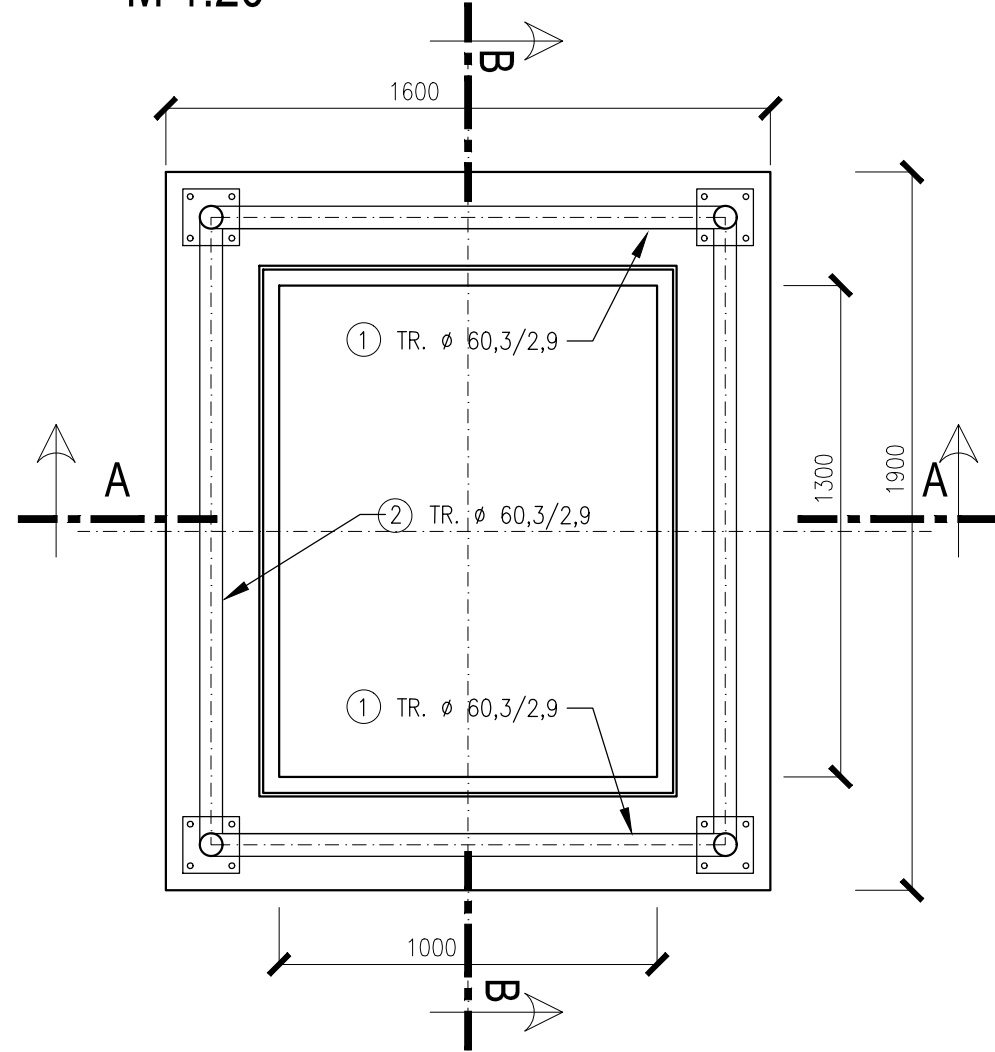
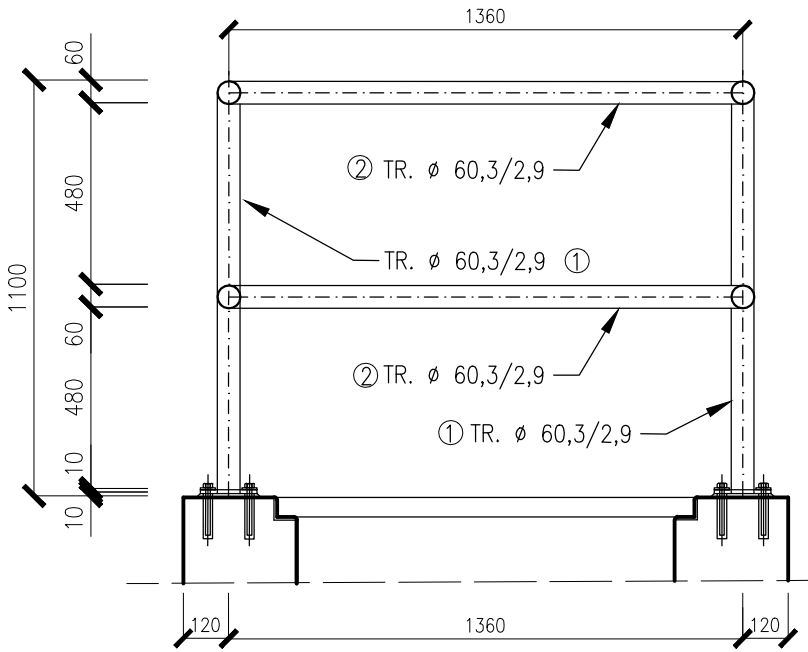


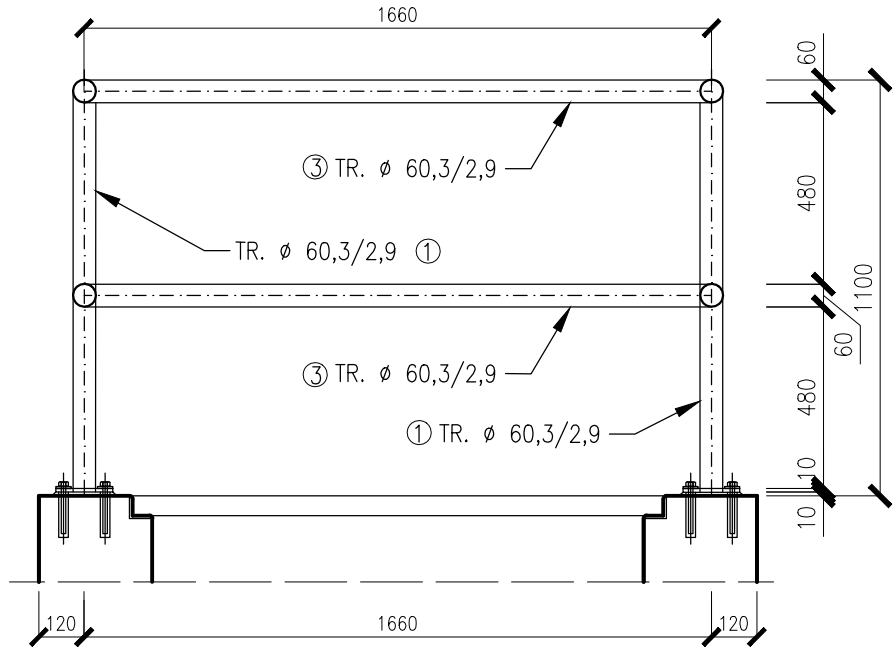
ZÁBRADLIE KALOVEJ JAMY - PÔDORYS
M 1:20



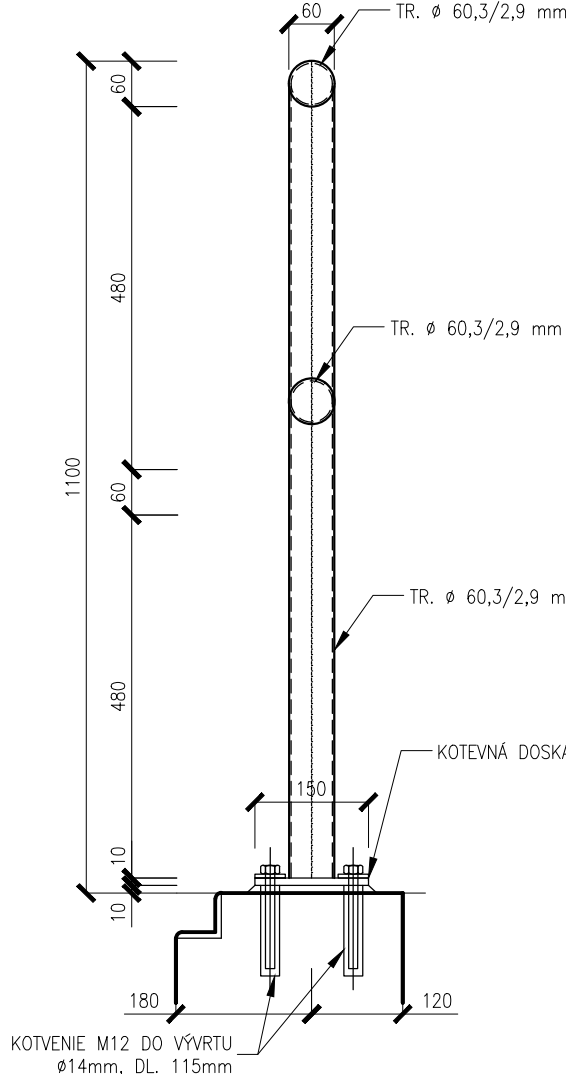
PRIEČNY REZ KAL. JAMOU A-A
M 1:20 (RÁM)



PRIEČNY REZ KAL. JAMOU B-B
M 1:20 (RÁM)



DETAIL ZÁBRADLIA KAL. JAMY,
M 1:10



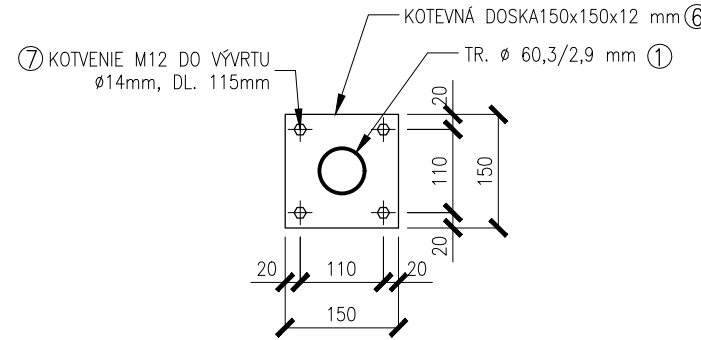
POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZÁBRADLÍ:

- PRÍPRAVA POVRCHU NA STUPEŇ: Be (PODLA STN EN ISO 12944-4)
- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONOROM PODLA STN EN ISO 1461, PRÍLOHA 1
- MEDZINÁTER: EP HS (EPOXIDOVÁ ŽIVICA S NÍZKYM OBSAHOM ROZPÚŠŤADIEL)
- VRCHNÝ NÁTER: PUR (POLYURETÁNOVÝ NÁTER)

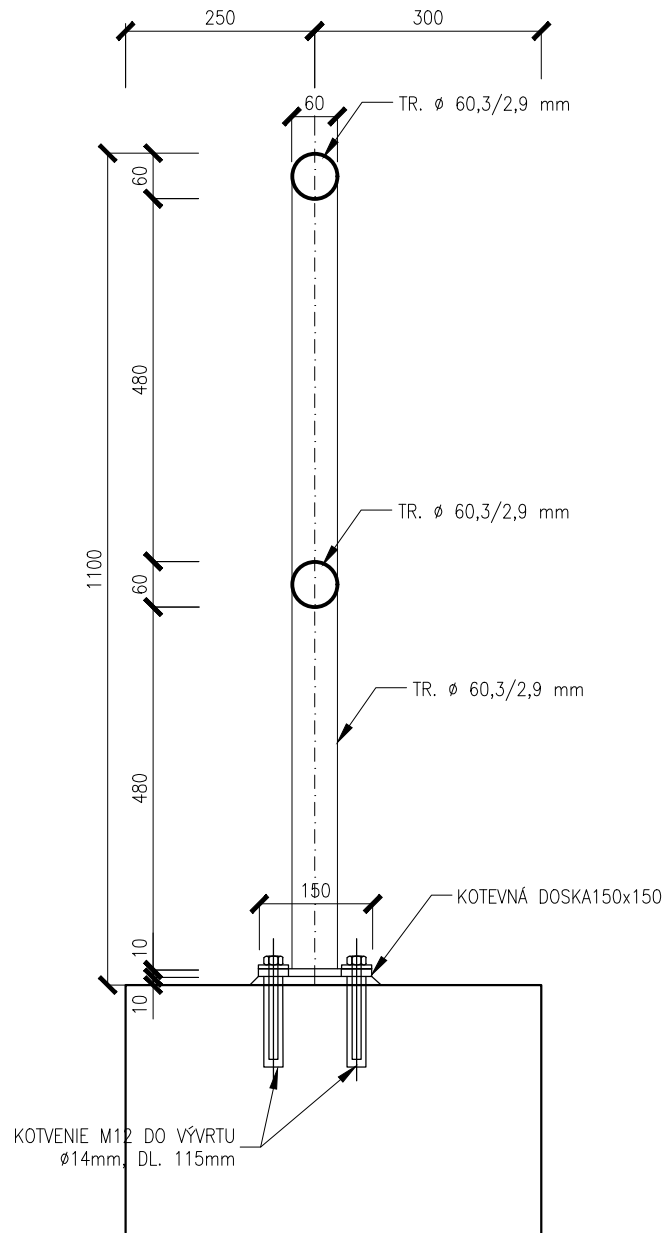
- ODTIEŇ VRCHNEJ VRSTVY: URČÍ INVESTOR
- VÝROBNÁ SKUPINA C

OCELOVÉ SÚČASTI: S235 JRG2 (Fe 360), TRIEDA HÚŽEVNATOSTI 11 375
SKRUTKY: PEVNOSTNÁ TRIEDA SKRUTIEK 8.8 (STN EN 20898 - 1)
MATICE: PEVNOSTNÁ TRIEDA MATÍC 8.8 (STN EN 20898 - 2)

PÔDORYS
M 1:10 (UCHYT ZÁBRADLIA)



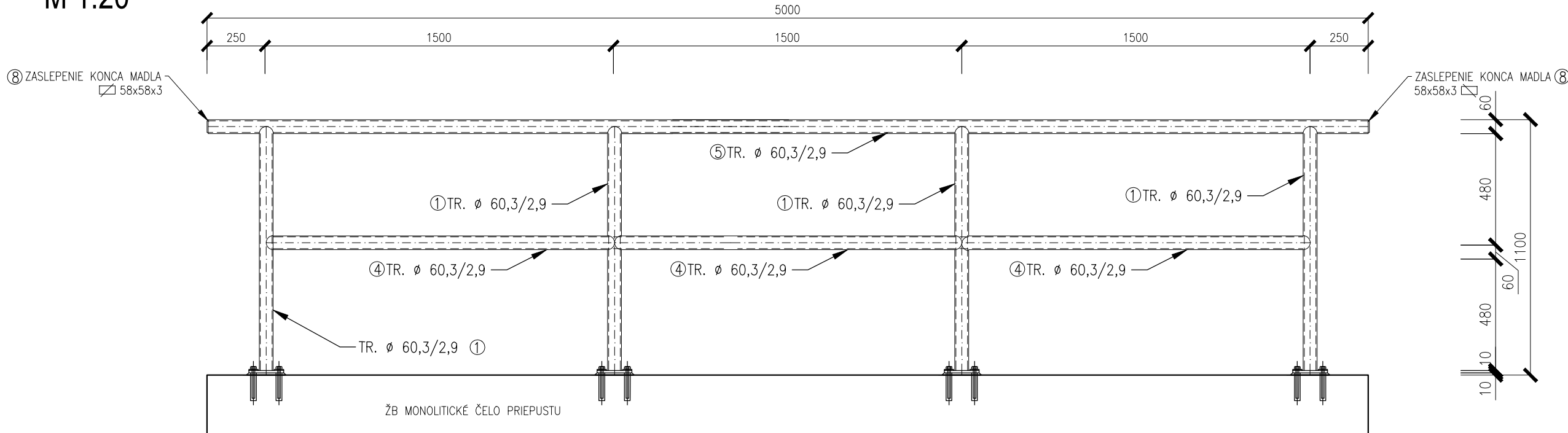
DETAIL ZÁBRADLIA ČELA NA VÝTOKU
M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA

POL.	PROFIL	KS	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		POZNÁMKA
			1 ks [mm]	Σ [m]	1 m/ks [kg]	Σ [kg]	
1	TR. 60,3/2,9	8	1080	8,64	4,11	35,51	STĹPIK
2	TR. 60,3/2,9	2	1360	2,72	4,11	11,18	MADLO
3	TR. 60,3/2,9	2	1660	3,32	4,11	13,65	MADLO
4	TR. 60,3/2,9	3	1500	4,5	4,11	18,50	MADLO
5	TR. 60,3/2,9	1	5000	5	4,11	20,55	MADLO
6	P12x150-150	8	-	-	2,12	16,96	PÄTNÁ DOSKA
8	P3x58-58	2	-	-	0,06	0,12	ZASLEPENIE KONCA MADLA
7	S	M 12	24	150	24ks	-	UKOTVENIE
	VÝVRT	φ14mm	24	120	2,88	-	VÝVRT PRE SKRUTKY
HMOTNOSŤ [kg]						116,34	
POČET SKRUTIEK [ks]						24,00	
DĹŽKA VÝVRTOV [m]						2,88	
REZERVA NA HMOTNOSŤ SPOJOV => 2% [kg]						2,33	
HMOTNOSŤ CELKOM [kg]						118,66	

ZÁBRADLIE ČELA NA VÝTOKU - POHĽAD
M 1:20



ZÁKAZKA:		PROJEKTANT:	
SANÁCIA ZOSUVU NA CESTE II/583		dage	
STRÁŽA S NÁVRHOM VÝMENY PRIEPUSTU		DAQE Slovakia s.r.o.	
PŘÍLOHA:		VÝKRES ZÁBRADLIA	
INVESTOR: Správa ciest ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina		ČÍSLO ZÁKAZKY: M21-073	
KRAJ: Žilinský		DÁTUM: 12/2021	
OKRES: Žilina		STUPEŇ: DRS	
MANAŽÉR PROJEKTU:		MIERKA: 1:20; 1:10	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		FORMÁT: 5xA4	
KONTROLOVAL:		ČÍSLO PŘÍLOHY: 05	
NAVRHOL - VYPRACOVAL:		SÚPRAVA:	
ING. LENKA ČELKOVÁ		ING. LUKÁŠ ROLKO	