

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	Ing. Igor Kokavec -  Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš	
ING. IGOR KOKAVEC	ING. IGOR KOKAVEC	MESTO VEĽKÝ KRTÍŠ Komenského 3		
		990 01 VEĽKÝ KRTÍŠ		
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A PARKOVÍSK VEĽKÝ KRTÍŠ			DÁTUM	23.05.2022
			STUPEŇ	DSP
			SADA	
Súhrnná technická správa				

I./ Súhrnná technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníkov a parkovísk Veľký Krtíš.

1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický

Okres: Veľký Krtíš

Kat. územie: Veľký Krtíš

Investor: Mesto Veľký Krtíš, Komenského 3, 990 01 Veľký Krtíš,

IČO: 00 313 262

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním

1.3./ Dôvod realizácie stavby

Dôvodom navrhovanej rekonštrukcie miestnych komunikácií je **havarijný stav** úsekov miestnych komunikácií (vozoviek ulíc, parkovísk a chodníkov). Miestne komunikácie sú poškodené nerovnomerným sadaním podložia, prekopávkami inžinierskych sietí a prestarnúcou konštrukciou dotknutých komunikácií, kde kryt vozovky, parkovísk a chodníkov vykazuje stav na hranici zjazdnosti a schodnosti.

1.4./ Cieľ stavby

- a) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na dotknutých pozemných komunikáciách mesta zlepšením zjazdnosti a schodnosti vybraných miestnych komunikácií,
- b) zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky lepšou segregáciou pešej dopravy od motorovej,
- c) zlepšenie odtokových pomerov dažďových vôd v okolí dotknutých pozemných komunikácií a priamo na pozemných komunikáciách,
- d) zlepšenie životného prostredia – vzhľadu dotknutej časti mesta.

1.5./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovaných pozemných komunikácií a ich majetkovým správcom je Mesto Veľký Krtíš.

Stavba po jednotlivých stavebných objektoch bude realizovaná na pozemkoch:

- SO 01 - p.č. KN-C č.: 574, LV č. 1544,
- SO 02 - p.č. KN-C č.: 1515, LV č. 1544,
- SO 03 - p.č. KN-C č.: 2724/15, LV č. 1544,

- SO 04 - p.č. KN-C č.: 1373, LV č. 1544,
- SO 05 – vetva „A“ - p.č. KN-C č.: 242/5, 324 (KN-E 1480/4) všetko LV č 1544, 242/3, 242/4, obidve LV č. 81,
- SO 05 – vetva „B“ - p.č. KN-C č.: 242/1, 242/12 všetko LV č 1544,
- SO 06 - p.č. KN-C č.: 1489, LV č. 1544,
- SO 07 - p.č. KN-C č.: 1486, LV č. 1544,
- SO 08 - p.č. KN-C č.: 1482, LV č. 1544,
- SO 09 - p.č. KN-C č.: 1463/1, LV č. 1544,
- SO 10 - p.č. KN-C č.: 1354, 1349, všetko LV č. 1544,
- SO 11 - p.č. KN-C č.: 2847/1, LV č. 1544,
- SO 12 - p.č. KN-C č.: 2861/1, LV č. 1544,
- SO 13 - p.č. KN-C č.: 2724/1, LV č. 1544,
- SO 14 - p.č. KN-C č.: 2827, 2837/17, všetko LV č. 1544,
- SO 15 - p.č. KN-C č.: 1319/1, LV č. 1544,
- SO 16 - p.č. KN-C č.: 2960/1, 2955, všetko LV č. 1544,
- SO 17 - p.č. KN-C č.: 2623/1, LV č. 1544,
- SO 18 - p.č. KN-C č.: 1523, LV č. 1544,
- SO 19 - p.č. KN-C č.: 653/1, LV č. 1544,
- SO 20 - p.č. KN-C č.: 2967, 2963, 2966/1, 2972/6, 2976, 2979, 2982/1, všetko LV č. 1544,
- SO 21 - p.č. KN-C č.: 2972/6, LV č. 1544,
- SO 22 - p.č. KN-C č.: 1079/1, 1078/6, všetko LV č. 1544, 1078/3, 1078/12, obidve LV č. 81
- SO 23 - p.č. KN-C č.: 2900/1, 2896/1, 2901/12, všetko LV č. 1544,
- SO 24 - p.č. KN-C č.: 1373, LV č. 1544,
- SO 25 - p.č. KN-C č.: 675/1, LV č. 1544.

Vlastníkom pozemkov je Mesto Veľký Krtíš – LV č. 1544 a v nepodstatnej časti Slovenská republika – LV č. 81.

1.6./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území mesta so zástavbou objektov služieb, obchodu a administratívy a ďalej so zástavbou bytových a rodinných domov. Stavenisko je takmer v rovinnom teréne a v časti vo svahovitom teréne.

V trase sa nachádzajú vedenia podzemných rozvodov vody, kanalizácie splaškovej, kanalizácie dažďovej, plynovodu, teplovodu, elektrického NN vedenia a telekomunikačných vedení rôznych správcov.

1.7./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 5 000,
- kópia z katastrálnej mapy v mierke 1 : 500,
- fotomapa mesta.

1.8./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžaduje preložky inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za obmedzenia cestnej premávky v rozsahu čiastočného obmedzenia dopravy pri prípravných a ukončovacích prácach a za úplnej uzávierky niektorých stavebných objektov počas výkonu hlavných prác na stavbe.

1.9./ Dôvod rekonštrukcie vybraných miestnych komunikácií

Dôvodom je havarijný stav vozoviek vybraných ulíc, parkovísk a chodníkov.

1.10./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruované miestne komunikácie sú napojené na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 – (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec) a na regionálnu cestu druhej triedy č. II/527 – (Šahy – Veľký Krtíš – Dobrá Niva), priamo, resp. prostredníctvom ďalších miestnych komunikácií.

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

SO 01 - Ul. Banícka – obnova živičného krytu v úseku popred autobusové nádražie

Výmera opravovanej plochy činí 2.468,00 m² + úsek pri STEFE 301,00 m².
Plocha je so zvetraným živičným povrchom, v časti pri STEFE s preliačninami od pojazdu ťažkých vozidiel.

SO 02 - Ul. P. O. Hviezdoslava – vyspravenie výtlkov za nákupným strediskom Lučenská

Výmera vysprávok činí 99,58 m².
Plocha je so zvetraným povrchom, so sieťovým rozpadom krytu.

SO 03 - Ul. Novohradská – vnútroblok – obnova krytu asfaltového ihriska

Výmera opravovanej plochy činí 372,00 m².
Plocha je s povrchom z liateho asfaltu, so sieťovým rozpadom krytu.

SO 04 - Ul. Poľná – križovatka s ulicou Lučenskou až križovatka s ul. B. Nemcovej – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy, vrátane parkoviska pred ZŠ činí 1.733,00 m².
Plocha je s povrchom z asfaltového betónu, so sieťovým rozpadom krytu.

SO 05 - Ul. J. Kráľa – prístupové komunikácie k bytovkám – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy činí: - vetva „A“ 676,00 m²
- vetva „B“ 406,00 m².
Plocha v úseku vetvy „A“ s panelovým povrchom s dobetónávkami a v úseku vetvy „B“ je v časti so živičným povrchom a v časti s povrchom z recyklovaného asfaltu.

SO 06 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 65-67 – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy činí 179,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy. Nedostatočné je odvodnenie plochy.

SO 07 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 61-63 – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy činí 157,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy. Nedostatočné je odvodnenie plochy.

SO 08 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 57-59 – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy činí 230,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy. Nedostatočné je odvodnenie plochy.

SO 09 - Ul. P. O. Hviezdoslava – spevnená plocha pred BD 33-37 a MŠ – obnova živičného krytu

Výmera opravovanej plochy činí 360,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy o ploche 350,00 m². Časť plochy o výmere 10,00 m² je z prostého betónu.

SO 10 - Ul. Poľná – spevnená plocha s parkoviskom pri BD 11

Výmera opravovanej plochy činí 210,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy. Nedostatočné je odvodnenie plôch, vrátane dostavovaného parkoviska.

SO 11 - Ul. SNP – obslužná komunikácia za domom služieb

Výmera opravovanej plochy činí 394,00 m².

Plocha je so živičným povrchom so sieťovým rozpadom obrusnej vrstvy.

SO 12 - Ul. SNP – úprava spevnených plôch za bytovým domom 9-13

Výmera opravovanej plochy činí 212,00 m².

Plocha je s povrchom z časti betónovým a z väčšej časti štrkovým.

SO 13 - Ul. Novohradská – obnova krytu chodníka za BD 12-16

Výmera opravovanej plochy chodníka činí 191,00 m².

Plocha je so živičným povrchom. Povrch je vypratý so sieťovým rozpadom.

SO 14 - Ul. I. Madácha – rekonštrukcia schodov k úradu práce a vyspravenie chodníka

Výmera rekonštruovanej plochy činí 78,00 m².

Plocha je s povrchom z liateho asfaltu na panelovom – betónovom podklade. Podstatnú časť plochy tvoria stupne vonkajších schodov. Súčasťou prác je aj vyspravenie výtlkov v chodníku a príľahlej časti vozovky popred bytové domy.

SO 15 - Ul. B. Nemcovej – chodník popred BD v úseku vchodov 31-55

Výmera opravovanej plochy činí 889,00 m².

Plocha chodníka je s povrchom z asfaltového betónu, v miestach po rozkopávkach z prostého betónu. Povrch je nerovný. Chodník je v časti bez lemovania betónovými obrubníkmi.

SO 16 - Ul. Venevská – úprava kontajnerového stojiska pri BD 36-38

Výmera opravovanej plochy činí 34,00 m².
Plocha je s betónovým zvetraným povrchom.

SO 17 - Ul. Okružná – obnova krytu prepojavacieho chodníka na ulicu Píseckú

Výmera opravovaného chodníka činí 84,00 m².
Plocha je s povrchom zo železobetónových panelov. Povrch je nerovný a zdevastovaný v miestach rozkopávok pre inžinierske siete, vrátane lemovania chodníka betónovými obrubníkmi.

SO 18 - Ulica Ľ. Štúra – rekonštrukcia chodníka k areálu EILERSEN od križovatky P. O. Hviezdoslava

Výmera rekonštruovanej časti chodníka činí 327,00 m².
Chodník je s povrchom zo železobetónových panelov, križovaný vjazdmi do areálov rodinných domov, prevažne so živíčnym povrchom.

SO 19 - Ul. Písecká – rekonštrukcia cyklochodníka pre deti

Výmera pôvodnej rekonštruovanej plochy činí 65,80 m², po sanácii plochy bude výmera 124,80 m².
Jedná sa o chodník v nezjazdnom stave, bez obrubníkov a so zdevastovaným povrchom.

SO 20 - Ul. Venevská – obnova povrchu parkovísk pred bytovými domami 2-38

Sumárna výmera rekonštruovaných plôch činí 1.203,00 m².
Jedná sa o parkoviská s povrchom z asfaltového recyklátu, asfaltového betónu, z cestných panelov a dlažby z TBM 50/50/8. Povrchy sú v zlom stave bez zabezpečenia odvodnenia týchto plôch.

SO 21 - Ul. Venevská – rekonštrukcia parkoviska pri bytovom dome 19-25

Výmera opravovanej plochy činí 63,90 m².
Jedná sa o parkovisko so štrkovým povrchom prerasteným trávou.

SO 22 - Úprava schodov a bezbariérový prístup medzi ul. A. H. Škultétyho a Mikszáthova

Výmera opravovanej plochy činí 86,25 m².
Jedná sa o chodník s vonkajšími schodmi zo železobetónových panelov v dezolátnom, takmer neschodnom stave.

SO 23 - Ul. Nemocničná – úprava chodníka za BD 22-26

Výmera opravovanej plochy činí 62,50 m².
Jedná sa o chodník s povrchom z liateho asfaltu. Povrch je so sieťovým rozpadom a je na hranici schodnosti.

SO 24 - Ul. Poľná – rekonštrukcia chodníka v úseku križovatka s ul. Lučenskou – vstup ZŠ

Výmera opravovanej plochy činí 86,00 m².
Jedná sa o chodník prepájajúci ulicu Lučenskú so Základnou školou na ulici Poľnej. Chodník je s prašnou povrchovou úpravou a je takmer neschodný.

SO 25 - Ul. SNP – úprava parkovísk pred BD 10-16

Výmera opravovanej plochy činí 68,20 m².

Jedná sa o parkovisko na hlavnej obchodnej ulici mesta, ktoré je nevyhovujúce pre kolmé, alebo šikmé státie vozidiel.

2.2./ Navrhovaný stav

SO 01 - Ul. Banícka – obnova živičného krytu v úseku popred autobusové nádražie

Stavebné práce spočívajú v obnove živičného krytu vozovky odfrézovaním zvetranej vrstvy a pokládkou obrusnej vrstvy z asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení infiltračného asfaltového postreku, vo výmene poškodených chodníkových (cestných) obrubníkov, resp. v doplnení chýbajúcich a vo výškovej úprave poklopov kanalizačných šacht, resp mreží dažďových vpustov.

SO 02 - Ul. P. O. Hviezdoslava – vyspravenie výtlkov za nákupným strediskom Lučenská

Oprava spočíva vo vyspravení výtlkov vozovky obslužnej komunikácie za budovou nákupného strediska. V rozsahu do 100,00 m² komunikácie.

SO 03 - Ul. Novohradská – vnútroblok – obnova krytu asfaltového ihriska

Rekonštrukcia plochy spočíva v odstránení krytu z liateho asfaltu a v pokládke nového krytu z asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltového spojovacieho postreku v množstve 0,70 kg/m².

Súčasťou prác je aj výmena poškodených obrubníkov.

SO 04 - Ul. Poľná – križovatka s ulicou Lučenskou až križovatka s ul. B. Nemcovej – obnova živičného krytu

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltovej spojovacej vrstvy - postreku v množstve 0,70 kg/m².

Súčasťou prác je aj výmena poškodených obrubníkov, resp. ich doplnenie v chýbajúcich miestach a výšková úprava uličných vstupov kanalizácie.

SO 05 - Ul. J. Kráľa – prístupové komunikácie k bytovkám – obnova živičného krytu

Rekonštrukcia vetvy „A“ spočíva vo vyspravení pôvodného krytu z betónových panelov, v pokládke vyrovnávacej živičnej vrstvy o hr. 2 – 4 cm z AC 11 a následne obrusnej vrstvy z AC 11 o hrúbke 5 cm, všetko po nanosení asfaltových spojovacích postrekov.

Rekonštrukcia vetvy „B“ spočíva v časti v odstránení živičného krytu frézovaním a po vyčistení pôvodného povrchu vozovky v nanosení asfaltového spojovacieho postreku, následne v pokládke vyrovnávacej živičnej vrstvy o hr. 2 – 4 cm z AC 11 a pokládke obrusnej vrstvy z AC 11 o hrúbke 5 cm, po nanosení asfaltového spojovacieho postreku.

SO 06 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 65-67 – obnova živičného krytu

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m². Súčasťou prác je aj výšková úprava uličných vstupov kanalizácie a výmena poškodených obrubníkov.

SO 07 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 61-63 – obnova živičného krytu

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m². Súčasťou prác je aj výmena poškodených obrubníkov.

SO 08 - Ul. Lučenská – spevnená plocha pred blokom 57-59 – obnova živičného krytu

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m². Súčasťou prác je aj výmena poškodených obrubníkov.

SO 09 - Ul. P. O. Hviezdoslava – spevnená plocha pred BD 33-37 a MŠ – obnova živičného krytu

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v časti aj betónového krytu. Následne v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm, v časti po pokládke vyrovnávajúcej vrstvy z AC 11 hr. 20 – 40 mm a po nanosení asfaltových spojovacích vrstiev v množstve 0,70 kg/m². Súčasťou prác je aj výšková úprava uličného vstupu.

SO 10 - Ul. Poľná – spevnená plocha s parkoviskom pri BD 11

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm, v polovici po pokládke vyrovnávajúcej vrstvy z AC 11 hr. 20 – 40 mm. Všetko po nanosení asfaltových spojovacích vrstiev v množstve 0,70 kg/m². Súčasťou prác je aj výšková úprava mreže dažďového vstupu a v mieste prechodu medzi prístupovou komunikáciou a parkoviskom, zhotovenie celej konštrukcie vozovky.

SO 11 - Ul. SNP – obslužná komunikácia za domom služieb

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živičného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanosení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m², v malej časti je nanosená vyrovnávacia vrstva z AC 11 hr. 2 – 4 cm. Súčasťou prác je aj výšková úprava uličných vstupov kanalizácie a výmena poškodených obrubníkov.

SO 12 - Ul. SNP – úprava spevnených plôch za bytovým domom 9-13

Rekonštrukcia plôch spočíva v odstránení jestvujúcich konštrukčných vrstiev plôch, v odstránení odvodňovacieho nefunkčného žľabu z betónových tvaroviek, poškodených betónových obrubníkov a v odstránení ihličnatého stromu. Ďalej vo vybudovaní kompletne novej konštrukcie spevnených plôch, vo vybudovaní oporného múrika z južnej strany, v pokládke obrubníkov okolo spevnenej plochy a okolo ostávajúcich stromov.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA,	80 mm
Podsyp z kameniva	20 -30 mm
Podklad z vibrov. štrku	150 mm
Podklad z hrubého kameniva 63-125	200 mm
Podsyp zo štrkopiesku	50 mm

Upravená zemná pláň po odkopávkach.

SO 13 - Ul. Novohradská – obnova krytu chodníka za BD 12-16

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živичného krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanesení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m².

Súčasťou prác je aj výšková úprava uličných vstupov kanalizácie a výmena poškodených obrubníkov.

SO 14 - Ul. I. Madácha – rekonštrukcia schodov k úradu práce a vyspravenie chodníka

Úprava spočíva v odstránení chodníka so schodmi k úradu práce a vo vybudovaní nového chodníka so schodmi, lemovaného betónovými palisádami pozdĺž chodníka. Palisády budú osadené aj na jednotlivých stupňoch schodov. Súčasťou prác bude aj výšková úprava kanalizačnej šachty s oceľovým poklopom, vybúranie jestvujúcich betónových múrikov a zatrávnenie priestoru po vybúranom chodníku okolo nového chodníka.

Súčasťou prác je aj vyspravenie výtlkov v chodníku a priľahlej vozovky pozdĺž bytových domov.

Konštrukcia chodníka je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA,	60 mm
Podsyp z kameniva	20 -30 mm
Kamenivo spev. cementom	120 mm
Podklad z vibrov. štrku	150 mm
Podsyp zo štrkopiesku	50 mm
Upravená zemná pláň po odkopávkach.	

SO 15 - Ul. B. Nemcovej – chodník popred BD v úseku vchodov 31-55

Úprava spočíva v odstránení zvetraného živичného krytu, v časti aj betónového krytu a v pokládke nového asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm po nanesení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m². V najviac poškodených úsekoch bude položená aj vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu AC 11 o hr. 2 – 4 cm.

Súčasťou prác je aj výšková úprava uličných vstupov kanalizácie a výmena poškodených, resp. doplnenie chýbajúcich obrubníkov.

SO 16 - Ul. Venevská – úprava kontajnerového stojiska pri BD 36-38

Úprava spočíva v odfrézovaní zvetranej vrstvy stojiska z prostého betónu, jeho prečistení a následnej pokládke živичnej vrstvy z AC 11 hr. 4 cm po nanesení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m².

SO 17 - Ul. Okružná – obnova krytu prepojavacieho chodníka na ulicu Píseckú

Stavebné práce spočívajú vo vyspravení prepadnutých miest chodníka po prekopávkach pre pokládku inžinierskych sietí, vo vyspravení škár terajšieho krytu z betónových panelov, vo výmene poškodených obrubníkov a v pokládke živичného krytu z AC 11 o hr. 50 mm po nanesení asfaltovej spojovacej vrstvy v množstve 0,70 kg/m². V časti – v prepadnutých miestach bude položená vyrovnávacia vrstva z AC 11 o hrúbke 20 – 40 mm.

SO 18 - Ulica Ľ. Štúra – rekonštrukcia chodníka k areálu EILERSEN od križovatky P. O. Hviezdoslava

Rekonštrukcia spočíva v odstránení jestvujúceho chodníka z betónových panelov, v doplnení konštrukcie vibrovaným štrkom a v konečnej povrchovej úprave z betónovej zámkovej dlažby, po pokládke záhonových obrubníkov po oboch stranách chodníka.

Konštrukcia chodníka je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA,	60 mm (80 mm v miestach vjazdov)
----------------------	----------------------------------

Podsyp z kameniva 20 -40 mm
 Podklad z vibrov. štrku 200 mm
 Ostávajúca konštrukcia chodníka.

SO 19 - Ul. Písecká – rekonštrukcia cyklochodníka pre deti

Úprava spočíva v odstránení celej konštrukcie pôvodného chodníka so živičným krytom a vo vybudovaní širšieho chodníka (1,50 m) lemovaného obojstranne záhonovými polmetrovými obrubníkmi.

Konštrukcia cyklochodníka je navrhnutá nasledovne:

Asfaltový betón AC 8 40 mm
 Infiltračný spojovací postrek 0,70 kg/m²
 Asfaltový betón AC 16 40 mm
 Preliatie podkladu asfaltom 3,50 kg/m²
 Podklad z vibrov. štrku 200 mm
 Podsyp zo štrkopiesku 50 mm
 Upravená zemná pláň po odkopávkach.

SO 20 - Ul. Venevská – obnova povrchu parkovísk pred bytovými domami 2-38

Rekonštrukcia parkovacích plôch spočíva v odstránení jestvujúcich konštrukčných vrstiev plôch, v odstránení pôvodných obrubníkov. Ďalej vo vybudovaní kompletne novej konštrukcie spevnených plôch a v osadení betónových chodníkových (cestných) obrubníkov.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 80 mm
 Podsyp z kameniva 20 -30 mm
 Podklad z vibrov. štrku 150 mm
 Podklad z hrubého kameniva 63-125 200 mm
 Podsyp zo štrkopiesku 50 mm
 Upravená zemná pláň po odkopávkach.

SO 21 - Ul. Venevská – rekonštrukcia parkoviska pri bytovom dome 19-25

Rekonštrukcia parkoviska spočíva v odstránení jestvujúcich konštrukčných vrstiev s krytom zo štrku prerastenom trávou, v odstránení betónových panelov, časti obrubníkov, v pokládke nových konštrukčných vrstiev parkoviska, v pokládke betónových chodníkových (cestných) obrubníkov.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 80 mm
 Podsyp z kameniva 20 -30 mm
 Podklad z vibrov. štrku 150 mm
 Podklad z hrubého kameniva 63-125 200 mm
 Podsyp zo štrkopiesku 50 mm

Upravená zemná pláň po odkopávkach.

Súčasťou prác je aj odstránenie listnatého stromu – brezy, vysadenie dvoch nových stromov – briez, založenie trávniku za parkoviskom v ľavej časti.

SO 22 - Úprava schodov a bezbariérový prístup medzi ul. A. H. Škultétyho a Mikszáthova

Úprava spočíva v odstránení chodníka so schodmi vedúceho z Mikszáthovej ulice ku katolíckemu kostolu, ktorý je vyhotovený zo železobetónových panelov, vrátane stuňov vonkajších schodov a je na hranici schodnosti a vo vybudovaní nového chodníka so schodmi, lemovaného betónovými palisádami pozdĺž chodníka v úseku schodov. Palisády budú

osadené aj na jednotlivých stupňoch schodov. Zároveň bude vybudovaný aj bezbariérový prístup, ako samostatné rameno.

Konštrukcia chodníka, vrátane schodov a bezbariérového ramena je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 60 mm

Podsyp z kameniva 20 -30 mm

Kamenivo spev. cementom 120 mm

Podklad z vibrov. štrku 150 mm

Podsyp zo štrkopiesku 50 mm

Upravená zemná pláň po odkopávkach.

Pozdĺž schodov sa vybuduje nové zábradlie v mieste terajšieho, ktoré bude odstránené.

SO 23 - Ul. Nemocničná – úprava chodníka za BD 22-26

Úprava chodníka spočíva v odstránení obrusnej vrstvy z liateho asfaltu, odstránení stupňov schodov na KÚ, v odstránení dlažby na schodoch na ZÚ, vo výmene chodníkových obrubníkov medzi parkoviskom a chodníkom a v pokládke zámkovej dlažby na ostávajúcu konštrukciu chodníka.

Konštrukcia chodníka, vrátane schodov na KÚ je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 60 mm

Podsyp z kameniva 20 -30 mm

Jestvujúce podkladné vrstvy chodníka.

SO 24 - Ul. Poľná – rekonštrukcia chodníka v úseku križovatka s ul. Lučenskou – vstup ZŠ

Rekonštrukcia chodníka spočíva v nahradení prašného povrchu chodníka novou konštrukciou chodníka s navýšenými podkladnými vrstvami a konečnou povrchovou úpravou z betónovej zámkovej dlažby. Súčasťou prác bude výmena chodníkových obrubníkov a pokládka záhonových obrubníkov. Vyvolanými prácami je preloženie jestvujúcej dopravnej značky k oploteniu areálu rodinného domu za chodníkom.

Konštrukcia chodníka, vrátane schodov a bezbariérového ramena je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 60 mm

Podsyp z kameniva 20 -30 mm

Kamenivo spev. cementom 120 mm

Podklad z vibrov. štrku 150 mm

Podklad z hrubého kameniva 63-125 300 mm

Podsyp zo štrkopiesku 50 mm

Upravená zemná pláň po odkopávkach a v znížených miestach po pokládke vrstvy z betónového recyklátu..

SO 25 - Ul. SNP – úprava parkovísk pred BD 10-16

Rekonštrukcia parkoviska spočíva v predĺžení a rozšírení parkoviska pre kolmé státie, kde sa v úseku ruší časť plochy pre peších a zelene.

Práce spočívajú v odstránení zámkovej dlažby s plochy pre peších, odstránení časti obrubníkov, v pokládke nových konštrukčných vrstiev parkoviska na rozšírení, v pokládke betónových chodníkových (cestných) obrubníkov, v pokládke bet. palisád na vyvýšených miestach chodníka.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Zámková dlažba HAKA, 80 mm

Podsyp z kameniva 20 -30 mm

Podklad z vibrov. štrku 150 mm

Podklad z hrubého kameniva 63-125 200 mm

Podsyp zo štrkopiesku 50 mm
Upravená zemná pláň po odkopávkach.

2.3./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku stavebných odpadov, ktoré sú uvedené vo výkaze výmer pre jednotlivé stavebné objekty a ktoré budú umiestnené na riadenú skládku, resp. budú odovzdané na recykláciu.

Realizáciou stavby nevzniknú žiadne odpady z obalových materiálov. Kusový materiál bude na stavbu dodávaný na vratných paletách.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.4./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Rekonštrukciou miestnych komunikácií (vozovky ulíc, parkovísk a chodníkov) sa zníži prašnosť a hlučnosť od premávky, zlepšia sa odtokové pomery vozovky a chodníkov alepší sa celkový vzhľad dotknutých častí mesta.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi.

Počas realizácie prác bude doprava na jednotlivých dotknutých komunikáciách obmedzená, resp. z rekonštruovaných komunikácií v čase prác úplne vylúčená.

Zmenu organizácie dopravy si zhotoviteľ zabezpečí podľa vlastného harmonogramu prác.

3.2./ Zemné práce

Na objektoch sa uvažuje so zemnými prácami v malom rozsahu – úprava pláne v miestach s novou celou konštrukciou vozovky, pri pokládke obrubníkov a pri výstavbe oporného múru.

3.3./ Inžinierske siete v trase

V trase stavby dôjde k styku s ochrannými pásmami tu vybudovaných inžinierskych sietí.

Inžinierske siete je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

Zemné práce v bezprostrednej blízkosti inžinierskych sietí budú vykonávané ručne!

Zhotoviteľ si vytýčenie sietí ich správcami zabezpečuje v rámci realizácie stavby.

Predpokladané poplatky sú obsiahnuté v rozpočtových nákladoch.

3.4./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objektoch je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách. Stavba sa bude realizovať po objektoch za čiastočného obmedzenia dopravy na dotknutých pozemných komunikáciách a aj za úplného vylúčenia dopravy v úseku prác. Dovoz materiálu bude po verejných komunikáciách.

Vo Veľkom Krtíši dňa 23. 05. 2022

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš