
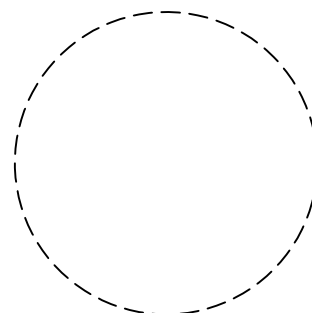




RIADITEĽ ING. J.FÜRST	Č. ZÁKAZKY 2038-00	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. K.TÁBORSKÁ	ARCHÍVNE ČÍSLO 0485	



SO 800-00

VYPRACOVAL ING. M.KOŠTIAL 	KONTROLOVAL ING. P. DLUGOŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. P. DLUGOŠ 	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA		OKRES (OBVOD) STAVBY DOLNÝ KUBÍN		
VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE CIEST A MOSTOV V RÁMCI ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA - ČASŤ 32: VYPRACOVANIE PD NA REKONŠTRUKCIU MO 2251-004 PONAD TOK OSLISKÁ PRED OBCOU PRIBIŠ SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA			STUPEŇ DSP/DRS	FORMÁT A4
			DÁTUM 12.2020	Č. ZÁK. 2038-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0485
TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU 1.	Č. SÚPRAVY

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ.....	2
1.3	Zhotoviteľ projektovej dokumentácie	2
1.4	Uvažovaný správca časti stavby.....	2
2	POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA.....	3
2.1	Účel a funkcia stavby	3
2.2	Popis technického riešenia.....	3
2.3	Základné údaje.....	4
2.4	Navrhované opatrenia pre údržbu	4
3	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA	4
4	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....	5
5	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.....	5
5.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
5.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
5.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Vypracovanie projektovej dokumentácie ciest a mostov v rámci Žilinského samosprávneho kraja – časť 32: Vypracovanie PD na rekonštrukciu MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš

Časť PD: **800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA**

Miesto: Žilinský samosprávny kraj, okres Dolný Kubín

Katastrálne územie: Horná Lehota, Pribiš

Druh objektu: Dočasná komunikácia

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti realizačnej dokumentácie

1.2 Objednávateľ

Názov stavebníka: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
M. Rázusa 104
01001 Žilina

1.3 Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Alfa 04, a.s.**
Jašíková 6,
821 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Katarína Táboorská

1.4 Uvažovaný správca časti stavby

Správca: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja

2 POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a funkcia stavby

Jestvujúca cesta III/2251 je dvojpruhová obojsmerná cesta III. triedy, slúži pre premávku medzi obcami Oravský Podzámok a Pribiš. Z dôvodu rekonštrukcie mosta ev. č. 2251-004, ktorý je predmetom tejto dokumentácie, s ohľadom na šírkové usporiadanie na moste i priľahlej ceste ako i na stav mostného objektu, sa navrhuje zriadenie dočasnej obchádzkovej komunikácie, ktorá bude viesť okolo pôvodného mosta.

2.2 Popis technického riešenia

S ohľadom na stavebnotechnický stav jestvujúceho mostného objektu ev. č. 2251-004 sa navrhuje jeho úplná demolácia a výstavba nového mostného objektu. Počas demolácie a stavby nového mosta bude potrebné dopravu previesť po dočasnej obchádzkovej komunikácii, aby bola zachovaná premávka na ceste III/2251. Dočasná obchádzka je navrhnutá ako obojsmerná jednopruhá komunikácia, na ktorej bude najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h, doprava bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou, ktorá je súčasťou dočasného dopravného značenia, príloha C.2.

Celková dĺžka trasy obchádzky je 61,993 m. Úseky v staničeníach km 0,000 000 – 0,007 143 a km 0,053 911 – 0,061 993 predstavujú napojenia na jestvujúcu cestu III/2251 a preto sú výškovo závislé na jestvujúcej ceste. Úsek v km 0,007 143 – 0,053 911 predstavuje novú dočasnú komunikáciu. Dĺžka úpravy komunikácie je 46,768 m.

Dočasná komunikácia je navrhnutá v šírke 4,00 m, čo umožňuje prejazd navrhnutým oblúkom s polomerom $R = 35,0$ m väčším jazdným súpravám a vozidlám obhospodarujúcim lesné pozemky. Šírka časti nespevnenej krajnice, ktorá sa započítava do voľnej šírky komunikácie, je uvažovaná v hodnote 0,25 m podľa kategórie C 6,5/50 na jestvujúcej ceste III. triedy.

S ohľadom na výšku násypu je na obchádzke navrhnuté obojstranne oceľové zvodidlo úrovne zachytenia N2.

Výstavba dočasnej komunikácie si vyžaduje výrub 2 ks stromov. Ostatné dreviny budú ochránené podľa metodiky *Arboristický štandard. 2: Ochrana drevín pri stavebnej činnosti*. Pre zabezpečenie prejazdného profilu na dočasnej komunikácii bude potrebné orezanie konárov na stromoch v dotyku s dočasnou komunikáciou.

V riešenom území je vedené vodovodné potrubie OC DN110. Potrubie je vedené po pravej strane cesty III/2251 (v smere z Or. Podzámku na Pribiš). Počas trvania výstavby sa bude potrubie nachádzať pod násypom dočasnej obchádzky. S ohľadom na skutočnosť, že dotknuté potrubie sa nachádza minimálne 1,7 m pod povrchom navrhovanej dočasnej komunikácie, je navrhnutá ochrana potrubia v dĺžke cca 62 m. Potrubie je ochránené betónovou U-tvarovkou 740x580. Tvarovka sa osadí po identifikácii vodovodného potrubia tak, aby vytvorila voľný priestor ponad potrubie. Následne sa zasype dočasným násypovým telesom dočasnej obchádzky. Všetky výkopové práce ako budú prebiehať mimo ochranného pásma vodovodu (1,5 m na obe strany potrubia). Najmenšia vzdialenosť medzi vodovodným potrubím a štetovnicovou stenou je 2,5 m.

Na prevedenie križovaného toku Pribiš cez dočasnú obchádzku sú navrhnuté 2 dočasné priepusty, oba priepusty sú navrhnuté z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200 kruhovej tuhosti SN16. Priepust rozmeru 2 x DN1200 z materiálov na bázy plastu vyhovie návrhovému prietoku Q_5 podľa údajov z SHMU v zmysle normy STN 73 6201.

Dočasný priepust v km 0,031 385 bude slúžiť na prevedenie potoka v trase koryta, dĺžka rúr je 13,0 a 13,9 m. Poloha rúr priepustu je jednoznačne určená vytyčovanými bodmi v prílohe č. 7 „Priepust 2 x DN1200 v km 0,031 385 dočasnej obchádzky“. Dočasný priepust v km 0,037 719 bude slúžiť ako bypass počas výstavby mostného objektu, dĺžka rúr je 10,42 m, na priepust bude priamo nadväzovať.

Po skončení výstavby mosta ev. č. 2251-004 bude doprava presmerovaná na nový most a dočasná obchádzka vrátane dočasných priepustov bude odstránená. Dotknuté územie bude po odstránení dočasných konštrukcií a ukončení výstavby vrátené do pôvodného stavu.

2.3 Základné údaje

Kategória: **P 4,5/30**

Navrhovaná dočasná komunikácia:

Jazdný pruh	1x4,00m	4,00m
Nespevnená krajnica	2x0,25m	0,50m
Šírka cesty		4,50m

Celková dĺžka trasy: 61,993 m

Dĺžka úpravy vozovky: **46,768 m (km 0,008 143 – 0,053 911)**

Smerové oblúky: R = 35,0

Pozdĺžny sklon: $s_{min} = 1,20 \%$
 $s_{max} = 6,00 \%$

Výškové oblúky: $R_u = 200,0 \text{ m}$

R_v *nenachádza sa*

Základný priečny sklon vozovky v priamej i v oblúku je $p = 2,50 \%$.

Skladba vozovky dočasnej obchádzkovej cesty:

Asfaltový betón obrušný AC 16 O; II; 35/50;	STN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m²;	STN 73 6129	
Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; II; 35/50;	STN EN 13 108-1	70 mm
Mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 G_c;	STN 73 6126	180 mm
Štrkodrvina ŠD; 63 G_c;	STN 73 6126	min. 200 mm
SPOLU		Σ min. 500 mm

2.4 Navrhované opatrenia pre údržbu

Pre udržiavanie funkčnosti odvodnenia je potrebné pravidelné čistenie dočasného priepustu.

3 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie povrchovej vody dočasnej komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Základný priečny sklon vozovky je 2,50%. Základný sklon pláne vozovky je 3,00%. Za účelom zabezpečiť odvodnenie vozovky i telesa, s ohľadom na najvyššiu povolenú rýchlosť 30 km/h a skutočnosť, že sa jedná o dočasnú obchádzku, u ktorej sa

nepredpokladá prevádzka v zimnom období, je oblúk $R = 35$ m navrhnutý bez dostredného priečného sklonu.

Na prevedenie križovaného toku Pribiš cez dočasnú obchádzku sú navrhnuté 2 dočasné priepusty. Dočasný priepust v km 0,031 385 bude slúžiť na prevedenie potoka v trase koryta, navrhnutý je z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200. Dočasný priepust v km 0,037 719 bude slúžiť ako bypass počas výstavby mostného objektu, navrhnutý je z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200. Priepust rozmeru 2 x DN1200 z materiálov na bázy plastu vyhovie návrhovému prietoku Q_5 podľa údajov z SHMU.

4 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Odporučený postup prác je nasledovný:

- vytýčenie staveniska,
- oddrnenie svahov cestného telesa a odstránenie nevhodnej zeminy hr. 0,15m,
- vytýčenie osi dočasnej cesty,
- vybudovanie dočasných rúrových priepustov v km 0,031 385 a km 0,037 719,
- stavba zemného telesa,
- vybudovanie dočasnej obchádzkovej cesty v km 0,017 00 – 0,053 30,
- realizácia prác na mostnom objekte,
- demolácia dočasnej obchádzky,
- odstránenie zemného telesa,
- odstránenie dočasných priepustov,
- technická rekultivácia dočasného záberu.

5 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavby a jej rozsah sa nepredpokladá jej výrazný vplyv na životné prostredie.

Opatrenia počas výstavby

Počas výstavby predpokladáme zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenej prašnosti, zvýšenej koncentrácie emisií a zanášania vodných tokov splaveninami.

- Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy s návrhom riešenia eliminácií vplyvov na životné prostredie počas výstavby.
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

5.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V predmetnom úseku sú navrhnuté prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. Sú to hlavne smerové a výškové vedenie s priečnym usporiadaním a konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou za každých podmienok. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky je navrhnutý systém odvodnenia cesty zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

5.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č.154/2013 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z.

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.












Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

V Bratislave, December 2020

Vypracoval: Ing. M. Košťál

Príloha č. 1: Výkaz dočasného dopravného značenia

Číslo a názov značky	Vyobrazenie značky	Počet kusov	Číslo a názov značky	Vyobrazenie značky	Počet kusov
131 + 501-600 <i>Práca + Vzdialenosť na spoločnej podkladovej doske</i>		2	253-70 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 70</i>		2
135 <i>Svetelné signály</i>		2	254 <i>Zákaz predchádzania</i>		2
212-10 <i>Prikázaný smer obchádzania zľava</i>		1	267 <i>Koniec viacerých zákazov</i>		2
212-20 <i>Prikázaný smer obchádzania sprava</i>		1	702-10 <i>Smerovacia doska šípová vľavo</i>		5
253-30 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 30</i>		2	702-20 <i>Smerovacia doska šípová vpravo</i>		5
253-50 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 50</i>		2			