

Zákazka: 433698

Názov zákazky: Nákup elektrobusev a príslušenstva pre DPMP 2022

Obstarávateľ: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť

Zaevidovali sme Všeobecnú žiadosť k zákazke.

Dátum podania: 03.06.2022 14:05:11

Text žiadosti: Dobrý deň, na základe súťažných podkladov VS „Nákup elektrobusev a príslušenstva pre DPMP 2022“ zverejnenej na webovej stránke TED pod číslom 2022/S 102-286978 zo dňa 27.05.2022 a vo vestníku verejného obstarávania č. - Vestník č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod značkou 28008 – MST Vás žiadame o vysvetlenie súťažných podkladov (SP):

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch kapitole A.2, časť III je požadovaný zoznam dodávok tovaru: „t.j. nové, mestské, dvojnápravové nízkopodlažné elektrybusy, dĺžkovej kategórie maximálne 9 m, min. počet dverí 2, s počtom miest na sedenie min. 10, s obsaditeľnosťou v počte cestujúcich vrátane vodiča, min. 40, elektrybusy na elektrycký pohon kategórie M3 alebo M2 trieda I“

**Komentár:** Výrobca vozidiel vyrába rôzne dĺžkové kategórie s rôznymi druhmi pohonu. V kategórii elektryckých vozidiel vyrába vozidla od dĺžky 8,9m do dĺžky určenej pre kĺbové vozidla. **Sme presvedčení, že požiadavka na referencie len pre vozidla do maximálne 9m je značne obmedzujúca.** V prípade, že niekto vie vyrobiť vozidla dlhšie, určite vie vyrobiť vozidla aj kratšie.

**Otázka:** Prehodnotí obstarávateľ požiadavku na referencie?

Odpoveď: Pokiaľ ide o požiadavku na referenciu, Obstarávateľ poukazuje na minimálne stanovenú úroveň štandardov v Súťažných podkladoch, kde je uvedené: „Uchádzač predložením zoznamu preukáže, že za uvedené 3 roky dodal plnenia **rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky určený v Kapitole B.1 - Opis predmetu zákazky**“. Pokiaľ ide o požiadavku na predmet zákazky/zmluvy tak požiadavka dĺžkovej kategórie je maximálne 9 m.

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch kapitole B.1, je uvedené: „**ENERGETICKÉ A ENVIRONMENTÁLNE POŽIADAVKY** Priemerná spotreba elektryckej energie - Bude vyjadrená v kWh/100km podľa metodiky SORT pre elektrybusy Priemerná spotreba elektryckej energie bude preukázaná platným certifikátom SORT Vyžaduje sa jeho predloženie v ponuke uchádzača. Obstarávateľ prijme aj iné ekvivalentné doklady na preukázanie spotreby elektryckej energie, napr. referencie potvrdené minimálne od dvoch dopravcov, obdobných ako je obstarávateľ, alebo prevádzkovateľov elektrybusu ako je predmet zákazky podľa týchto SP.“

**Komentár:** Metodika SORT ustanovuje meranie spotreby v rôznych režimoch jazdy a podľa toho sa rozlišuje na SORT1, SORT2 a SORT3. Obstarávateľ nešpecifikuje, podľa ktorej metodiky SORT má uchádzač predložiť dokumentáciu, navyše dáva na jednu úroveň s metodikou SORT aj iné ekvivalentné doklady na preukázanie spotreby elektryckej energie, napr. referencie potvrdené minimálne od dvoch dopravcov, čo nepovažujeme za správne.

**Otázka:** Prehodnotí obstarávateľ svoju požiadavku na predloženie dokumentu k spotrebe vozidla, tak boli predložené výsledky porovnateľné podľa reálne určenej metodiky a určí zároveň aj požadovanú konkrétnu metodiku SORT?

**Odpoveď:** Metodika SORT1 pojednáva o diaľkovej doprave, SORT2 o prímestskej doprave, SORT3 o mestskej hromadnej doprave. Uchádzač ma predložiť dokumentáciu v zmysle metodiky **SORT2**.

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch kapitole B.1, je uvedené: „*TRAKČNÉ AKUMULÁTORY Kapacita trakčných akumulátorov minimálne 150 kWh; musia zabezpečiť v plnej prevádzke prejazd minimálne 130 km / 1 nabitie, t.j. požaduje sa spotreba energie na 1 nabitie maximálne 1,153 kWh / km.*“

**Komentár:** Pre spracovanie reálnej ponuky na vozidlo najmä z pohľadu jeho vybavenia zdrojom energie, je potrebné pri výpočtoch zohľadniť aj rôzne vplyvy prevádzky, teplotné rozsahy prevádzky, výškové pomery trasy, alebo trás na ktorých bude elektrobuses prevádzkovaný, maximálne stúpania tras, dĺžky maximálnych stúpaní tras, ročné výkony vozidla – ubehnuté kilometre, stredná priemerná rýchlosť vozidla na trasách, na ktorých bude elektrobuses prevádzkovaný, apod.

**Otázka:** Môže poskytnúť obstarávateľ nasledujúce údaje: maximálne stúpanie trasy na ktorej bude elektrobuses prevádzkovaný, uvedené v % dĺžka maximálneho stúpania trasy na ktorej bude elektrobuses prevádzkovaný, uvedený v metroch predpokladaný počet ubehnutých kilometrov ročne stredná priemerná rýchlosť vozidla na trasách, na ktorých bude elektrobuses prevádzkovaný.

**Odpoveď:**

maximálne stúpanie trasy: odhad 7%

dĺžka maximálneho stúpania: cca do 200m

predpokladaný počet ubehnutých kilometrov ročne: cca 60 000 km

stredná priemerná rýchlosť na trasách: cca 19km/h

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch kapitole B.1, je uvedené: „*VYKUROVANIE, VETRANIE, KLIMATIZÁCIA plnohodnotná klimatizácia s chladením a vykurovaním priestoru cestujúcich a vodiča, jednotlivé priestory možno chladiť a vykurovať samostatne aj spolu minimálny výkon 10 kW systém vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený vykurovanie v priestore pre vodiča musí v celom tepelnom rozsahu zabezpečiť dostatočnú tepelnú pohodu a udržiavať povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy regulácia vykurovania a chladenia musí byť automatická, bez zásahu vodiča pre obidva oddelené priestory odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou prieduchov klimatizácia zabezpečí aj nútenú výmenu vzduchu bez ochladzovania elektrická strešná ventilácia elektrobuses min. 1 ks strešné okno ovládané elektricky (v prípade vybavenia elektrobusesu strešným oknom) elektronicky riadené nezávislé vykurovanie konštrukčne navrhnuté tak, aby jeho používanie neznižovala garantovaný dojazd elektrobusesu definovaný obstarávateľom*“

**Komentár:** Minimálny výkon 10 kW je pre takéto vozidlo veľmi málo, vozidlo nebude zabezpečovať tepelnú pohodu cestujúcich ani vodiča. Automatická regulácia vykurovania a chladenia aj pre miesto vodiča znamená, že vodič si nemôže sám vytvoriť podmienky pre svoju prácu podľa vlastných požiadaviek. Obstarávateľ nakupuje ekologické vozidlá, ktoré by mali mať minimálny vplyv na životné prostredie, ale zároveň svojou elektronicky riadeného nezávislého vykurovanie konštrukčne navrhnutého tak, aby jeho používanie neznižovala garantovaný dojazd elektrobusesu defacto požaduje použitie kúrenia na naftu, ktoré nespĺňa žiadnu emisnú normu spalín.

**Otázka:** Upraví obstarávateľ požiadavku na minimálny výkon klimatizácie na hodnotu zabezpečujúcu tepelnú pohodu cestujúcich a vodiča? Upraví obstarávateľ požiadavku na

reguláciu vykurovania a chladenia miesta vodiča tak, aby si vodič mohol sám manuálne nastavovať túto reguláciu? Upraví obstarávateľ požiadavku na elektronicky riadené nezávislé vykurovanie tak, aby mohlo byť použité iba kúrenie zodpovedajúce charakteru vozidla, napr. iba elektrické, to znamená kúrenie bez použitia fosílnych palív?

**Odpoveď:** Obstarávateľ definuje iba minimálny výkon klimatizácie. Záujemca pre vozidlo navrhne taký výkon klimatizácie, ktorý bude zodpovedať veľkosti klimatizovaného priestoru tak, aby bola zabezpečená primeraná teplotná pohoda cestujúcich a vodiča. Požiadavka na použitie typu nezávislého vykurovania nie je v SP definovaná z dôvodu nediskriminácie. Obstarávateľ požaduje, aby jeho používanie neznižovalo garantovaný dojazd elektrobusu.

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch v návrhu kúpnej zmluvy v článku 4 uvedené: 4.1. Cena predmetu zmluvy je stanovená podľa § 3 zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena maximálna a konečná počas platnosti zmluvy...

**Komentár:** Mimoriadne opatrenia mnohých krajín, vysoká absencia zamestnancov, prísny hygienický režim, obmedzenia cestovania a zásielok, nedostatok surovín a komponentov (napr. ocele), zvýšenie nákladov na elektrinu a plyn a výrazné zníženie dopravnej siete na pevnine aj na mori s následným zvýšením cien spôsobujú veľkú nestabilitu na medzinárodnom trhu. Tento trend sa prejavil v Indexe spotrebiteľských cien (HICP), ktorý zverejnil Eurostat a ktorý sa v Európskej únii v decembri 2021 zvýšil približne o 5 % v porovnaní s rovnakým mesiacom minulého roka. Taktiež sa prejavil v Indexe cien výrobcov (PPI), ktorý v decembri 2021 vzrástol v Európskej únii približne o 20 %. V súčasnosti sa situácia ešte viac zhoršila v dôsledku ruskej agresie proti Ukrajine. Pre možnosť zohľadnenia všetkých vplyvov úrad pre verejné obstarávanie vydal: **Všeobecné metodické usmernenie Úradu pre verejné obstarávanie k aplikácii § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.** V tomto usmernení je opísaný všeobecný stav ekonomiky spoločnosti na ktorý má vplyv situácia vyvolaná ochorením COVID-19, situácia vyvolaná vojnovým konfliktom medzi Ruskou federáciou a Ukrajinou, a v nadväznosti na vyššie uvedené aj aktuálny (nestabilný / negatívny) cenový vývoj na trhoch s niektorými komoditami. Z vyššie uvedeného a na základe všetkých všeobecne známych skutočností musíme bohužiaľ konštatovať, že nie je možné podpísať zmluvu na obdobie 15 mesiacov bez akejkoľvek indexácie cien.

**Otázka:** Upraví obstarávateľ znenie bodu 4.1 návrhu kúpnej zmluvy o možnosť úpravy ceny podľa skutočného nárastu cien stanoveného nezávislým orgánom?

**Odpoveď:** Zmena ceny je upravená ex lege v § 18 zákona o verejnom obstarávaní a taktiež obstarávateľ v návrhu zmluvy (súčasť Súťažných podkladov) dopĺňa a presnejšie upravuje ustanovenie čl. 4 návrhu zmluvy v nadväznosti na § 18 ZVO. V prípade neúmerného rastu inflácie bude prípadná zmena ceny upravená podľa § 18 ZVO a na základe dohody zmluvných strán a podľa aktuálneho vývoja inflácie. Obstarávateľ vníma túto situáciu, ktorá by mohla vyžadovať zmenu zmluvy počas jej trvania v súlade so základnou zásadou zmluvného práva, podľa ktorej je potrebné uzavreté zmluvy dodržiavať (pacta sunt servanda). Pokiaľ nepredvídateľná zmena v podobe inflácie dosiahne takú intenzitu, ktorá by mohla narušiť rovnováhu účastníkov zmluvy, obstarávateľ/kupujúci a úspešný uchádzač/predávajúci pristúpia k rokovaniu a k dodatku zmluvy, aby sa zabezpečila jej faktická alebo právna vykonateľnosť. Z uvedeného dôvodu obstarávateľ nebude explicitne upravovať v dôsledku inflácie zmenu ceny teraz v návrhu zmluvy.

**Súťažné podklady VS:** V súťažných podkladoch v A.1 je uvedené v bode 22.1: „Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa: 10.06.2022 o 12:00 hod.“

**Komentár:** Text súťažných podkladov je potrebné prekladať do jazyka krajiny výrobcu, technická špecifikácia je značne obsiahla, pre prípravu kvalitnej ponuky je vyžadovaná podrobná konštrukčná a projektová príprava. V zmysle súťažnej dokumentácie je nutné vyžiadať a pripraviť referencie, bankové záruky ako aj iné administratívne dokumenty. Všetky vyššie uvedené skutočnosti potrebujú svoj čas na realizáciu a termín predkladania ponúk je vzhľadom na obsiahlosť prípravy ponuky do verejnej súťaže veľmi krátky.

**Otázka:** Predlí obstarávateľ na základe vyššie uvedených skutočností termín predkladania ponúk minimálne o tri týždne?

**Odpoveď:** Obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do 20.6.2022 do 12:00 hod.