

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/11 Radoľa - most 229

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 17.06.2022 13:03:37

**Zverejnené:** 22.06.2022 10:01:49

**Otázka:**

Vo Výkaze výmer na stavbu „I/11 Radoľa – most 229“, časť 201 – Most ev. č. 11-229 sa nachádza položka :

**11050321 Zvislé konštr. inž. stavieb, krídla, steny, výstuž z betonárskej ocele** t Ku ktorej nie je priradené žiadne množstvo materiálu.

**Mohol by sa VO vyjadriť, či sa daná konštrukcia bude realizovať bez betonárskej ocele, alebo doplní údaj o množstve.**

**Odpoveď:**

Položka sa neoceňuje, výstuž je súčasťou položky: "1105052106 úložné prahy výstuž", výkaz ostáva bez zmeny.

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 13.06.2022 13:58:35

**Zverejnené:** 15.06.2022 06:30:03

Dobrý deň, v dokumente Súťažné podklady zmena z 13.6.2022 je lehota na predkladanie ponúk aj otváranie ponúk zmenená na 20.6.2022.

Platí táto lehota? Ak áno, zmeníte to aj v systéme EVO?

Ďakujeme za odpoveď.

**Odpoveď:**

Dobrý deň, áno lehota bola zmenená aj v systéme EVO.

S pozdravom

JUDr. Katarína Kupková

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 03.06.2022 14:29:17

**Zverejnené:** 09.06.2022 06:32:37

Vo výkaze výmer a v projektovej dokumentácii sa pre stavbu „I/11 Radoľa – most 229“, časť C.2 – CSS – úprava signálnych plánov sú položky:

**220960436 SW, úprava programov radiča CDS ks 2,00** **220960436 Preprogramovanie radiča CDS ks 3,00**

Nie je však jasné, o aký druh radiča sa jedná.

**Mohol by VO bližšie špecifikovať typ radiča?**

**Odpoveď:**

Na križovatke je v súčasnosti inštalovaný radič: Typ radiča RS-4 výrobca Cross Zlín.

S pozdravom

JUDr. Katarína Kupková

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 07.06.2022 13:29:44

**Zverejnené:** 08.06.2022 08:08:39

V odpovedi na otázky s poradovým číslo 2 zo dňa 31.05.2022 verejný obstarávateľ stanovil dĺžku trvania zákazky na 6 mesiacov. V odpovedi č. 9 zo dňa 07.06.2022 je doba realizácie stanovená na 8 mesiacov.

Žiadame verejného obstarávateľa o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponuky, vzhľadom na prepracovanie formuláru č. 5 Pracovný plán/ harmonogram výstavby.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk na : **15.06.2022 do 9,00 hod.**

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 06.06.2022 13:26:51

**Zverejnené:** 07.06.2022 13:10:04

**Otázka:**

V minulej verejnej súťaži na túto stavbu bola doba výstavby stanovená na 8 mesiacov. V projektovej dokumentácii je tiež uvažované s 8 mesiacmi. V súčasnej verejnej súťaži je doba realizácie určená na 6 mesiacov. Podľa nás je 6 mesiacov krátka doba, vzhľadom na zložitosť stavby.

Môže obstarávateľa predĺžiť dobu výstavby na pôvodných 8 mesiacov?

**Odpoveď:**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/11 Radoľa - most 229

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

Áno, doba výstavby je stanovená na 8 mesiacov.

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 06.06.2022 08:50:08

**Zverejnené:** 07.06.2022 12:58:28

**Otázka:**

Vo výkaze výmer pre stavbu „I/11 Radoľa most 229“, časť 201 – Most ev.č. 11 – 229 sa nachádza položka č.22:

05090162 Dopĺňujúce práce, recyklácia bitúmenových konštrukcií t 55,21

Mohol by VO objasniť, o ktorú časť vybúraných asfaltov sa jedná, keďže asfalt z krytu vozovky je spracovaný frézovaním a zahrnutý v položke č. 17: 05090362 Dopĺňujúce práce, frézovanie bitúmenového krytu, podkladu m2 2 179,00 ?

**Odpoveď:**

Jedná sa o objekt 201, položka č. 21 - 05090162 - Dopĺňujúce práce, recyklácia bitúmenových konštrukcií. Ako je uvedené v položke ide o recykláciu asfaltu z búrania (dobúranie po odfrézovaní) - položka č. 12 - Odstránenie spevnených plôch vozoviek a dopĺňujúcich konštrukcií podkladov bitúmenových.

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 02.06.2022 13:55:43

**Zverejnené:** 03.06.2022 14:06:14

Žiadame verejného obstarávateľa o informáciu na určenie skládky pre vyfrézovaný materiál, vzhľadom na zvyšujúce sa ceny pohonných hmôt.

**Odpoveď:**

Skládka pre vyfrézovaný materiál sa nachádza cca 200m od stavby mostného objektu na stredisku Správy ciest ŽSK.

S pozdravom

JUDr. Katarína Kupková

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 01.06.2022 12:41:05

**Zverejnené:** 03.06.2022 10:04:30

**Otázka č. 1:**

Žiadame o bližšiu špecifikáciu cestných panelov, ktoré majú byť použité pod pižmo. Má verejný obstarávateľ zaťažovacie požiadavky alebo výber je na zhotoviteľa?

**Odpoveď:**

Jedná sa o štandardné cestné panely 2,0 x 3,0 m hrúbky 150 mm.

**Otázka č. 2:**

Žiadame o bližšiu špecifikáciu ( výška zvodidla, úroveň zadržania zvodidla) pre dočasné prefabrikované zvodidlá v množstve 48 m v SO 101 – úprava komunikácie.

**Odpoveď:**

Jedná sa o dočasnú deliacu a vodiacu stenu (zvodidlo) s minimálnou úrovňou zadržania T2. Celková dĺžka je 2x36 m = 72 m. (príloha T - POV, výkres 02). Upravený VV zverejnený.

I/11 Radoľa – most 229 | Slovenská správa ciest - ssc.sk

S pozdravom

JUDr. Katarína Kupková

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 02.06.2022 15:51:52

**Zverejnené:** 03.06.2022 09:55:16

Vo výkaze výmer pre stavbu I/11 Radoľa – most 229, časť 000- všeobecné položky sa nachádza položka č.14: **001201.2 Monitoring, monitoring mosta KPL 1** Nikde v projekte nie je o tomto monitoringu žiadna zmienka.

**Mohol by VO bližšie špecifikovať, čo by malo byť predmetom daného monitoringu ?**

**Odpoveď:**

v PD je uvedené : pol. 14 - Monitoring, monitoring mosta - kontrola stavu susedného mosta a komunikácií obchádzkovej trasy po výstavbe - pred a po výstavbe.

Ide o pasportizáciu stavu susedného mosta pred a po výstavbe aby sa určilo či pri používaní mosta na obchádzkovú trasu nedošlo k jeho poškodeniu.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** I/11 Radoľa - most 229

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

S pozdravom

JUDr. Katarína Kupková

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 01.06.2022 13:03:31

**Zverejnené:** 02.06.2022 08:23:13

V bode 24.2 SP je udané, že je Zábezpeka stanovená vo výške 20 000,00 eur (slovom: **sedemnásťtisíc** eur). Aká hodnota zábezpeky je správna?

**Odpoveď:**

Hodnota zábezpeky je správne vo výške 20 000 Eur, slovom dvadsaťtisíc eur. Opravené SP budú zverejnené.

I/11 Radoľa – most 229 | Slovenská správa ciest - ssc.sk

Pekný deň

S pozdravom Kupková

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 30.05.2022 14:46:11

**Zverejnené:** 31.05.2022 11:11:56

Vo výkaze výmer na **stavbu I/11 Radoľa – most 229, časť 201 – Most ev.č.11-229** sa nachádza položka:

**140 27031178 Kanalizácie, ostatné konštrukcie, čističky odpadových vôd ks 1,00 0,00** 2703117801 Kanalizácie, ostatné konštrukcie, čističky odpadových vôd z betónových dielcov ks *ORL, kapacita 8l/s, čistenie do 0,1 mg/l*

Vo výkresoch, ani v technickej správe sa však ohľadom ORL nič nenachádza.

**Mohol by VO označiť, kde presne daná ORL bude umiestnená?**

**Odpoveď:**

V profile je zverejnená dokumentácia pod názvom ORL.

S pozdravom

Ing. Kasaj

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 31.05.2022 08:09:25

**Zverejnené:** 31.05.2022 08:26:03

V oznámení 27257 – WYP Výzva na predkladanie ponúk je určená dĺžka trvania zákazky alebo rámcovej dohody na dobu 6 mesiacov. Vo výkaze výmer pre stavbu „I/11 Radoľa - most 229“, časť 000 – Všeobecné položky stavby, v položkách pre zariadenia staveniska ako aj v PD, časti T 01 – POV Radoľa sa uvádza doba výstavby 8 mesiacov.

**Žiadame VO o udanie dĺžky trvania zákazky.**

**Odpoveď:**

Dĺžka trvania zákazky je 6 mesiacov.

S pozdravom

Ing. Kasaj

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 27.05.2022 13:22:30

**Zverejnené:** 27.05.2022 13:30:01

V SP sa uvádza, že u pracovníkov - vedúci stavby a zástupca vedúceho stavby - je potrebné doložiť doklad o odbornej kvalifikácii v zmysle zákona č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov v nadväznosti na zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby, alebo adekvátny ekvivalent vydaný v krajine sídla uchádzača, na základe ktorého môže vykonávať uvedené činnosti v krajine svojho sídla.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj doklad o odbornej kvalifikácii s odborným zameraním na inžinierske stavby - mosty, tunely?

**Odpoveď:**

Áno, budeme akceptovať.

S pozdravom

Ing. Kasaj