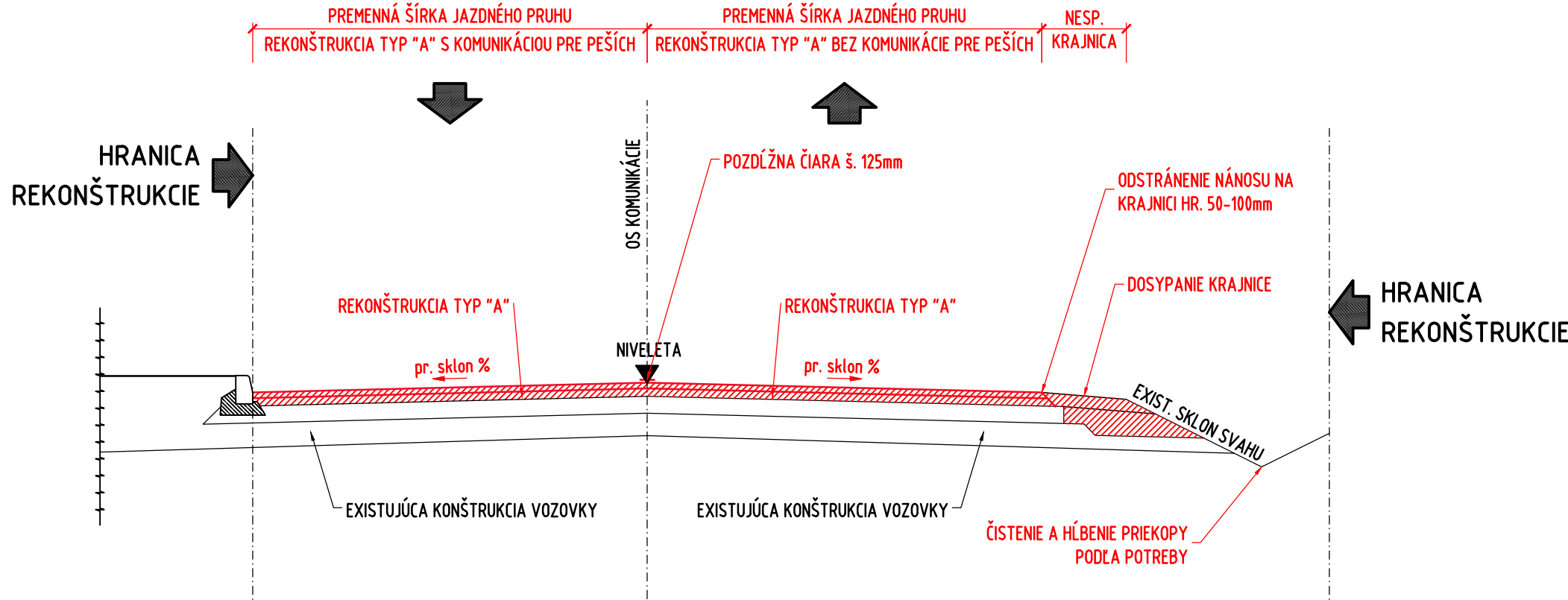
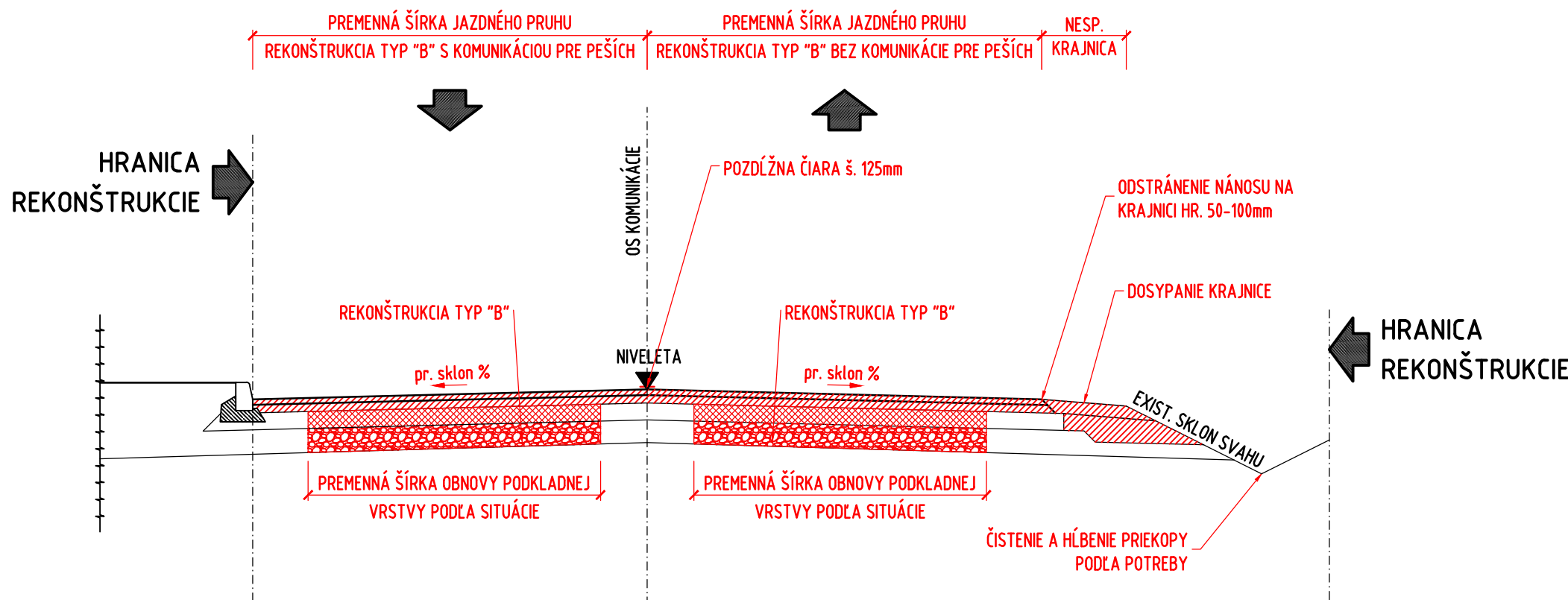


VZOROVÉ PRIEČNE REZY

VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “A” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



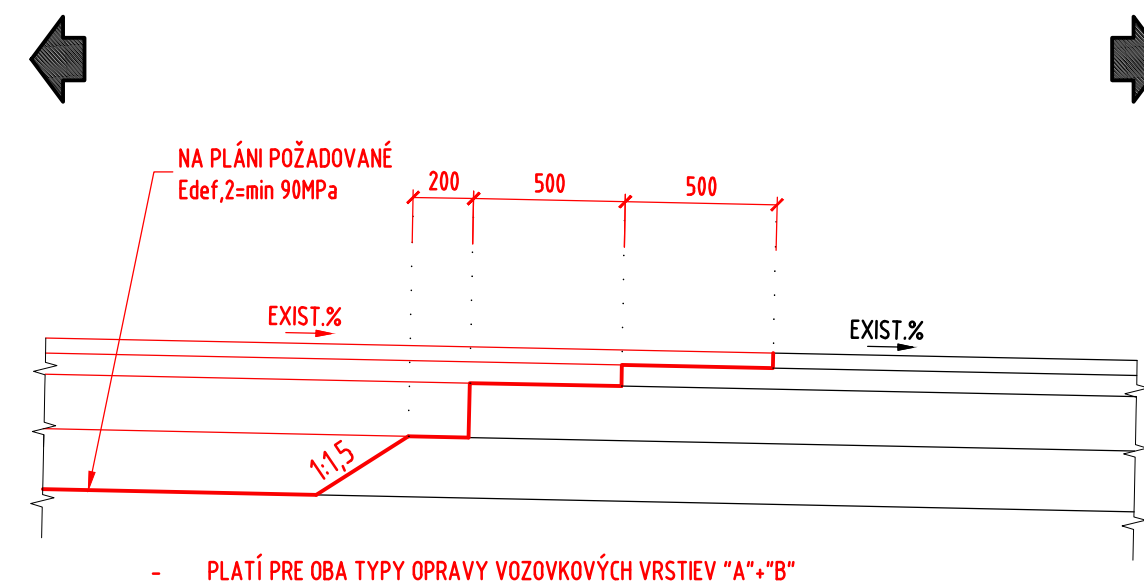
VZOROVÝ REZ OPRAVY VOZOVKY CESTY – TYP “B” 1:50
PRE PRÍPAD INTRAVILÁN AJ EXTRAVILÁN



REKONŠTRUKCIA TYP “A”

- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY
 - hr. 120mm
 - hr. 50mm
 - 0,5 kg/m²
 - hr. 70mm
 - 1,0 kg/m²
- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
 - SPOJOVACÍ POSTREK
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
- AC 11 0,II
PS;A
AC 16 L,II
PI

DETAIL SPRIAHNUTIA VOZOVKOVÝCH
VRSTVIEV 1:25



REKONŠTRUKCIA TYP “B”



- FRÉZOVANIE OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
 - hr. 120mm
 - ODSTRÁNENIE PODKLADNEJ VRSTVY
 - hr. 150 – 200mm
 - V PRÍPADE POTREBY ODSTRÁNENIE SPODNEJ PODKLADNEJ VRSTVY
 - hr. 200 – 500mm
- SKLADBA NOVEJ VOZOVKY
- ASFALTOVÝ BETÓN
 - SPOJOVACÍ POSTREK
 - ASFALTOVÝ BETÓN
 - VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA
 - INFILTRAČNÝ POSTREK
 - CEMENTOM STMELENÁ ZMES
 - ŠTRKODRVINA
- AC 11 0,II
PS;A
AC 16 L,II
PI
CBGM C_{3/6}
UM ŠD 31,5 G_z

POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRIŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU!!! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE.
- 3) OZNAČENÉ ÚPRAVY SÚ NA ZÁKLADE RUČNÉHO MERANIA PRED REALIZÁCIOU JE NUTNÉ SO ZÁSTUPCOM INVESTORA URČIŤ PRESNÉ POLOHY.VÝŠKOVÉ AJ SMEROVÉ VEDENIE OSTÁVA BEZ ZMENY,
- 4) OZNAČENIE KILOMETROV V SITUÁCI JE KUMULATÍVNE,
- 5) VŠETKY VJAZDY NA POZEHKY SÚKROMNÝCH VLASTNÍKOV BUĐÚ ZACHOVANÉ,
- 6) JEDNOTLIVÉ TYPY REKONŠTRUKCIÍ ASFALTOVEJ VOZOVKY SÚ POPÍSANÉ V PRÍLOHE “VZOROVÉ REZY”.
- 7) VODOROVNÉ A ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE OSTANE BEZ ZMENY.
- 8) ZAČIATOK ÚSEKU 33,067km – KONIEC ÚSEKU 36,295km. ÚSEK JE ROZDELENÝ DO DVOCH CELKOV O DĹŽKACH 1655m A 930m.
- 9) PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON OSTANE ZACHOVANÝ.

OKRES: DUNAJSKÁ STREDA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: OKOČ

STAVBA:
Rekonštrukcia cesty II/561 Jánoštelek - Opatovský Sokolec

<div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div></div> <div>SÚC TTSK</div> <div>Bulharská 39,</div> <div>918 53 Trnava</div>	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY		dátum	03/2022	
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ		stupeň	ZPD	
				mierka	1:50, 25	
	objekt:	CESTA II/561 v km 33,067 - 36,259			č.prílohy:	paré :
	príloha:				4.	
VZOROVÉ PRIEČNE REZY						