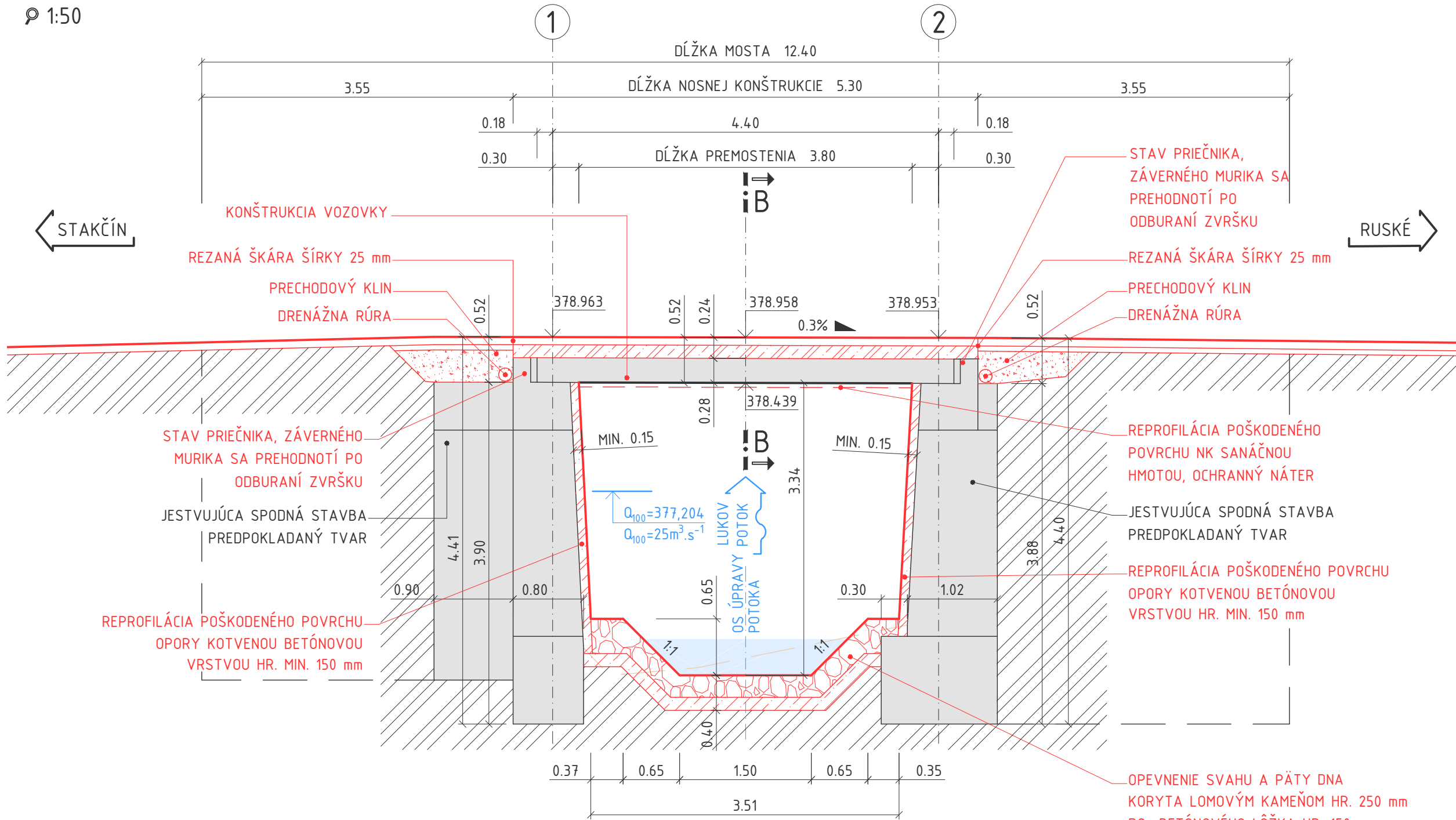
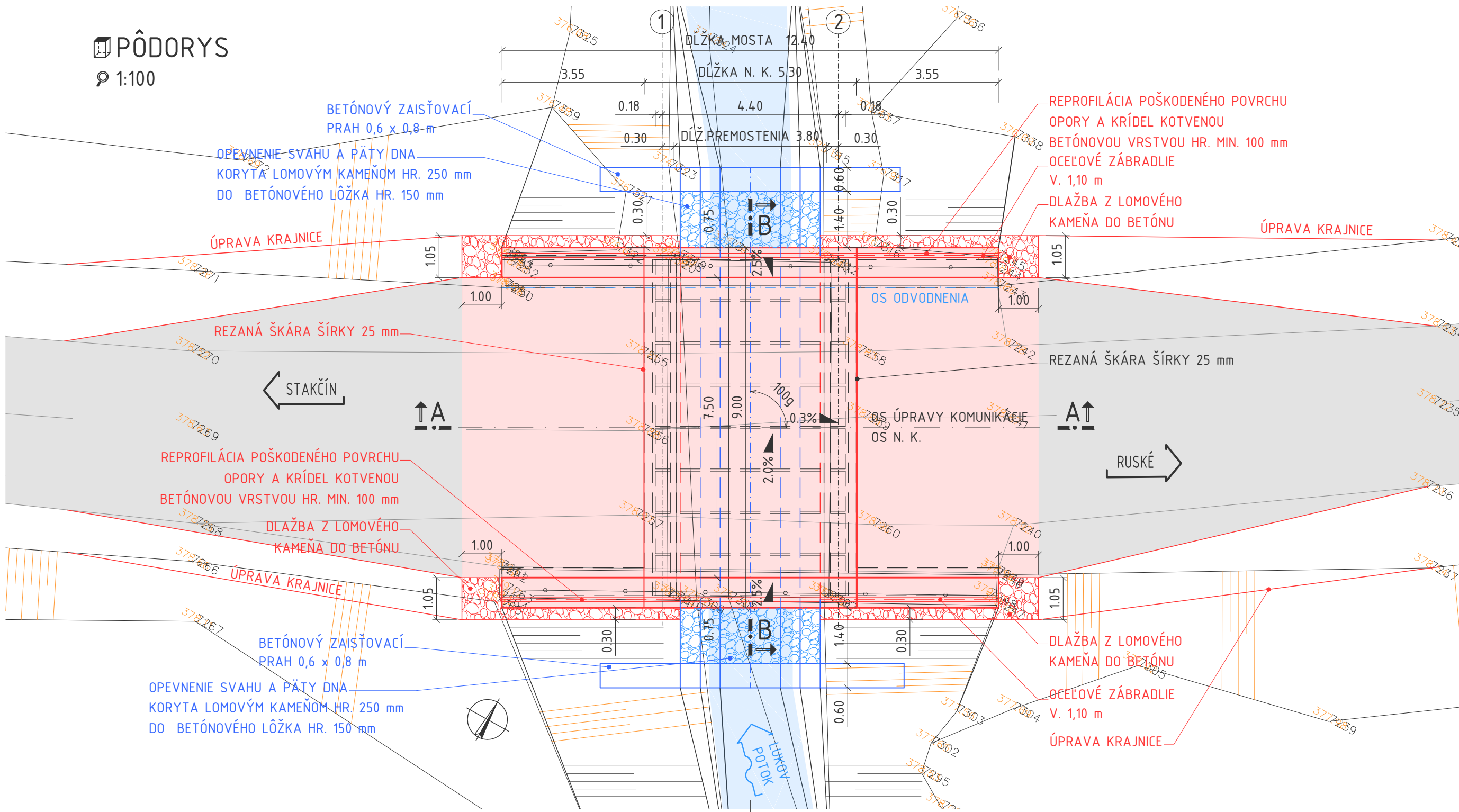


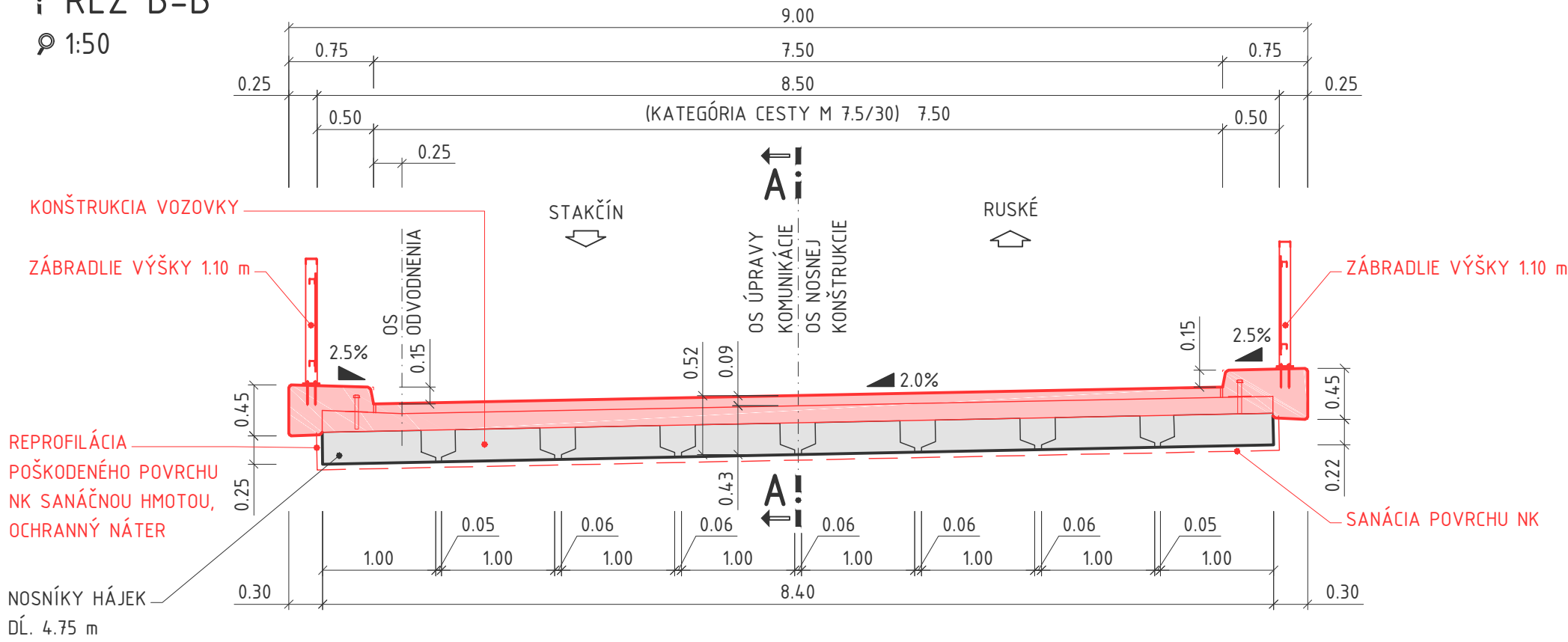
REZ A-A
1:50



PÔDORYS
1:100



REZ B-B
1:50



SKLADBA KONŠTRUKCIE VOZOVKY NA MOSTE:

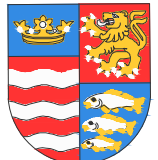
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUS. VRSTVU MODIFIKOVANÝ SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m²	AC11, OBRUS PMB	40 mm
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OCHRANNÚ VRSTVU SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ 0,5 kg/m²	PS, CBP	45 mm
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	AC11, OBRUS PMB	45 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	PS, CBP	5 mm
SPRIAHUJÚCA DOSKA		150 mm
NOSNÁ KONŠTRUKCIA - TYČOVÉ PREFABRIKÁTY HÁJEK		280 mm
DĹ. 4.75 m VÝŠKY 0.28 m		

NAVRHOVANÉ BETÓNY

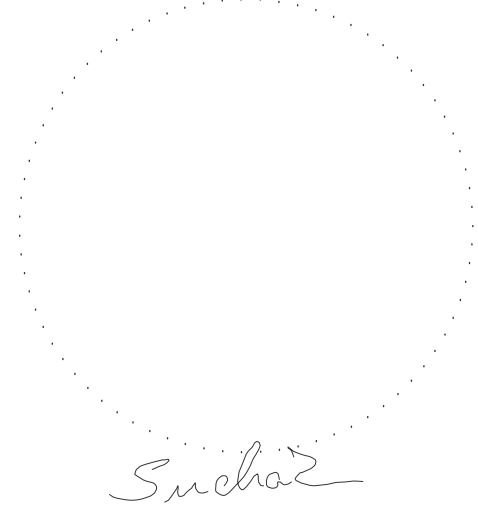
PODKLADNÝ BETÓN:	STN EN 206 C12/15 - X0 (SK)
DOBETÓNOVANIE POVRCHU OPÔR A KRÍDEL:	STN EN 206 C30/37 -XC4,XD1,XF2(SK)-C1 0,4-Dmax 16-S3
SPRIAHUJÚCA DOSKA:	STN EN 206 C30/37 -XC4,XF2(SK)-C1 0,4-Dmax 16-S3
RÍMSY:	STN EN 206 C35/45 -XC4,XD3,XF4(SK)-C1 0,4-Dmax 16-S3
ZAISŤOVACÍ PRAH:	STN EN 206 C25/30 -XC2(SK)
BETÓN POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMEŇA:	STN EN 206 C12/15 - X0 (SK)
NAVRHOVANÉ MEDZEROVITÉ BETÓNY (STN 73 6124-2):	
PRECHODOVÝ KLIN:	MCB D-C1 1,0-Dmax 22

POZNÁMKA:

- TVAR SPODNEJ STAVBY JE PREDPOKLADANÝ, PREVZATÝ Z PÔVODNÉHO PROJEKTU.
- PRED ZAPOČATÍM BÚRACÍCH PRÁČ JE NUTNÉ PREVERIŤ PRÍTOMNOSŤ INŽINIERSKÝCH SIETI, KTORÉ NEBOLI ZISTENÉ VYKONANÝMI PRIESKUMAMI.
- PO ODSTRÁNENÍ VRSTVIE VOZOVKY A IZOLÁCIE SA POSÚDI STAV POVRCHU NOSNEJ KONŠTRUKCIE. POVRCH SA ZAMERIA A V RÁMCI DVP SA PREHODNOTÍ NÁVRH NIVELETY A SPRACUJE POŽADOVANÝ TVAR PODKLADU POD IZOLÁCIU.
- PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU OKOLIA MOSTA A ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.
- SKLADBA SANÁCIE PODKLADU NOSNEJ KONŠTRUKCIE:
 - OČISTENIE POVRCHU TLAKOVOU VODOU (TLAK 800bar),
 - NÁTER OBNAŽENEJ VÝSTUŽE JEDNOZLOŽKOVOU CEMENTOVOU HMOTOU NA BÁZE POLYMÉROV,
 - ADHÉZNY MOSTÍK,
 - SANACNÁ MALTA CEMENTOVÁ, VLÁKNAMI VYSTUŽENÁ, S OBSAHO M MIKROSILIKÁTŮV,
 - VYHLADZOVACIA STIERKA VODEODOLNÁ CEMENTOVÁ NA KONEČNÚ ÚPRAVU BETÓNOV,
 - ZJEDNOCUJÚCI NÁTER NA BÁZE AKRYLOVÝCH ŽIVÍC.
- PRI PRÁČACH NA REKONŠTRUKCII SPODNEJ STAVBY A ÚPRAVE POTOKA, BUDE VODA V TOKU USMERNENÁ HRÁDKOU ALEBO ZATRUBNENÍM.



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



DOPRAVOPROJEKT	Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s.	Pečiatka
DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01	Číslo zákazky: 9165-00 Riaditeľ divízie prešov Hl. inž. projektu	Čís. archívu: 1 560 Ing. D. SKUBAN Ing. R. CHRISTAKOV
		Podpis Podpis

VYPRACOVAL ING. M. ŠUŤÁK	ZODP. PROJEKTANT ING. V. SUCHÁR	HL. INŽ. PROJEKTU ING. R. CHRISTAKOV	ZHOTOVITEĽ DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: 3	ETAPA: 1	
OBJEDNÁVATEĽ Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov	KRAJ Prešovský	OKRES Slna	
STAVBA Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa	Číslo zákazky 9165-00	Stupeň Ohlásenie SÚaUP	
1. Etapa: "Štarina - bývalá obec Ruské"	Dátum 08.2021	Formát 8xA4	
OBJEKT: SO 203-00 Rekonštrukcia mosta cez Lukov potok v km 9,355	Mierka 1:100, 1:50		
PRÍLOHA Prehľadný výkres mosta - nový stav	ČÍSLO PRÍLOHY 203-00.03	SÚPRAVA	