

Technické podmienky dodania

§ 1 Všeobecné ustanovenia

Dokumentácia musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku.

§ 2 Organizácia dodania predmetu Zmluvy

Dodávateľ a Objednávateľ určia pri uzatvorení Zmluvy za svoju Zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby budú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby rovnako určia podrobnosti pre priebeh odovzdania Trolejbusov Objednávateľovi vzájomnou dohodou.

§ 3 Rozsah a podmienky dodávok

1. Súčasťou dodávky rovnakého typu Trolejbusov musí byť:

- schválenie typu Trolejbusu, schválenie technickej spôsobilosti na prevádzku a zabezpečenie technického preukazu pre každý dodávaný Trolejbus na náklady Dodávateľa **podľa § 8**,
- školenie zamestnancov Objednávateľa **podľa § 11**,
- kompletná **technická dokumentácia** k Trolejbusom **podľa § 12**.

2. Najneskôr s prvým Trolejbusom Dodávateľ:

- dodá 3 ks notebookov vrátane softvérových licencií pre diagnostiku všetkých komponentov Trolejbusov vrátane aktualizácie softvéru po dobu deklarovanej životnosti Trolejbusu,
- dodá úplnú sadu odporúčaného servisného zariadenia, špeciálneho náradia a montážnych prípravkov,

3. Najneskôr s každým Trolejbusom Dodávateľ dodá:

- 1 ks rezervného kolesa (pneumatika s diskom na jazdu na snehu (označené „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“), s najvyšším indexom nosnosti, aký je na Trolejbuse použitý),
- 4 ks kľúčov na zaistenie zámku plošiny, ak je použitý,
- 4 ks univerzálny kľúč na dvere, okná a schrány, pokiaľ sú rovnaké, inak z každého 4 ks,
- povinnú výbavu podľa platných predpisov,
- náhradné diely a spotrebný materiál, ktoré Dodávateľ poskytuje s dodávkou každého Trolejbusu. Po dohode s Objednávateľom môžu byť dodané všetky súčasne s dodaním prvého Trolejbusu.

§ 4 Časový plán

Objednávateľ je oprávnený vystaviť Objednávku v lehote podľa Zmluvy. Dodávateľ sa zaväzuje dodať Objednávateľovi Trolejbusy za podmienok dohodnutých Zmluvou. Sled nasledujúcich dodávok by mal byť realizovaný postupne. Časový plán odovzdania predmetu Zmluvy navrhne Dodávateľ. Časový plán by mal obsahovať významné míľniky, najmä:

- Prípravné projektové práce, vývoj,
- Začiatok výroby,
- Dokončenie karosérie,
- Dokončenie výroby, skúšky a oživenie Trolejbusu u Dodávateľa,
- Preprava Trolejbusu,

- Vykonanie typových skúšok a skúšobnej prevádzky prvého trolejbusu,
- Schválenie typu Trolejbusu a schválenie technickej spôsobilosti na prevádzku každého trolejbusu,
- Odovzdanie každého Trolejbusu Objednávateľovi,
- Začiatok záručnej doby každého Trolejbusu.

Časový plán bude neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy a pre Dodávateľa je záväzný. Časový plán musí byť vypracovaný na maximálnu dĺžku 20 mesiacov.

§ 5 Prípravné projektové práce, vývoj

1. Ku všetkým dôležitým systémom, čiastkovým systémom a komponentom sa musia podľa pokroku vývoja, resp. konštrukcie vykonať konštrukčné porady, pri ktorých bude Objednávateľovi predstavené plánované vyhotovenie.
2. Nejednoznačné, protichodné alebo inak nejasné požiadavky musia byť predložené Objednávateľovi na rozhodnutie.

§ 6 Začiatok priebeh výroby

Dodávateľ musí pravidelne informovať Objednávateľa o pokrokoch výroby a problémoch, ktoré sa vyskytnú pri výrobe.

§ 7 Kontrola výroby

1. Objednávateľ má právo, po dohode s Dodávateľom, v primeranom rozsahu kontrolovať vlastným personálom práce u Dodávateľa, u jeho Subdodávateľov. Kontroly vykonávané Objednávateľom majú slúžiť k tomu, aby
 - mohol posúdiť pokrok a kvalitu výroby,
 - čo možno najsôr zistiť odchýlky od požadovaného vyhotovenia Trolejbusov.
2. Kontrola výroby Objednávateľom nezbavuje Dodávateľa zodpovednosti za vyhotovenie Trolejbusu.

§ 8 Schválenie Trolejbusov

1. Dodávateľ je povinný zabezpečiť schválenie typu Trolejbusu podľa § 22 Zákona o dráhach.
2. Dodávateľ je povinný zabezpečiť schválenie technickej spôsobilosti na prevádzku každého Trolejbusu podľa § 22 Zákona o dráhach a dodať Objednávateľovi technický preukaz Trolejbusu

§ 9 Skúšobná prevádzka

Skúšobná prevádzka bude vykonaná v rozsahu a podľa podmienok stanovených príslušným schvaľovacím orgánom.

§ 10 Dodatočné závady

Dodatočné závady na Trolejbuse, ktoré sa objavia počas skúšobnej prevádzky a záručnej doby, odstráni Dodávateľ bezodkladne, najneskôr však do tridsiatich (30) kalendárnych dní po doručení správy o vadách tovaru Dodávateľovi.

§ 11 Školenie zamestnancov Objednávateľa

1. Dodávateľ, prípadne jeho subdodávateľia zaškolia určených zamestnancov Objednávateľa v slovenskom jazyku, aby boli schopní obsluhovať, udržiavať a opravovať Trolejbusy, vrátane všetkých komponentov Trolejbusov (trakčný menič, menič pomocných pohonov, trakčný motor, kompresorové sústrojenstvo, nápravy, systém pruženia, dverové systémy a pod.),
2. Až do okamihu úplného zaškolenia zamestnancov Objednávateľa bude údržbu Trolejbusov vykonávať Dodávateľ na svoje náklady a svojimi zamestnancami, pričom Objednávateľ v tejto súvislosti poskytne primerané priestory pre zamestnancov Dodávateľa (napr. dennú miestnosť, príručný sklad, prístup k sociálnemu zariadeniu).
3. Doba trvania, druh a rozsah školenia sa musí dohodnúť s Objednávateľom najneskôr štyri (4) týždne pred začiatkom školenia.
4. Podklady pre školenie musí Dodávateľ poskytnúť minimálne sedem (7) dní pred začiatkom školenia Objednávateľovi v dostatočnom množstve, aby ich tento mohol postúpiť svojim zamestnancom, ktorí sa zúčastnia školenia. Podklady pre školenie musia byť v slovenskom jazyku.
5. Školenia sa uskutočnia u Objednávateľa.
6. Inštrukcie, ktoré sa týkajú uvedenia Trolejbusu do prevádzky u Objednávateľa, sa nepokladajú za školenia.

§ 12 Dokumentácia

1. Najneskôr s prvým Trolejbusom dodávky rovnakého typu Trolejbusov Dodávateľ dodá:

- a) protokol o určení vonkajších vplyvov 5 ks (STN 33 2000-5-51, STN EN 50125-1),
- b) schválené podmienky technickej spôsobilosti (technické podmienky) Trolejbusu 5 ks,
- c) súpis všetkých potrebných zaškolení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu.
- d) kompletnú technickú dokumentáciu podľa skutočného vyhotovenia v 10 sadách v rozsahu:

- technický popis a návod na obsluhu a servis (údržbu a opravy) Trolejbusu,
- technické popisy a návody a servisné pokyny na obsluhu, údržbu a opravy jednotlivých celkov a agregátov Trolejbusu vrátane potrebnej výkresovej dokumentácie,
- rozmerový výkres Trolejbusu s usporiadaním interiéru,
- obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov (obvody 600 V/750 V a 24 V súvisiace s ovládaním Trolejbusu) a ostatných elektrických obvodov vrátane nadväzností medzi elektrickými obvodmi jednotlivých Dodávateľov podľa skutočného vyhotovenia Trolejbusov vrátane popisu jednotlivých prístrojov, alebo iná forma servisnej dokumentácie umožňujúca diagnostiku a hľadanie porúch, napríklad interaktívny softvér.
- schémy vzduchových rozvodov,
- schémy hydraulických rozvodov,
- schémy a popis obvodov zaisťujúcich elektrickú bezpečnosť Trolejbusov,
- schémy a popis zariadenia tarifného systému,
- úplný zoznam odporúčaného servisného zariadenia, špeciálneho náradia a montážnych prípravkov potrebných pre servis (údržbu a opravy) dodaných Trolejbusov,
- katalóg náhradných dielov všetkých komponentov Trolejbusov v elektronickej podobe s možnosťou zobrazovania dielov a montážnych skupín na monitore PC, platná aktualizácia katalógu minimálne počas životnosti Trolejbusu na 6 licencií v slovenskom jazyku,

Návody na obsluhu, údržbu a opravy musia obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky.

2. Najneskôr s každým Trolejbusom Dodávateľ dodá:

- prehlásenie o zhode Trolejbusu so schváleným typom – typové osvedčenie,
- protokoly o skúškach rozhodujúcich komponentov Trolejbusu,
- revízne správy s prílohami:
 - elektrického zariadenia Trolejbusu,
 - tlakovzdušného systému,vyhotovené revíznymi technikmi s platným oprávnením pre SR vydaným Dopravným úradom.
- technický preukaz Trolejbusu vydaný príslušným schvaľovacím orgánom.