



Vodales, s.r.o.  
Študentská 20  
960 16 Zvolen

Váš list/zo dňa

Naše číslo

CS SVP OZ KE 888/2022/4

Vybavuje/linka

Ing. Mikluš/055/6008211

Košice

10.02.2022

Vec

**Stakčín – Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín**

- doplnok k stanovisku pre stavebné povolenie

Na základe Vašej e-mailovej žiadosti zaslanej z adresy [miro.hrib@gmail.com](mailto:miro.hrib@gmail.com) dňa 02.02.2022, ktorá bola zaevidovaná pod č. CZ 2956/2022 dňa 08.02.2022, nás žiadate o prehodnotenie nášho stanoviska č. CS SVP OZ KE 325/2022/2 zo dňa 17.01.2022 k doplnenej projektovej dokumentácii (PD) stavby „**Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín**“ pre účely vydania stavebného povolenia.

Súčasťou prepracovanej PD je technická správa, ktorá bola doplnená o požadovaný hydrotechnický výpočet navrhovaných cyklolávk v km 3,702.00 (rkm 0,45) cez Barankovský potok a v km 10,317 (rkm 0,230) cez Jalovský potok, riečne kilometre (rkm) dotknutých vodných tokov a celkovú dĺžku oporných múrikov a ich dopad na prietokový profil koryta toku.

**SO 02 Cyklolávka km 3,702.00 (rkm 0,450)**

Prietokový profil toku sa nemení a odtokové pomery sú nezmenené. Na základe predloženého hydrotechnického výpočtu koryto toku medzi betónovými oporami bezpečne prevedie prietokové množstvo  $9,6 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , čo je viac ako stanovil SHMÚ pre  $Q_{100}=4 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Výška max. hladiny  $h_{100}$  je 0,5m a 0,5m tvorí bezpečnostná rezerva pre plaviace sa predmety.

**SO 04 Cyklolávka Km 10,317.73**

Lichobežníkové koryto toku pod cyklolávkou na základe predloženého hydrotechnického výpočtu bezpečne prevedie prietokové množstvo  $33,419 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , čo je viac ako stanovil SHMU pre  $Q_{100}=21 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Výška hladiny je 0,9m a 0,5m tvorí bezpečnostná rezerva pre plaviace sa predmety.

**SO 06 Oporné múriky**

Celkový dopad výstavby múrikov na prietokový profil toku bude mierne pozitívny počas výstavby a trvalej prevádzky. Koruna ŽB múrikov je nad hladinou  $Q_{100}$  – ročnej veľkej vody toku. Zlepší sa priepustnosť plaviacich sa predmetov ako aj prietokové množstvo vzhľadom na nízky koeficient drsnosti ľavého svahu brehu s betónovým opevnením múrika toku Cirocha a zväčšenie prietokového profilu odstránením náplavov na brehu. Úsek terajšieho dotknutého koryta, kde budú múriky je plný naplavenín, porastený brehovým porastom s polámanými kmeňmi a krovitým porastom zasahujúcimi do prietokového profilu.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej žiadosti nasledujúce

**st a n o v i s k o :**

Plánovaná cyklotrasa v úseku Stakčín bude vedená v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom Cirocha (ID č. 4-30-03-1215) v úseku cca rkm 27,900 – 29,200 a rkm 29,500 – 32,300.

Cyklotrasa križuje trasou nasledovné drobné vodné toky: Kuršina (ID: č. 4-30-03-1551, správcovský názov Kurštna) v cca rkm 0,050, ľavostranný bežmenný prítok Cirochy (ID: č. 4-30-03-1566, rkm zaústenia do Cirochy 29,320) v cca rkm 0,450, pravostranný bežmenný prítok Cirochy (ID: č. 4-30-03-1664, správcovský názov Cirocha – BP, rkm zaústenia do Cirochy 32,400) v cca rkm 0,150, pravostranný bežmenný prítok Cirochy (ID: č. 4-30-03-1667, správcovský názov Maňov, rkm zaústenia do Cirochy 33,750) v cca rkm

*12. Roš*

0,080, pravostranný bezmenný prítok Cirochy (ID: č. 4-30-03-1669, správcovský názov Strop, rkm zaústenia do Cirochy 34,920) v cca rkm 0,090, Jalovský potok s ID 4-30-03-1673 v cca rkm 0,200.

Zároveň bude cyklotrasa v rámci výstavby cyklolávok križovať vodohospodársky významný vodný tok Cirocha (ID: č. 4-30-03-1215) v cca rkm 30,680 a drobné vodné toky ľavostranný bezmenný prítok Cirochy (ID: č. 4-30-03-1566, rkm zaústenia do Cirochy 29,320) v cca rkm 0,450 a Jalovský potok (ID: č. 4-30-03-1673, správcovský názov Jalová) v cca rkm 0,230.

Dotknuté vodné toky sú v správe našej organizácie SVP, š.p., Povodie Bodrog, odštepny závod.

**Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany** uvádzame nasledovné:

Vzhľadom nato, že do PD boli zapracované naše požiadavky uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ KE 325/2022/2 zo dňa 17.01.2022, nemáme k doplnenej PD zásadne pripomienky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín“ za dodržania nasledovných podmienok:

1. Predmetnú úpravu pod klenbovým priepustom „SO 07 Klenbový priepust“ vymedzenú betónovými zaistovacími pásmi, nepreberie naša organizácia SVP, š.p., Povodie Bodrog, odštepny závod svojej správy, nakoľko je chápaná ako ochrana priepustu. Údržbu predmetnej úpravy bude vykonávať investor resp. jej vlastník.
2. Vzhľadom na odstupné vzdialenosti od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku Cirocha a drobných vodných tokov v prípade riešenia zabezpečovacích prác počas povodňových udalostí, ako aj v rámci výkonu opráv a údržby vodného toku môže nastať poškodenie telesa cyklochodníka a preto správca toku **nebude zodpovedať** za škody spôsobené na konštrukcii cyklistického chodníka. V prípade narušenia konštrukcie telesa cyklistického chodníka, jeho opravu bude zabezpečovať výlučne vlastník resp. prevádzkovateľ cyklistického chodníka na vlastné náklady.
3. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
4. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi SVP, š.p., – MVDr. Rastislav Grohol, t.č. 0903 636 635 a na e-mail: [Kosice@svp.sk](mailto:Kosice@svp.sk).
5. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.
6. SVP, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame písomne oznámiť zástupcovi Povodia Bodrogu, odštepny závod, kontaktná osoba Ing. Ľuboslav Chvostaľ, e-mailom na adresy [Luboslav.Chvostal@svp.sk](mailto:Luboslav.Chvostal@svp.sk) a [Michalovce@svp.sk](mailto:Michalovce@svp.sk), minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
7. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie cyklolávok, priepustov, podchodu a oporných múrikov v dotyku s vodnými tokmi s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor \*.dgn, \*.dwg).

#### **Z hľadiska odboru správy majetku**

Realizácia projektu stavby „Dobudovanie cykloinfraštruktúry Poloniny trail, 1. etapa, úsek Stakčín“, zasahuje pozemok vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p., Povodie Bodrog, odštepny závod. Pre potreby stavebného konania podľa § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) za účelom preukázania iného práva k pozemku podľa § 139 ods. 1 zákona, požadujeme k stavebnému

konaniu na pozemky v správe SVP, š. p., Povodie Bodrog, odštepny závod zasiahnuté stavbou uzatvoriť nájomnú zmluvu.

K uzatvoreniu nájomnej zmluvy, na základe osobitnej žiadosti vlastníka stavby, požadujeme predložiť grafické znázornenie stavby s vyznačením miesta dotyku s pozemkami, ktoré budú stavbou dotknuté. Súčasne žiadame aby, boli vyšpecifikované pozemky, ktoré sú v správe SVP, š. p., Povodie Bodrog, odštepny závod, spolu s celkovou výmerou. Požadované údaje a grafické znázornenie z projektu bude podkladom pre spracovanie zmluvného vzťahu na uvedenú stavbu.

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Na vedomie:

OÚ Snina, odbor starostlivosti o ŽP

44 000

49 330

49 210 (136, HCP 4-30-03)

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK

štátny podnik

Povodie Hornádu, odštepny závod

Ďumbierska 14

041 59 Košice

08

Ing. Maroš Giba  
technicko-prevádzkový námestník