 602 POZDĹŽNA PRERUŠOVANÁ ČIARA Š. 125mm (1,5m/1,5m)
- 3300m
- 604 STOP ČIARA
- 10m
- 605 ČAKACIA ČIARA
- 4m
- 610 PŘECHOD PRE CHODCOV
- 27m²

Legenda :

- uzaver
- ulicna vpust
- kanalizačna sachta
- zastavka verejnej dopravy
- dopravna značka
- drevený stĺp
- betonový stĺp
- signalizačna tyč
- telekomunikačné vedenie, nadzemné
- elektrické vedenie, nadzemné

OKRES: SKALICA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ŠAŠTÍN STRÁŽE

STAVBA: Rekonštrukcia cesty II/590 Šaštín Stráže - Petrová Ves, okres Skalica

ZHOTOVITEĽ: SÚC TTSK Bulharská 39, 918 53 Trnava	vypracoval ING. M. HAJDÓNY		dátum 07/2021
	zodp. projektant ING. M. ZAŤKOVÁ		stupeň ZPD
	objekt: 101-00	CESTA II/590 v km 39,331 - 42,631	mierka 1:1000
	príloha: SITUÁCIA		č.prílohy: paré : 3.1