

Mesto Trenčín Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín	Predmet zákazky: „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“
-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Všetkým známym záujemcom
a do Profilu
Verejného obstarávateľa

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
17440-WYP

Vybavuje/kontakt
Ing. Zuzana Lenická
0917 381 833

Bratislava
11.04.2022

Vec: Odpoveď verejného obstarávateľa na žiadosti o vysvetlenie

Predmet zákazky:

„Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“

Vestník VO: č. 76/2022 z 24.03.2022, zn. 17440-WYP

Verejný obstarávateľ: Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

Verejný obstarávateľ zasiela Odpoveď na doručenú žiadosť o vysvetlenie:

Otázka č. 1:

V súvislosti s požiadavkou verejného obstarávateľa, vo verejnom obstarávaní s názvom „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“, v zmysle bodu 11. (Vysvetľovanie a doplnenie súťažných podkladov) príslušných Súťažných podkladov, si týmto dovoľujeme zaslať nasledovnú Žiadosť o vysvetlenie informácií a to podpísanú Štatutárnym orgánom Žiadateľa vo formáte PDF.

Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vysvetlenie informácií v zmysle nasledovných otázok:

Otázka č. 1

Na strane č. 25 Súťažných podkladov v Časti A.2 Podmienky účasti, konkrétne týkajúcej sa Technickej a odbornej spôsobilosti - Minimálna požadovaná úroveň Štandardov pre bod (1) —[podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona] je vyžadované:

„Zoznamom stavebných prác rovnakého Predmetu obstarávania, ktorým sa rozumie výstavba alebo rekonštrukcia vodorovného dopravného značenia a/alebo špeciálnych protišmykových úprav na cyklotrasách a/alebo iných typoch cestných komunikácií v minimálnej kumulatívnej hodnote 240.000,00 EUR bez DPH za obdobie predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania. “

Máme za to, že verejný obstarávateľ mal záujem prostredníctvom predmetnej podmienky účasti docieľiť, aby uchádzač predložil kumulatívne zoznam stavebných prác (referencie) z oblasti realizácie vodorovného dopravného značenia a rovnako z realizácie špeciálnych protišmykových úprav. Avšak predmetná podmienka účasti, tak ako bola verejným obstarávateľom uvedená do súťažných podkladov, prostredníctvom možnosti jej alternatívneho splnenia (nakoľko verejný obstarávateľ vložil medzi vodorovné dopravné značenie a špeciálne protišmykové úpravy: a /alebo vytvára podľa nášho názoru stav, keď túto podmienku účasti môže splniť aj taký uchádzač, ktorý realizoval len štandardné vodorovné dopravné značenie, avšak zároveň nemá žiadne skúsenosti z oblasti realizácie špeciálnych protišmykových úprav, čo celkom zjavne nebolo cieľom a sledovaným účelom predmetnej požiadavky zo strany verejného obstarávateľa.

Na základe uvedenej textácie predmetnej podmienky účasti tak ako je v súčasnosti naformulovaná verejný obstarávateľ docieľil, že uchádzač nemusí predložiť kumulatívne zoznam stavebných prác (referencie) z oblasti realizácie vodorovného dopravného značenia a rovnako aj z realizácie špeciálnych protišmykových úprav ale postačí predloženie len zákaziek z oblasti realizácia vodorovného dopravného značenia. Tento zrejmy nesúlady pôvodného zámeru verejného obstarávateľa (a síce povinnosť uchádzača preukázať spôsobilosť realizovať

<p>Mesto Trenčín Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín</p>	<p>Predmet zákazky: „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“</p>
-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

špeciálne protišmykové úpravy tak ako sa vyžaduje v rámci dokumentácie k zákazke) a textácie uvedenej podmienky účasti, ktorá sa dostala do príslušných súťažných podkladov, osobitne vyplýva aj zo zverejneného dokumentu k zákazke pod názvom: Technická správa. V tomto dokumente sa jasne uvádza, že verejný obstarávateľ v rámci technického riešenia (bod 4. Technické riešenie tohto dokumentu) požaduje realizáciu špeciálnej protišmykovej úpravy s farebným zvýraznením cyklistických pruhov.

Takúto protišmykovú úpravu — náter s farebným zvýraznením cyklistických pruhov, verejný obstarávateľ požaduje realizovať zo špeciálne určeného protišmykového materiálu - náteru, ktorý je bližšie opísaný v Technickej správe k zákazke. Požadovaná úprava tak pozostáva v nanosení dvojzložkového náteru na báze žulového drveného kameniva a epoxidovej živice a teda tento protišmykový materiál má podľa Technickej správy pozostávať z drveného žulového kameniva doplnený zvýrazňujúcim farbivom a spojovacím materiálom má byť modifikovaná epoxidová živica. Z Technickej správy k zákazke ale aj ostatnej príslušnej dokumentácie k zákazke možno jasne konštatovať, že kľúčovou podmienkou pre realizáciu predmetnej zákazky je schopnosť uchádzača disponovať a vedieť správne použiť taký protišmykový materiál, ktorý vyžaduje súťažná dokumentácia k zákazke. Na možnosť preukázať spôsobilosť realizovať takýto typ protišmykového náteru celkom určite nepostačuje len predloženie zoznamu akýchkoľvek stavebných prác na vodorovnom dopravnom značení, keďže tie nijako neosvedčujú spôsobilosť a skúsenosti v realizácii špeciálnych protišmykových úprav.

Dovoľujeme si vyžiadať od verejného obstarávateľa vysvetlenie, ako možno chápať predmetnú podmienku účasti a síce či dáva priestor potenciálnym uchádzačom možnosť výberu (alternatívu), aby uchádzač v rámci svojej ponuky predložil zoznam stavebných prác buď k výstavbe alebo rekonštrukcii vodorovného dopravného značenia a/alebo špeciálnych protišmykových úprav, alebo či v rámci predmetnej podmienky účasti požaduje kumulatívne splnenie (predloženie) referencií, nakoľko tieto stavebné práce sú od seba diametrálne odlišné a v prípade možnosti alternatívneho predloženia referencií vytvárajú z nášho pohľadu priestor pre splnenie podmienok účasti aj takým uchádzačom, ktorí realizovali len štandardné vodorovné dopravné značenie, avšak nemajú žiadne skúsenosti z oblasti realizácie špeciálnych protišmykových úprav.

V prípade ak bude zachovaný výklad alternatívne splnenia, t. j. že postačí predložiť aj len práce na vodorovnom dopravnom značení, z ktorých nebudú vyplývať žiadne práce na špeciálnej protišmykovej úpravy realizované technológiu a v súlade s technickými normami ako požaduje verejný obstarávateľ, máme za to, že verejný obstarávateľ prostredníctvom takto vyššie citovanej textácie podmienky účasti, vytvára priestor uchádzačom pre splnenie podmienok účasti bez toho, aby bol naplnený účel, ktorý sleduje verejný obstarávateľ a síce keď vytvára možnosť výberu (alternatívu), aby uchádzač v rámci svojej ponuky predložil zoznam stavebných prác buď k výstavbe alebo rekonštrukcii vodorovného dopravného značenia a/alebo špeciálnych protišmykových úprav, nakoľko tieto stavebné práce sú od seba diametrálne odlišné a vytvárajú z nášho pohľadu celkom jasne priestor pre splnenie podmienok účasti aj takým uchádzačom, ktorí realizovali len štandardné vodorovné dopravné značenie, avšak nemajú žiadne skúsenosti z oblasti realizácie špeciálnych protišmykových úprav. Vnímame účelnosť tejto požiadavky verejného obstarávateľa a síce, aby uchádzač v rámci svojej ponuky predložil zoznam (referencie) realizácie zákaziek v oblasti špeciálnych protišmykových úprav, avšak máme za to, že z dôvodu keď verejný obstarávateľ uviedol uvedenú požiadavku spôsobom, že uviedol „a/alebo“, vytvoril tým priestor pre splnenie podmienok účasti takým uchádzačom, ktorí predložia referencie len z oblasti štandardného vodorovného dopravného značenia a nemajú žiadne skúsenosti, certifikované materiály a ani potrebné know-how na realizáciu špeciálnych protišmykových úprav.

Odpoveď VO:

Verejný obstarávateľ pri zadefinovaní predmetnej podmienky účasti postupoval v zmysle § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní a to najmä princípu nediskriminácie. Vzhľadom k tomu, že predmetom zákazky je modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia ich bezpečnosti, verejný obstarávateľ ako podmienku účasti zadefinoval predloženie zoznamu stavebných prác, ktorým sa rozumie výstavba alebo rekonštrukcia vodorovného dopravného značenia a/alebo špeciálnych protišmykových úprav na cyklotrázách a/alebo iných typoch cestných komunikácií v minimálnej kumulatívnej hodnote 240.000,00 EUR bez DPH za obdobie predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania.

V zmysle zákona o verejnom obstarávaní, ak verejný obstarávateľ zadefinuje podmienky účasti, tak ich má zadefinovať ako minimálne a nediskriminačné. Máme za to, že aj uchádzač, ktorý vo svojej ponuke predloží zoznam stavebných prác (vrátane referencií a/alebo dôkazoch o uspokojivom plnení) týkajúcich sa výstavby

Mesto Trenčín Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín	Predmet zákazky: „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“
-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

alebo rekonštrukcie vodorovného dopravného značenia, bude v prípade že jeho ponuka bude vyhodnotená ako úspešná spôsobilý zrealizovať aj špeciálne protišmykové úpravy tak ako je uvedené v technickej správe. A rovnako tak, v prípade, že bude ako úspešná vyhodnotená ponuka uchádzača, ktorý preukáže splnenie podmienky účasti zoznamom stavebných prác (vrátane referencií a/alebo dôkazoch o uspokojivom plnení) týkajúcich sa realizácie špeciálnych protišmykových úprav, tento uchádzač bude spôsobilý zrealizovať aj rekonštrukciu vodorovného dopravného značenia.

Rovnako tak verejný obstarávateľ uvádza, že charakter protišmykových úprav, tak ako je zadefinovaný v technickej správe nepredstavuje také špeciálne práce, ktoré by nebol schopný zrealizovať uchádzač, ktorý preukáže splnenie podmienok účasti (tak ako ich zadefinoval verejný obstarávateľ) a to vlastnými kapacitami, alebo využitím subdodávok alebo ako skupina dodávateľov. Ako vyplýva aj z návrhu zmluvy o dielo, úspešný uchádzač bude musieť pri realizácii predmetu zákazky postupovať v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa uvedenými v Technickej správe, v súlade s STN normami atď. a zrealizovať Dielo riadne a včas.

S úctou

Ing. Zuzana Lenická
Osoba splnomocnená verejným obstarávateľom
na realizáciu verejného obstarávania