

MEAT kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich hodnotenia

Obstarávateľská organizácia stanovila na vyhodnotenie ponúk dve MEAT kritériá, pričom KR2 sa skladá z 5 podkritérií mapujúcich technicko-kvalitatívne parametre predmetných podkritérií, a tým aj kvalitatívne charakteristiky predmetu zákazky. Zároveň stanovila váhy k jednotlivým kritériám 80/20. V KR2 môže hodnotená ponuka získať min. 5 bodov a max. 12 bodov, ktoré budú tvoriť podklad do vzorca pre nižšie uvedené spôsoby hodnotenia KR2.

KR1	Celková cena za predmet zákazky v EUR bez DPH	Váha 80 bodov
KR2	Kvalitatívne parametre predmetu zákazky	Váha 20 bodov

Spôsob hodnotenia KR1

BODY KR1= (CenaMin / CenaHodPonuky)*80	Legenda:
	CenaMin Najnižšia celková cena predmetu zákazky v EUR bez DPH z hodnotených ponúk
	CenaHodPonuky Celková cena predmetu zákazky v EUR bez DPH hodnotenej ponuky

Spôsob hodnotenia KR2

BODY KR2= (SucetBodovHP / MaxSucetBodov)*20	Legenda:
	SucetBodovHP Súčet technických bodov za kvalitatívne parametre hodnotenej ponuky
	MaxSucetBodov Maximálny súčet technických bodov ponuky z hodnotených ponúk za kvalitatívne parametre

Hodnotenie ponúk uchádzačov je dané súčtom bodov za získané jednotlivé kritériá (KR1+KR2). Určenie poradia ponúk sa určí porovnaním hodnôt súčtu kritérií všetkých ponúk. Úspešný bude ten uchádzač, ktorý dosiahol **najvyššie celkové bodové hodnotenie** v rámci hodnotených ponúk.

Spôsob bodovania jednotlivých technických podkritérií KR2

Technické podkritériá	Technické-kvalitatívne parametre jednotlivých podkritérií	Hodnoty	Pridelené body	Vysvetlenie hodnotiacich podkritérií
1	Obsaditeľnosť najmenej 230 cestujúcich pri normálnom obsadení (5 stojacich osôb na 1 m2) podiel miest na sedenie z celkového počtu miest najmenej 20 % bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité.	230 - 234	1	Vychádza z obsaditeľnosti súčasného veľkokapacitného nízkopodlažného vozidla. Vyššia hodnota významne ovplyvňuje prevádzkovú efektivitu vozidla. Podiel miest na sedenie udáva mieru komfortu pri preprave, vyššie hodnoty idú na úkor kapacity. Hodnota je reálna vzhľadom k dĺžke vozidla.
		235 - 239	2	
		240 a viac	3	
2	Podiel otočných podvozkov z celkového počtu podvozkov, minimálne 2 zo 4.	2/4	1	Otočné podvozky len v čelných častiach vozidla sú vyhovujúce a praxou overené riešenie. Vyššia hodnota pri dodržaní ostatných parametrov je mierou technickej vyspelosti.
		4/4	2	
3	Adhézna hmotnosť prázdneho vozidla minimálne 70%.	70% - 99%	1	Súvisí primárne s požiadavkou na maximálne využitie elektrodynamickej rekuperačnej brzdy. Hodnota je dostatočná vzhľadom k hmotnosti, rozmerom a jazdným vlastnostiam vozidla. Vyššia hodnota vedie k menšiemu počtu rôznych podvozkov na celom vozidle.
		100%	2	
4	Šírka uličky (podľa definície v čl. 2.13. Príloha č. 2 -B.2 Opis predmetu zákazky) v priestore pre cestujúcich v najužšom mieste minimálne 540 mm.	540 - 564	1	Konštrukčný parameter. Úzko súvisí s rozchodom koľajníc. Vyjadruje mieru komfortu cestujúcich a ovplyvňuje priechodnosť interiéru vozidla v pozdĺžnom smere.
		565 - 579	2	
		580 a viac	3	
5	Počet dverí s dvoma nástupnými prúdmi pre každý smer jazdy (podľa čl. 2.10 prílohy č. B2 Opisu predmetu zákazky)	4	1	Počet dverí s dvoma nástupnými prúdmi ovplyvňuje prevádzkovú efektivitu vozidla. Vyššia hodnota vedie ku kratšej dobe trvania výmeny cestujúcich.
		5 a viac	2	
	Súčet technických bodov spolu za KR2		Maximálne 12 bodov	

Upozornenie:

Ak v niektorom podkritériu prideliť komisia na vyhodnotenie ponúk "0" bodov, znamená to, že hodnotená ponuka neplní minimálne požiadavky na plnenie kvalitatívne technických parametrov, a v takom prípade bude taká ponuka vylúčená.

Ak pri celkovom vyhodnocovaní ponúk sa na prvom mieste umiestni viac ponúk s rovnakým celkovým bodovým hodnotením, tak o úspešnej ponuke rozhodne nižšia cena (KR1) predmetných ponúk. V prípade rovnakých cien rozhodne o úspešnej ponuke vyššia hodnota KR2. Bodové hodnotenie jednotlivých kritérií sa vyčíslilo na 4 desatinné miesta s matematickým zaokrúhľovaním.

Obstarávateľská organizácia odporúča uchádzačom, aby svoj návrh na plnenie kritérií uviedli do tabuľky **Návrh na plnenie kritérií**, ktorý tvorí prílohu č. 5 týchto súťažných podkladov.