

OZNAČENIE PRIEPUSTU	STANIČENIE /km/	DĹŽKA /m/	DN /mm/	KALOVÁ JAMA	POLOHA	TYP ÚPRAVY
P37	6,74	7	300	NIE	KRÍŽENIE	TYP 2
P38	7,034	–	–	–	KRÍŽENIE	TYP 4
P39	7,28	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 3
P40	7,68	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 2
P41	8,216	9	1000	NIE	KRÍŽENIE	TYP 3
P42	8,29	10	900	NIE	KRÍŽENIE	TYP 3
P43	9,195	–	–	–	KRÍŽENIE	TYP 4
P44	9,438	8	900	NIE	VPRAVO	TYP 2
P45	9,788	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 3
P46	10,28	40	600	NIE	VPRAVO	TYP 2
P47	10,964	5	600	NIE	VĽAVO	TYP 2
P48	11,1	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 3
P49	11,306	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 2
P50	11,571	8	600	NIE	KRÍŽENIE	TYP 4
P51	12,072	10	800	NIE	KRÍŽENIE	TYP 4
P52	13,547	8	–	NIE	KRÍŽENIE	TYP 2
P53	14,332	4	600	NIE	VPRAVO	TYP 2
P54	14,35	10	600	NIE	VPRAVO	TYP 2

Všeobecné požiadavky:

Na všetkých priepustoch prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaistovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Úprava cestných priepustov si vyžaduje úpravu betónových čiel (nadbetonovanie, úprava čelnej strany, škárovanie a doplnenie kamenného muriva, očistenie čiel), prečistenie telesa otvoru priepustov, odstránenie existujúcich ríms a bezpečnostných zariadení, zhotovenie nových ríms, opravu prilahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustov, doplnenie novej kamennej dlažby, osadenie bezpečnostných zariadení t.j. zábradlia pri výške čela 1,50m nad terénom. Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu. Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov dôjde k sfunkčneniu priepustov. Stavebné úpravy sú zamerané na obnovenie a sfunkčnenie priepustov.

Použité betóny:
-rímsa: C 35/45–XC4,XD3,XF4(SK)–CL 0.2–Dmax.16–S3
-základ: C 30/37–XF2,XC3(SK)–CL 1.0–Dmax.32–S3
-lôžko pod priepust: C 25/30–XA1,XC2(SK)–CL 1,0–Dmax.32–S3
-zaistovací prah: C 25/30–XF2,XC2(SK)–CL 1,0–Dmax.22–S3
-dlažba do betónu: C 25/30–XF2,XC2(SK)–CL 1,0–Dmax.22–S3

Navrhovaná úprava:

Pri všetkých typoch úprav priepustov
– prečistenie telesa priepustu, priestoru na vtoku a výtoku, kalovej jamy od nánosov
– očistenie plochy vodným lúčom tlakovou vodou
–úprava prilahlých spevnených plôch na vtoku a výtoku priepustu, doplnenie betónovej alebo kamennej dlažby do betónu na dĺžku 3,0 m
–osadenie nových bezpečnostných zariadení pri výške rímsy 1,50m nad dnom telesa priepustu /zábradlie /

Dodržiavať technologické postupy výrobcu sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na prilnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti.

Typ 1: úprava mierne poškodeného povrchu
– očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
– aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
– sanácia a reprofilácia povrchu sanačnou maltou

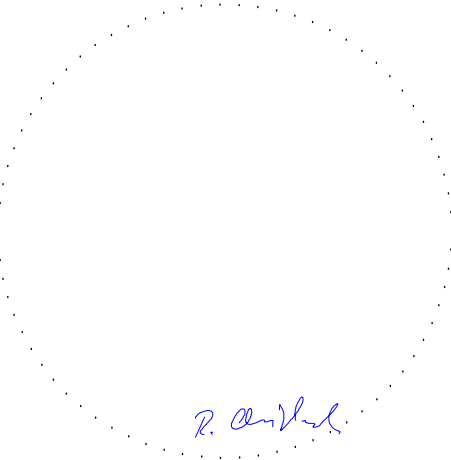
Typ 2: úprava značne porušeného povrchu dna, stien a rímsy
– očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
– aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch
– vyvítanie a zriadenie lepených kotiev ø16, 5 ks/m2
– osadenie KARI siete 8/150 x 8/150
– úprava stien priepustu betónom C 30/37
– úprava dna priepustu kamennou dlažbou do betónu C 30/37

Typ 3: zhotovenie novej rímsy
– odstránenie rímsy
– očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou
– aplikácia kotevno – adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený betón
– vyvítanie a zriadenie kotiev
– doplnenie kamenného muriva resp. betónom C 30/37 na potrebnú výšku – nadvýšenie čela resp. kalovej jamy
– zhotovenie novej rímsy mostového typu s kotvením


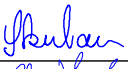
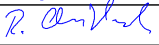
Typ 4: zhotovenie nových čiel respektíve kalovej jamy
– odstránenie jestvujúcich čiel respektíve kalovej jamy
– zhotovenie nového betónového vtokového, výtokového čela respektíve kalovej jamy




PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



101-00

 DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01	Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s.		Pečiatka
	Číslo zákazky: 9165-00	Čís. archívne: 1 560	
	Riaditeľ divízie prešov	ING. D. SKUBAN	Podpis 
	Hl. inž. projektu	ING. R. CHRISTAKOV	Podpis 

VYPRACOVAL ING. R. CHRISTAKOV		ZODP. PROJEKTANT ING. R. CHRISTAKOV		HL. INŽ. PROJEKTU ING. R. CHRISTAKOV		<div> DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov Jarková 28, Prešov 080 01</div>		
KONTROLOVAL ING. B. JUHÁS		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv TRIEDA PRESNOSTI: 3		ETAPA: 1				
OBJEDNÁVATEĽ Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov								
KRAJ Prešovský		OKRES Snina						
STAVBA Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa 1. Etapa: "Starina – bývalá obec Ruské"							Číslo zákazky	9165-00
OBJEKT: SO 101-00 MODERNIZÁCIA ÚČELOVEJ CESTY STARINA – RUSKÉ km 0,000 AŽ 6,650							Stupeň	DRS
							Dátum	08.2021
							Formát	xA4
							Mierka	-
PRÍLOHA PRIEPUSTY							ČÍSLO PRÍLOHY 101-00-05	SÚPRAVA