

PREŠOVSKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ  
KRAJ

Balucha

## NAVRHNUTÉ KONŠTRUKCIE VOZOVKY

P1	Predpokladaná konštrukcia vozovky: Prístupová cesta k VD Starina cca.80 roky			
	- asfaltový betón	ACo 16	50 mm	
	- asfaltový betón	ACp 22	50 mm	
	- kamenivo spevnené cementom	KSC II	150 mm	
	- štrkodrvina	SD	200 mm	
Spolu:			450 mm	

P2	Konštrukcia vozovky: Na ceste č.558 pôvodná konštrukcia cca.70 roky			
	- asfaltový betón	ACo 16	50 mm	
	- štrkopiesok	SP	100 mm	
	- makadam	SD	200 mm	
	- lomový valcovaný štrk	SD	100 mm	
Spolu:			450 mm	

### K1 Konštrukcia vozovky: K1 Úprava povrchu vozovky

Konštrukcia vozovky: Úprava povrchu vozovky			
- asfaltový betón	ACo 11-II, CA	50/70	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS A emulzia C60B4	
- vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu	na infiltratívny postrek PlA		
- v mieste lokálnych porúch	ACP 16-II, CA	50/70	10-50 mm
Spolu:			50 mm (60-100 mm)

Úprava existujúcej konštrukcie vozovky			
- očistenie povrchu keľovaním			
- vysprávka lokálnych porúch - vyrezanie a vyplnenie vrstvou Ac			- vyfrézuje sa
- asfaltový betón	ACo 16	30-50 mm	- ponechá sa
- štrkopiesok	SP	100 mm	- ponechá sa
- makadam	SD	200 mm	- ponechá sa
- lomový valcovaný štrk	SD	100 mm	- ponechá sa

### K2 Konštrukcia vozovky: K2 Úprava krytu vozovky

Konštrukcia vozovky: Úprava krytu vozovky			
- asfaltový betón	ACo 11-II, CA	50/70	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS A emulzia C60B4	
- asfaltový betón podkladový	ACP 16-II, CA	50/70	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS A emulzia C60B4	
- vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu	na infiltratívny postrek PlA		
- v mieste lokálnych porúch	ACP 16-II, CA	50/70	10-50 mm
Spolu:			100 mm (110-150 mm)
V prípade, ak v dobe realizácie bude zaťažovacími skúškami preukázaná nedostatočná únosnosť vozovky, resp. vozovka bude v zlom stavbežno-technickom stave, konštrukcia sa doplní o vrstvy UMŠD 31,5 Gc hr.300 mm			

Úprava existujúcej konštrukcie vozovky			
- očistenie povrchu keľovaním			
- asfaltový betón	ACo 16	30-50 mm	- vyfrézuje sa
- vysprávka lokálnych porúch - vyrezanie a vyplnenie vrstvou Ac			- ponechá sa
- štrkopiesok	SP	100 mm	- ponechá sa
- makadam	SD	200 mm	- ponechá sa
- lomový valcovaný štrk	SD	100 mm	- ponechá sa

### K3 Konštrukcia vozovky: K3 Výmena konštrukčných vrstiev vozovky

Konštrukcia vozovky: Výmena konštrukčných vrstiev vozovky			
- asfaltový betón	ACo 11-II, CA	50/70	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS A emulzia C60B4	
- asfaltový betón podkladový	ACP 16-II, CA	50/70	50 mm
- infiltratívny asfaltový postrek	min.0,7 kg/m <sup>2</sup>	PlA emulzia C60B4	
- nestimelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD	31,5 GC	150 mm	
- nestimelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD	31,5 GC	150 mm	
Spolu:			400 mm

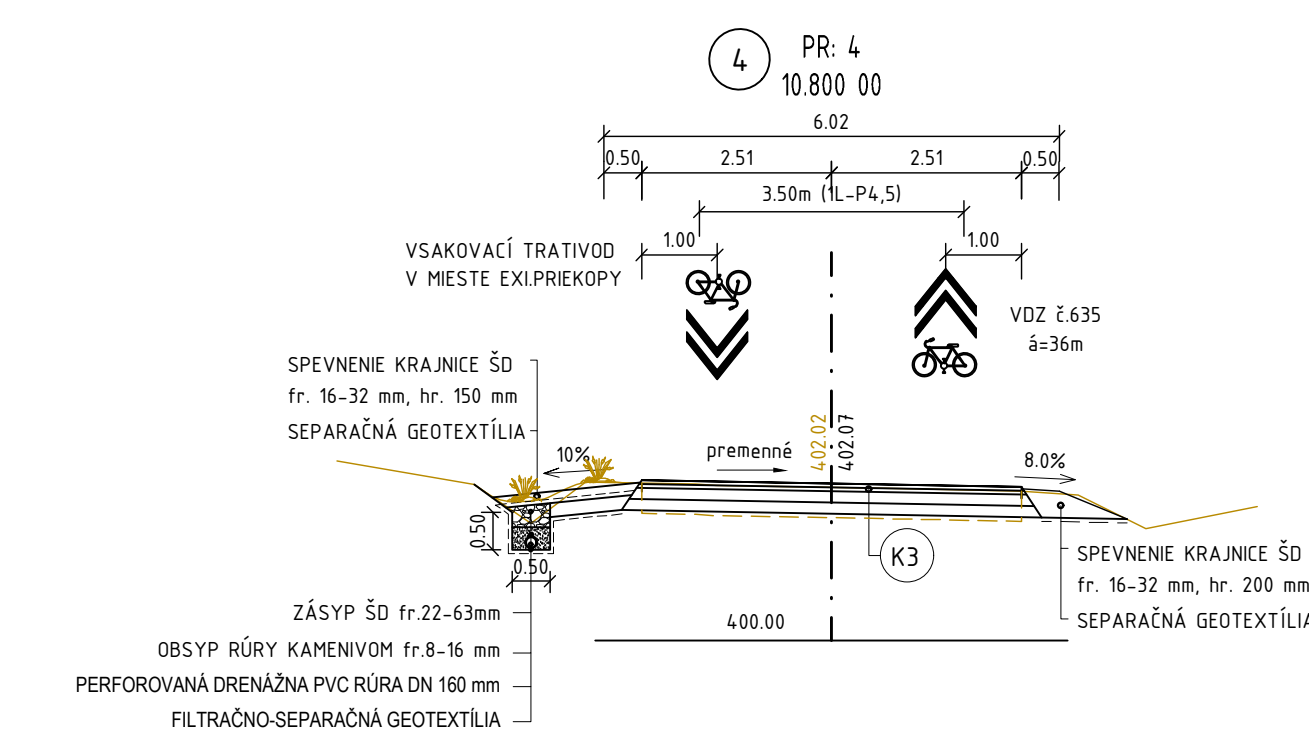
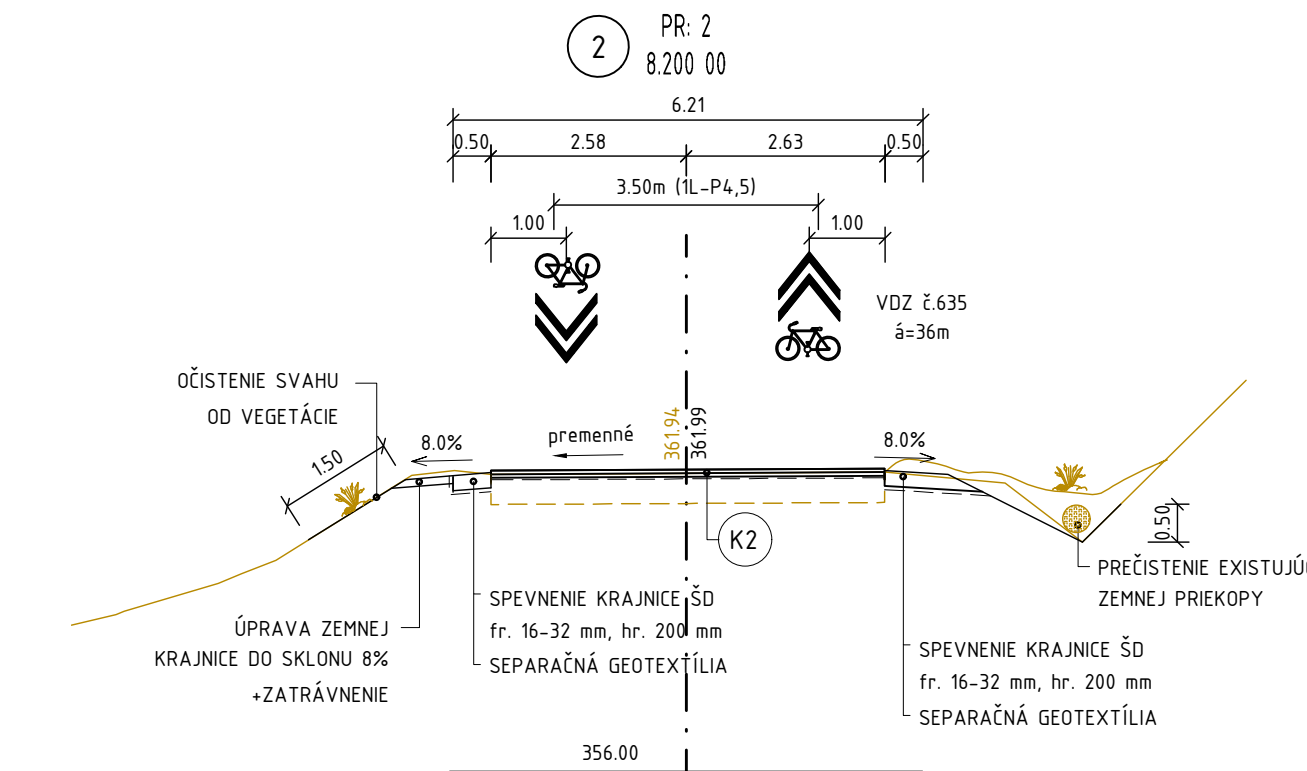
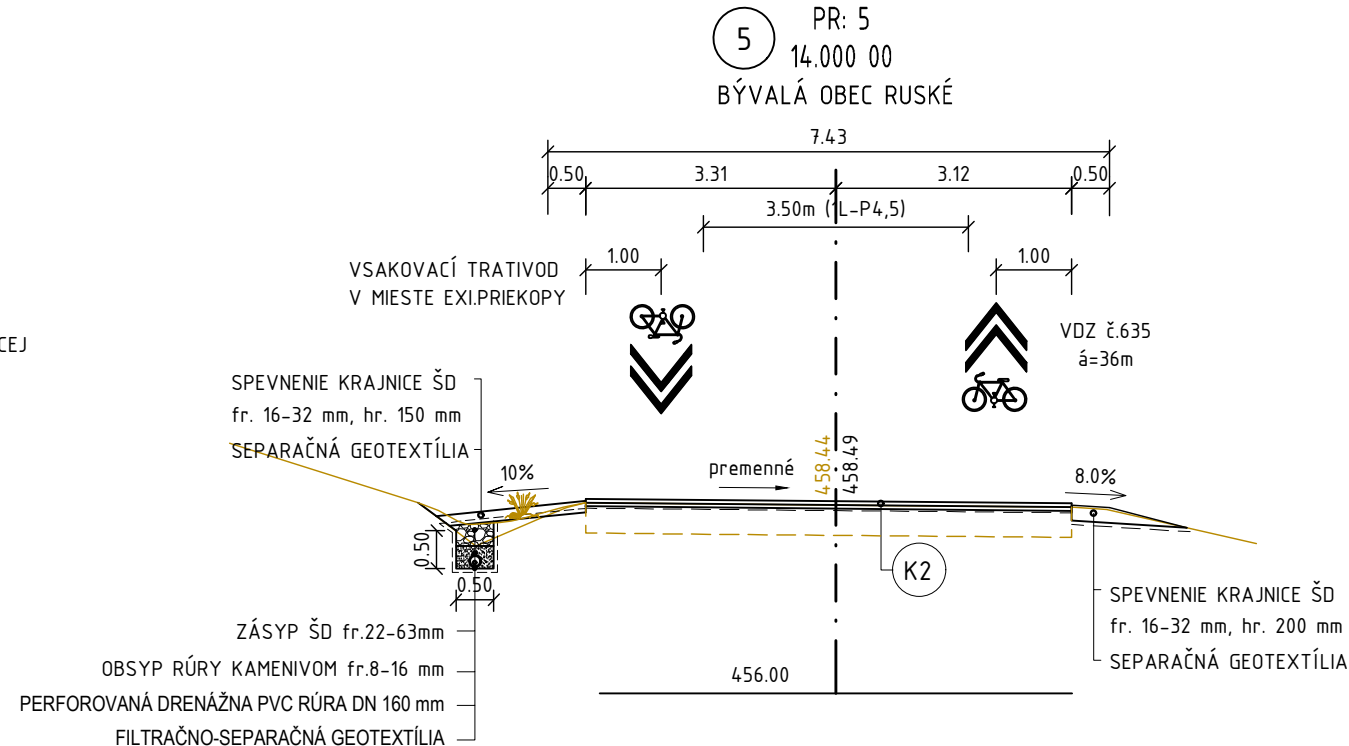
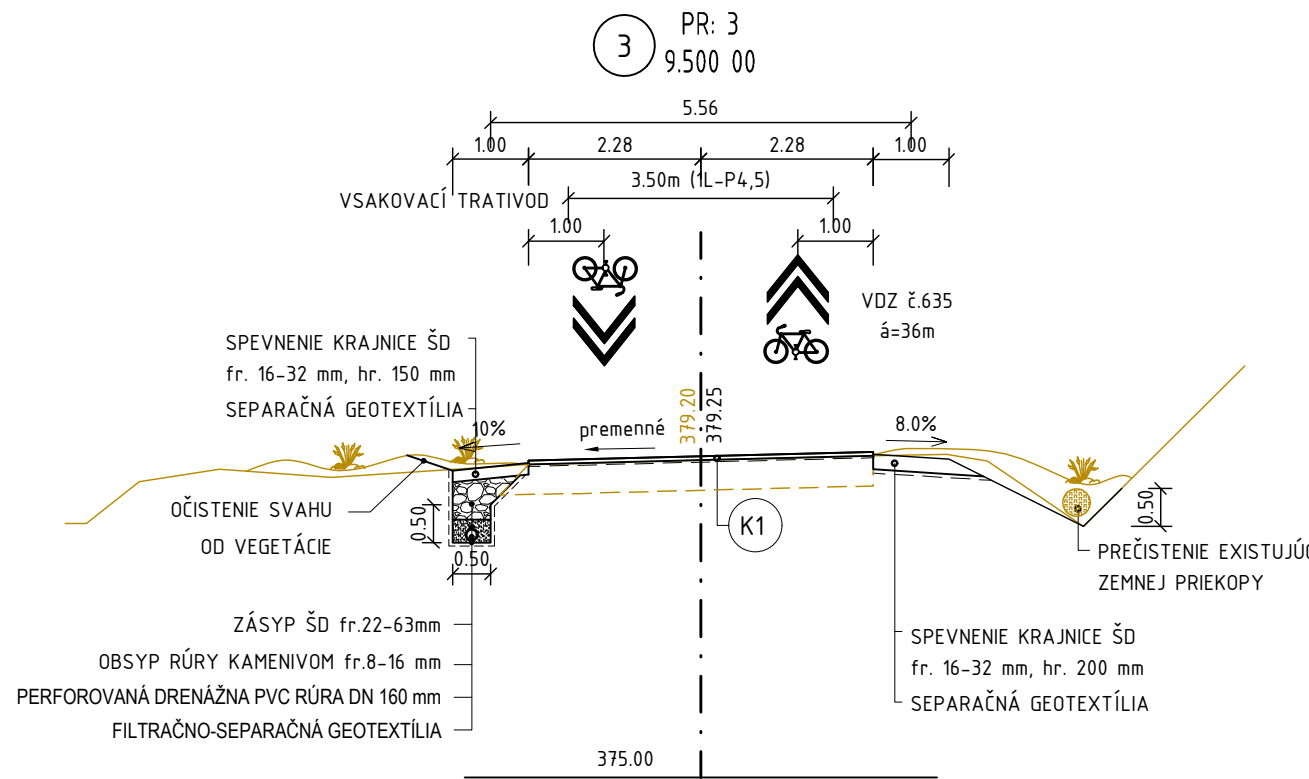
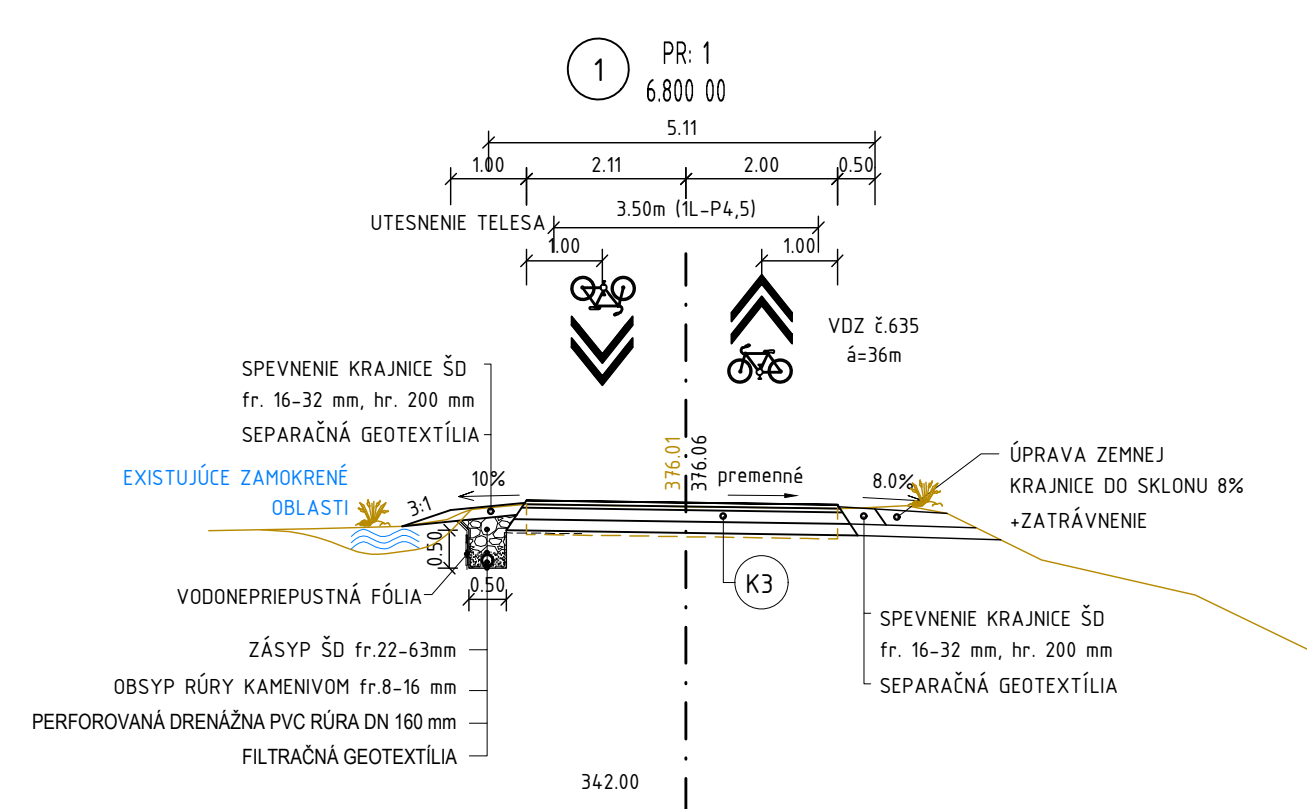
Úprava existujúcej konštrukcie vozovky			
- očistenie povrchu keľovaním			
- asfaltový betón	ACo 16	30-50 mm	- vyfrézuje sa
- štrkopiesok	SP	100 mm	- vyfrézuje sa
- makadam	SD	200 mm	- vyfrézuje sa
- lomový valcovaný štrk	SD	100 mm	- ponechá sa

### K4 Konštrukcia vozovky: K4 Výmena vozovky s podloží

Konštrukcia vozovky: Výmena vozovky s podloží			
- asfaltový betón	ACo 11-II, CA	50/70	50 mm
- spojovací asfaltový postrek	min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS A emulzia C60B4	
- asfaltový betón podkladový	ACP 16-II, CA	50/70	50 mm
- infiltratívny asfaltový postrek	min.0,7 kg/m <sup>2</sup>	PlA emulzia C60B4	
- nestimelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD	31,5 GC	200 mm	
- nestimelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD	31,5 GC	200 mm	
Spolu:			500 mm
- aktívna zóna zo štrkovitého materiálu	STN 73 6133 (zárež/násyp)	300/500 mm	
- tkaná geotextília s výstužnou a separačnou funkciou (pevnosť min. 150/150 kN, priťažnosť max.10%, CBR min.10 kN)			
- vyrovnanie a úprava podložia do požadovaného sklonu a rovnosti			100-500 mm

POZNÁMKA:  
- Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edel2 je min. 45 MPa (STN 73 6133).  
- Základný priečný sklon vozovky je 2,5% a základný priečný sklon pláne je 3,0%.

Úprava existujúcej konštrukcie vozovky			
- očistenie povrchu keľovaním			
- asfaltový betón	ACo 16	30-50 mm	- vyfrézuje sa
- štrkopiesok	SP	100 mm	- vyfrézuje sa
- makadam	SD	200 mm	- vyfrézuje sa
- lomový valcovaný štrk	SD	100 mm	- vyfrézuje sa
- úprava resp. výmena podložia do požadovaného sklonu a rovnosti			



 DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01	Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s.		Pečiatka	
	Číslo zákazky: 9165-00	Čís. archívne: 1 560		
	Riaditeľ divízie prešov	ING. D. SKUBAN	Podpis <i>D. Skuban</i>	
	Hl. inž. projektu	ING. R. CHRISTAKOV	Podpis <i>R. Christakov</i>	

102-00

VYPRACOVAL ING. I. BALUCHA <i>Balucha</i>		ZODP. PROJEKTANT ING. I. BALUCHA <i>Balucha</i>		HL. INŽ. PROJEKTU ING. R. CHRISTAKOV <i>R. Christakov</i>		ZHOTOVITEĽ  DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01	
KONTROLOVAL ING. B. JUHÁS <i>Juhás</i>		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: 3		ETAPA: 1			
OBJEDNÁVATEĽ Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov		KRAJ Prešovský		OKRES Snina			
STAVBA Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa		Číslo zákazky		9165-00			
		Stupeň		Ohlásenie SÚaUP			
		Dátum		08.2021			
		Formát		4 x A4			
		Mierka		1:100			
OBJEKT: SO 102-00 Modernizácia účelovej cesty Starina - Ruské km 6,65 až 14,35							
PRÍLOHA CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY		ČÍSLO PRÍLOHY		SÚPRAVA		102-00.04	