

NAVRHNUTÉ KONŠTRUKCIE VOZOVKY

|        |   |        |        |  |
|--------|---|--------|--------|--|
| P1     | <b>Predpokladaná konštrukcia vozovky: Prístupová cesta k VD Starina cca.80 roky</b> |        |        |  |
|        | - asfaltový betón   | ACo 16 | 50 mm  |  |
|        | - asfaltový betón   | ACp 22 | 50 mm  |  |
|        | - kamenivo spevnené cementom  | KSC II | 150 mm |  |
|        | - štrkodrvina   | ŠD     | 200 mm |  |
| Spolu: |   |        | 450 mm |  |

|        |  |        |        |  |
|--------|--|--------|--------|--|
| P2     | <b>Konštrukcia vozovky: Na ceste č.558 pôvodná konštrukcia cca.70 roky</b> |        |        |  |
|        | - asfaltový betón  | ACo 16 | 50 mm  |  |
|        | - štrkopiesok  | ŠP     | 100 mm |  |
|        | - makadam  | ŠD     | 200 mm |  |
|        | - lomový valcovaný štrk  | ŠD     | 100 mm |  |
| Spolu: |  |        | 450 mm |  |

K1

## Konštrukcia vozovky: K1 Úprava povrchu vozovky

### Konštrukcia vozovky: Úprava povrchu vozovky

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- asfaltový betón</li> <li>- spojovací asfaltový postrek</li> <li>- vyrovnávacia vrstva z asfaltového betónu</li> <li>- v mieste lokálnych porúch</li> </ul> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: right;"> ACo 11-II, CA<br/> min. 0,5 kg/m<sup>2</sup><br/> na infiltratívny postrek PI:A<br/> ACP 16-II, CA </td> <td style="width: 50%; text-align: left;"> 50/70<br/> PS:A emulzia C60B4<br/> 10-50 mm<br/> 50/70 </td> </tr> </table> | ACo 11-II, CA<br>min. 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>na infiltratívny postrek PI:A<br>ACP 16-II, CA | 50/70<br>PS:A emulzia C60B4<br>10-50 mm<br>50/70 |
| ACo 11-II, CA<br>min. 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>na infiltratívny postrek PI:A<br>ACP 16-II, CA   | 50/70<br>PS:A emulzia C60B4<br>10-50 mm<br>50/70   |   |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Spolu:</span> <span>50 mm (80-100 mm)</span> </div>  |  |   |  |

### Úprava existujúcej konštrukcie vozovky

|  |  |                          |  |
|--|--|--------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- očistenie povrchu keľovaním</li> <li>- vysprávka lokálnych porúch - vyrezanie a vyplnenie vrstvou Ac</li> <li>- asfaltový betón</li> <li>- štrkopiesok</li> <li>- makadam</li> <li>- lomový valcovaný štrk</li> </ul> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: right;"> ACo 16<br/> ŠP<br/> ŠD<br/> ŠD </td> <td style="width: 50%; text-align: left;"> 30-50 mm<br/> 100 mm<br/> 200 mm<br/> 100 mm </td> </tr> </table> | ACo 16<br>ŠP<br>ŠD<br>ŠD | 30-50 mm<br>100 mm<br>200 mm<br>100 mm |
| ACo 16<br>ŠP<br>ŠD<br>ŠD   | 30-50 mm<br>100 mm<br>200 mm<br>100 mm   |                          |  |
| <div style="display: flex; justify-content: flex-end;"> <div style="text-align: right;"> - Ponechá sa<br/> - Ponechá sa<br/> - Ponechá sa<br/> - Ponechá sa </div> </div>  |  |                          |  |

K2

## Konštrukcia vozovky: K2 Úprava krytu vozovky

| Konštrukcia vozovky: Úprava krytu vozovky   |  |                               |                    |                     |
|---|--|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| -   | asfaltový betón                          | ACo 11-II, CA                 | 50/70              | 50 mm               |
|   | spojovací asfaltový postrek              | min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>    | PS:A emulzia C60B4 |                     |
|   | asfaltový betón podkladový               | ACP 16-II, CA                 | 50/70              | 50 mm               |
|   | spojovací asfaltový postrek              | min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>    | PS:A emulzia C60B4 |                     |
|   | vyrovňavacia vrstva z asfaltového betónu | na infiltratívny postrek PI:A |                    |                     |
|   | v mieste lokálnych porúch                | ACP 16-II, CA                 | 50/70              | 10-50 mm            |
| Spolu:  |  |                               |                    | 100 mm (110-150 mm) |
| V prípade, ak v dobe realizácie bude zafazovacími skúškami preukázaná nedostatočná únosnosť vozovky, resp. vozovka bude v zlom stavebno-technickom stave, konštrukcia sa doplní o vrstvy UMŠD 31,5 Gc hr.300 mm |  |                               |                    |                     |

### Úprava existujúcej konštrukcie vozovky

- očistenie povrchu keľovaním
- asfaltový betón                      ACo 16      30-50 mm                      - vyfrézuje sa
- vysprávka lokálnych porúch - vyrezanie a vyplnenie vrstvou Ac
- štrkopiesok                              ŠP              100 mm                      - Ponechá sa
- makadam                                ŠD              200 mm                      - Ponechá sa
- lomový valcovaný štrk              ŠD              100 mm                      - Ponechá sa

K3

**Konštrukcia vozovky: K3 Výmena konštrukčných vrstiev vozovky**

|  |                                      |                            |                    |        |
|--|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------|
| <b>Konštrukcia vozovky: Výmena konštrukčných vrstiev vozovky</b> |                                      |                            |                    |        |
| -  | asfaltový betón                      | ACo 11-II, CA              | 50/70              | 50 mm  |
| -  | spojovací asfaltový postrek          | min. 0,5 kg/m <sup>2</sup> | PS:A emulzia C60B4 |        |
| -  | asfaltový betón podkladový           | ACP 16-II, CA              | 50/70              | 50 mm  |
| -  | infiltratívny asfaltový postrek      | min.0,7 kg/m <sup>2</sup>  | PI:A emulzia C60B4 |        |
| -  | nestmelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD | 31,5 GC                    |                    | 150 mm |
| -  | nestmelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD | 31,5 GC                    |                    | 150 mm |
| Spolu:   |                                      |                            |                    | 400 mm |

**Úprava existujúcej konštrukcie vozovky**

|   |   |        |          |                |
|---|---|--------|----------|----------------|
| - | očistenie povrchu keľovaním                           |        |          |                |
| - | asfaltový betón                                       | ACo 16 | 30-50 mm | - vyfrézuje sa |
| - | štrkopiesok   | ŠP     | 100 mm   | - vyběra sa    |
| - | makadam   | ŠD     | 200 mm   | - vyběra sa    |
| - | vyrovnanie podkladu do požadovaného sklonu a rovnosti |        |          |                |
| - | lomový valcovaný štrk                                 | ŠD     | 100 mm   | - ponechá sa   |

## **K4 Konštrukcia vozovky: K4 Výmena vozovky s podložíom**

### **Konštrukcia vozovky: Výmena vozovky s podložíom**

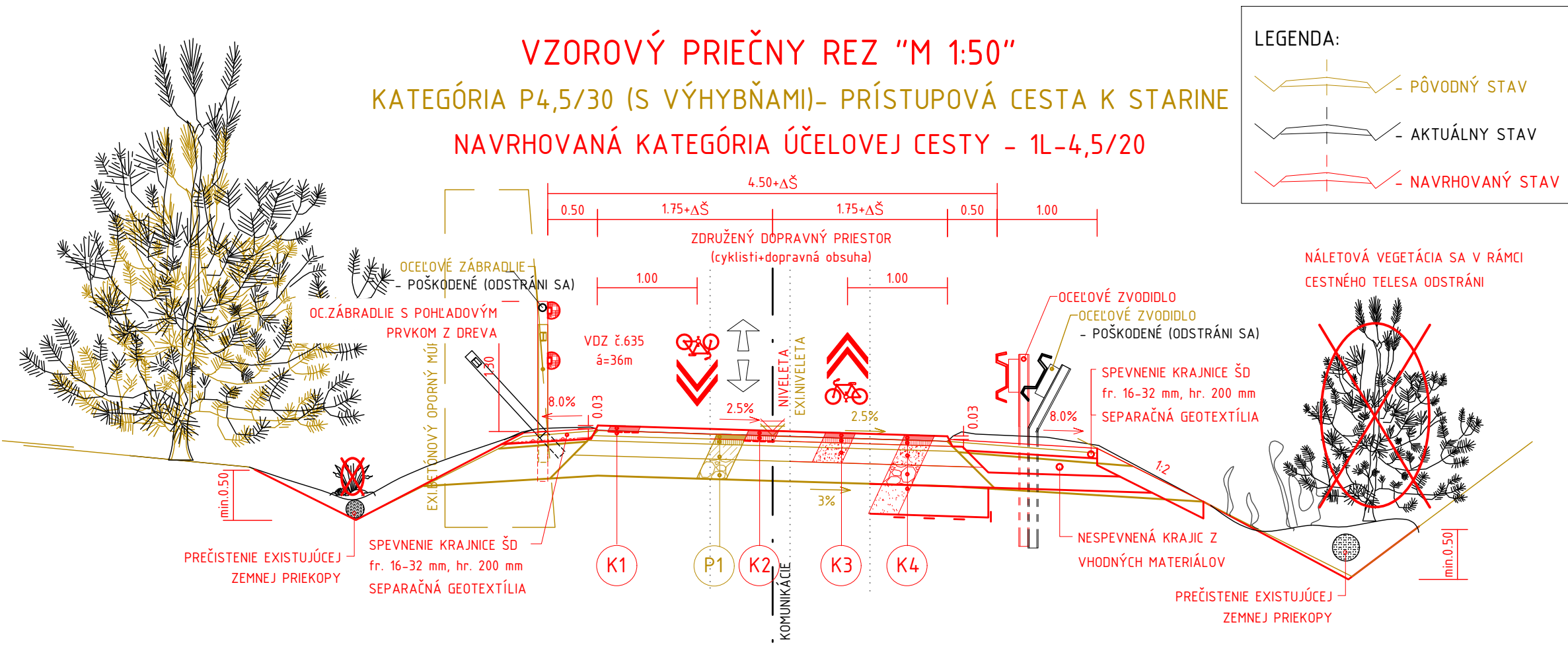
|  |                            |                    |            |
|--|----------------------------|--------------------|------------|
| - asfaltový betón  | ACo 11-II, CA              | 50/70              | 50 mm      |
| - spojovací asfaltový postrek  | min. 0,5 kg/m <sup>2</sup> | PS:A emulzia C60B4 |            |
| - asfaltový betón podkladový   | ACP 16-II, CA              | 50/70              | 50 mm      |
| - infiltratívny asfaltový postrek  | min.0,7 kg/m <sup>2</sup>  | PI:A emulzia C60B4 |            |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD   | 31,5 GC                    |                    | 200 mm     |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrvinyUMŠD   | 31,5 GC                    |                    | 200 mm     |
| Spolu:   |                            |                    | 600 mm     |
| - aktívna zóna zo štrkovitého materiálu  | STN 73 6133 (záreznásp)    | 300/500 mm         |            |
| - tkaná geotextília s výstužnou a separačnou funkciou (pevnosť min. 150/150 kN, prietlačnosť max.10%, CBR min.10 kN) |                            |                    |            |
| - vyrovnanie a úprava podložia vrstvou ŠD fr.0-63  |                            |                    | 100-500 mm |

### **POZNÁMKA:**

- Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edel2 je min. 45 MPa (STN 73 6133).
- Základný priečný sklon vozovky je 2,5% a základný priečný sklon pláne je 3,0%.

### **Úprava existujúcej konštrukcie vozovky**

|  |        |          |                |
|--|--------|----------|----------------|
| - očistenie povrchu keľovaním                                    | ACo 16 | 30-50 mm | - vyfrézuje sa |
| - štrkopiesok  | ŠP     | 100 mm   | - vyběra sa    |
| - makadam  | ŠD     | 200 mm   | - vyběra sa    |
| - lomový valcovaný štrk  | ŠD     | 100 mm   | - vyběra sa    |
| - úprava resp. výmena podložia do požadovaného sklonu a rovnosti |        |          |                |



Tabuľka navrhnutých úprav vozovky

| Staničenie | Dĺžka úpravy (m) | skladba vozovky |
|------------|------------------|-----------------|
|            |                  |                 |
| 0,000      | 0,180            | 180 K1          |
| 0,180      | 0,608            | 428 K2          |
| 0,608      | 0,742            | 134 K1          |
| 0,742      | 0,750            | 8 K3            |
| 0,750      | 0,876            | 126 K2          |
| 0,876      | 0,975            | 99 K3           |
| 0,975      | 1,156            | 181 K2          |
| 1,156      | 1,300            | 144 K3          |
| 1,300      | 1,520            | 220 K2          |
| 1,520      | 1,535            | 15 K1           |
| 1,535      | 1,731            | 196 K2          |
| 1,731      | 1,783            | 52 K3           |
| 1,783      | 1,980            | 197 K2          |
| 1,980      | 2,043            | 63 K1           |
| 2,043      | 3,930            | 1887 K2         |
| 3,930      | 4,268            | 338 K4          |
| 4,268      | 4,429            | 161 K1          |
| 4,429      | 4,554            | 125 K3          |
| 4,554      | 4,660            | 106 K2          |
| 4,660      | 4,879            | 219 K1          |
| 4,879      | 4,908            | 29 K2           |
| 4,908      | 5,220            | 312 K1          |
| 5,220      | 5,462            | 242 K2          |
| 5,461      | 6,030            | 569 K1          |
| 6,030      | 6,650            | 620 K2          |

Tabuľka odvodňovačích zariadení

| Prečistenie existujúcej priekopy |       |           |        |
|----------------------------------|-------|-----------|--------|
| Staničenie                       |       | Dĺžka (m) | strana |
| od                               | do    |           |        |
| 0,100                            | 0,172 | 72        | Vľavo  |
| 0,400                            | 1,825 | 1425      | Vľavo  |
| 1,880                            | 2,055 | 175       | Vľavo  |
| 1,880                            | 1,944 | 64        | Vpravo |
| 2,075                            | 5,090 | 3015      | Vľavo  |
| 4,000                            | 4,200 | 200       | Vpravo |
| 5,400                            | 5,670 | 270       | Vľavo  |
| 6,206                            | 6,250 | 44        | Vľavo  |
| 6,300                            | 6,585 | 285       | Vľavo  |
| spolu:                           |       | 5550      |        |

| Dláždený rigol |       |           |        |
|----------------|-------|-----------|--------|
| Staničenie     |       | Dĺžka (m) | strana |
| od             | do    |           |        |
| 0,172          | 0,400 | 228       | Vľavo  |
| 0,325          | 0,400 | 75        | Vpravo |
| 1,825          | 1,880 | 55        | Vľavo  |
| 5,032          | 5,390 | 358       | Vľavo  |
| 5,670          | 6,206 | 536       | Vľavo  |
| spolu:         |       | 1252      |        |

| Lapače splavenín |            |       |       |        |
|------------------|------------|-------|-------|--------|
| 101-00           | Staničenie |       |       | strana |
|                  | km         | 5,270 | ORL 1 | Vľavo  |
|                  | km         | 5,315 | ORL 2 | Vľavo  |

Tabuľka bezpečnostných zariadení

| zvodidlá  | Staničenie |       | strana | Dĺžka (m) | úroveň zachytenia |
|---|------------|-------|--------|-----------|-------------------|
|   | od         | do    |        |           |                   |
| zvodidlo  | 4,656      | 5,125 | vpravo | 469       | N2                |
| zvodidlo  | 5,125      | 5,475 | vpravo | 350       | H3                |
| zvodidlo  | 5,475      | 6,628 | vpravo | 1153      | N2                |
| zvodidlo  | 4,887      | 5,175 | vľavo  | 288       | N2                |
| zvodidlo  | 5,175      | 5,380 | vľavo  | 205       | H3                |
| spolu N2:   |            |       |        | 1910      | N2                |
| spolu H3:   |            |       |        | 555       | H3                |
| POZN.* V mieste prepojenia zvodidla z N2 na H3 je potrebné zrealizovať úpravu v zmysle platných TPV výrobcu (napr. zahustiť stĺpiky resp. vložiť medzikus ú.z H1) |            |       |        |           |                   |

| zábradlia | Staničenie |       |
|-----------|------------|-------|
|           | od         | do    |
| vpravo    | 0,146      | 0,320 |
|           | 0,628      | 0,919 |
|           | 1,200      | 1,260 |
|           | 1,772      | 1,825 |
|           | 1,876      | 1,944 |
|           | 2,158      | 2,180 |
|           | 2,650      | 2,865 |
|           | 3,925      | 3,960 |
|           | 4,165      | 4,237 |
|           | 4,337      | 4,354 |
|           | 4,455      | 4,555 |

| zábradlia | Staničenie |       |
|-----------|------------|-------|
|           | od         | do    |
| vľavo     | 0,719      | 0,748 |
|           | 1,200      | 1,273 |
|           | 1,780      | 1,823 |
|           | 1,876      | 1,938 |
|           | 2,158      | 2,187 |
|           | 2,650      | 2,722 |
|           | 3,933      | 3,957 |
|           | 4,133      | 4,177 |
|           | 4,337      | 4,354 |
|           |            |       |

|  |                                  |                      |                             |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
|  | Projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s. |                      | Pečiatka                    |
|  | Číslo zákazky: 9165-00           | Čís. archívne: 1 560 |                             |
|  | Riaditeľ divízie prešov          | ING. D. SKUBAN       | Podpis <i>D. Skuban</i>     |
|  | Hl. inž. projektu                | ING. R. CHRISTAKOV   | Podpis <i>R. Christakov</i> |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| VYPRACOVAL<br>ING. I. BALUCHA <i>Balucha</i>                                    | ZOOP. PROJEKTANT<br>ING. I. BALUCHA <i>Balucha</i>                       | HL. INŽ. PROJEKTU<br>ING. R. CHRISTAKOV <i>Christakov</i> | ZHOTOVITEĽ<br>  |
| KONTROLOVAL<br>ING. B. JUHÁS <i>Juhás</i>                                       | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK<br>VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV<br>Trieda presnosti: 3 | ETAPA: 1  | DOPRAVOPROJEKT, a.s.<br>Divízia Prešov<br>Jarková 28, Prešov 080 01 |
| OBJEDNÁVATEĽ<br>Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov     |  |   | Číslo zákazky<br>9165-00  |
| STAVBA<br>Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 2. etapa              |  |   | Stupeň<br>Ohlásenie SÚaUP   |
| 1. Etapa: "Starina - bývalá obec Ruské"   |  |   | Dátum<br>08.2021  |
| OBJEKT: SO 101-00 MODERNIZÁCIA ÚČELOVEJ CESTY STARINA - RUSKÉ km 0,000 AŽ 6,650 |  |   | Formát<br>3xA4  |
| PRÍLOHA   |  |   | Mierka<br>1:50  |
| VZOROVÉ PRIEČNE REZY  |  |   | ČÍSLO PRÍLOHY<br>101-00.03  |
|   |  |   | SÚPRAVA   |