

Obsah

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1 SÚHRNNÝ POPIS	4
1.1 Účel stavby	4
1.2 Popis existujúceho stavu	4
1.3 Vplyv stavby na cestnú premávku	4
1.4 Prehľad východiskových podkladov	4
2 POPIS PRÁC	5
2.1 Všeobecné práce	5
2.1.1 Vytýčenie	5
2.1.2 Rozhranie kubatúr častí stavby	5
2.2 Stavba objektu	5
2.2.1 Búracie práce, frézovanie a čistenie	5
2.2.2 Nové zábradlie	5
2.2.3 Rímasy	6
2.2.4 Úprava cesty III/2074	6
3 MATERIÁLY PRE STAVBU	7
3.1 Betónárska výstuž	7
3.2 Konštrukčná oceľ	7
3.3 Betón	7
4 POSTUP VÝSTAVBY	8
4.1 Etapizácia a obmedzenia premávky	8
4.2 Vzťah k životnému prostrediu počas prác	8
4.3 Iné obmedzenia	8
4.4 Postup prác z hľadiska BOZP	8
4.5 Požiadavky na merania a prieskumy počas výstavby	9
5 DOPRAVNÉ ZNAČENIE:	9
5.1 Trvalé dopravné značenie	9
5.2 Dočasné dopravné značenie	9

6	Záver	12
	Príloha 1: Odpadové hospodárstvo	13
	Príloha 2: Fotodokumentácia existujúceho stavu	15

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba:	„Osadenie záchytných bezpečnostných zariadení v k. ú. Dolná Tižina“
1.2 Miesto stavby:	Dolná Tižina
1.3 Katastrálne územie:	Dolná Tižina
1.4 Okres:	Žilina
1.5 Kraj:	Žilinský
1.6 Investor:	Žilinský samosprávny kraj, Komenského 2622/48, 010 01 Žilina
1.7 Projektant:	DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
1.8 Profesia:	Spevnené plochy, komunikácie a dopravné značenie
1.9 Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
1.10 Manažér projektu:	doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD.
1.11 Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko
1.12 Kontroloval:	Ing. Július Hlaváč
1.13 Vypracoval:	Ing. Milan Polonec
1.14 Dátum spracovania:	Október 2020

1 SÚHRNNÝ POPIS

1.1 Účel stavby

Účelom vypracovanej projektovej dokumentácie je návrh osadenia záchytných bezpečnostných zariadení na ceste III. triedy č. III/2074 v obci Dolná Tižina. Navrhované stavebné práce pri osádzaní oceľového zábradlia predstavujú taktiež vybudovanie resp. dobetónávku rímsy oporného múru. Stavebné úpravy bude realizované v staničení cca 0,842 až 1,271 km cesty III/2074. Na základe polohy a charakteru prác je stavba rozdelená na úsek 1 a úsek 2. Úsek 1 dosahuje dĺžku 86,41 m a úsek 2 dĺžku 289,76 m. Dĺžka riešených úsekov je meraná v osi cesty III/2074.

1.2 Popis existujúceho stavu

V súčasnosti je v riešenom úseku osadené oceľové zábradlie, ktoré však už neplní bezpečnostnú funkciu a je v značnej miere skorodované. Pôvodné zábradlie spolu s existujúcou rímou požadovanej hrúbky budú vybúrané. Existujúca rímsa oporného múru bude vybúraná v premennej hrúbke od 150 mm do 300 mm. Riešená stavba sa nachádza v katastrálnom území Dolná Tižina. Nakoľko sa miesto stavby nachádza v intraviláne je potrebné úseky 1 a 2 rozdeliť na ďalšie časti vzhľadom na existujúce polohy účelových vjazdov k rodinným domom resp. križovatky. Úsek 1 tvoria štyri časti a úsek 2 tvorí dvanásť častí. V blízkosti miesta stavby sa nachádza potok Tižinka, ktorý ide v súbehu s cestou III/2074. Severozápadným smerom od miesta stavby sa nachádza styková križovatka ciest II/583 a III/2074.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pred poškodením.

1.3 Vplyv stavby na cestnú premávku

Počas stavby bude premávka na ceste III/2074 obmedzená. Dopravné obmedzenia budú riadené prenosným dopravným značením. Počas prác nedôjde k stavebnej uzávere, počas výstavby bude v mieste budovania obmedzená doprava len čiastočne a to zúžením jazdného pruhu. Doprava bude regulovaná výstražnými, regulačnými a informačnými značkami.

1.4 Prehľad východiskových podkladov

Pre projekčné práce boli použité nasledujúce podklady:

- Geodetické zameranie - polohopis a výškopis

- Katastrálna mapa
- Príslušné STN a typové podklady
- Požiadavky investora
- Osobná obhliadka

2 POPIS PRÁC

2.1 Všeobecné práce

2.1.1 Vytýčenie

Projekt neobsahuje.

2.1.2 Rozhranie kubatúr častí stavby

Celá stavba je jeden stavebný objekt.

2.2 Stavba objektu

2.2.1 Búracie práce, frézovanie a čistenie

Pred začiatkom búracích prác bude v riešenom úseku osadené dočasné dopravné značenie

Búracie práce:

- Existujúce oceľové zábradlie (podľa jednotlivých etáp)
- Bude odpílené/vybúrané pôvodné kotvenie zábradlia
- Tlakom vody bude očistený povrch
- Preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky v celkovej hrúbke min. 260 mm.
- Na opornom múre podľa potreby odbúraná horná časť v premennej hrúbke 150 mm až 300 mm.

Všetok materiál z búrania bude pozbieraný a odvezený na skládku. Vybúrané kovové časti budú vytriedené a odovzdané do zberných surovín (v prospech investora)

2.2.2 Nové zábradlie

Navrhované nové oceľové zábradlie bude zvarované z otvorených valcovaných profilov so zvislou výplňou výšky 1,1m. Dĺžka zábradlia dopĺňaného v úseku 1 je 76,69 m a dĺžka zábradlia v úseku 2 dosahuje 234,75 m. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku pomocou 4 chemicky lepených kotiev M 16 mm. Poloha kotiev bude na stavbe najskôr rozmeraná a budú preverené možné kolízie. Až následne budú kotvy navítané a zábradlie bude osadené.

Povrchová úprava nových častí zábradlia bude pre životnosť nad 15 rokov (podľa STN EN ISO 12944-5) v nasledujúcej skladbe:

- príprava povrchu na stupeň Be podľa STN EN ISO 12944-4
- žiarové zinkovanie ponorom podľa STN EN ISO 1461-PR.1, hr. 100 η m
- epoxidový živica s nízkym obsahom rozpúšťadiel, min. hr. 100 η m
- polyuretánový vrchný náter, min. hr. 80 η m

2.2.3 Rímasy

V úseku 1 častiach 1.1 až 1.3 sú navrhnuté monolitické ŽB rímasy. Šírka rímasy je 600 mm so sklonom 4,0 % smerom k obrube. Dĺžka riešených úsekov ríms je zrejma z výkresovej dokumentácie. Monolitický nos rímasy bude vysoký 400 mm. Na spodnej ploche bude vyhotovený okapový nos 15/15 mm. Obruba je vysoká 150 mm, so sklonom 5:1. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou. Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

V úseku 1 časti 1.4 a úseku 2 častiach 2.1 až 2.11 bude realizovaná dobetonávka časti oporného múru premennej hrúbky 150 mm až 300 mm. Horný povrch dobetonávky bude v priečnom sklone 4% smerom k potoku Tižinka a v pozdĺžnom smere bude lícovať s hornou hranou vozovky. Šírka dobetonávky oporného múru je 400 mm smerom k potoku Tižinka.

Rubná plocha drieku (zasypaná) bude ošetrená izolačnými nátermi voči zemnej vlhkosti. Navrhnuté je zloženie: ALP + 2x ALN.

Rímasy sú vystužené výstužou B500B predelenou v pracovných škárach. Pracovné škáry budú upravené podľa detailov v PD. Kotvenie ríms do NK bude pomocou zámočnícky vyrobených kotevných prípravkov.

V úseku 2 časti 2.12 bude zábradlie vedené v novej polohe t. j. v nespevnenej krajnici cesty III/2074. V tomto úseku bude zábradlie osadené do betónových pätiiek rozmeru 400x400x800 mm.

2.2.4 Úprava cesty III/2074

Pri realizácii navrhovaných stavebných úprav ríms oporného múru je potrebné vykonať preplátovanie konštrukčných vrstiev vozovky. Preplátovaním vrstiev vozovky dôjde ku rezaniu asfaltového krytu, ložnej vrstvy, búraniu bet. podkladu a po doplnení vybraných konštrukčných vrstiev sa spoj utesní proti zatekaniu vody páskou dunaflex resp. asfaltovou zálievkou. Preplátovanie konštrukčných vrstiev bude vykonané na šírke 1,0 m.

Konštrukčné zloženie v mieste preplátovania je nasledovné:

Asfaltový betón strednozrnný	AC11 O, CA 50/70, II	50 mm
Spojovací postrek	PS-A 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón hrubozrnný	AC16 L, CA 50/70, II	60 mm
Spojovací postrek	PS-A 0,7 kg/m ²	
Prostý betón	PB, C 16/20	150 mm
Spolu		260 mm

3 MATERIÁLY PRE STAVBU

3.1 Betonárska výstuž

Vo všetkých navrhovaných častiach ríms bolo uvažované s betonárskou výstužou B 500 B (10 505 (R)). Krytie všetkých prútov betonárskej výstuže u jednotlivých povrchov betónu sa predpisuje podľa STN EN 1992-1, STN EN 1992-2 a podľa STN ENV 206-1 tak, aby sa dodržali konštrukčné požiadavky a odolnosť proti agresívnemu prostrediu. Pre dodržanie krytia sa môžu použiť iba také dištančné vložky, ktoré majú len bodový styk s debnením konštrukcie. Navrhnuté množstvo výstuže vyhovuje minimálnemu množstvu výstuže podľa normy STN EN 1992-1 a STN EN 1992-2 (tým sa obmedzuje šírka trhlín).

3.2 Konštrukčná oceľ

Kotevné prvky rímsy budú vyrobené z ocele S 235. Povrchová úprava všetkých oceľových konštrukčných prvkov (zábradlia, zvodidlá, atď.) musí byť prevedené podľa TP 068 – Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií mostov a TKP, časť 21 - Ochrana konštrukcií proti korózii.

Povrchová úprava zábradlí bude podľa certifikovaného systému výrobcu.

3.3 Betón

Navrhnuté triedy betónov so stupňom odolnosti proti agresívnemu prostrediu sú pre jednotlivé konštrukcie mostného objektu nasledujúce:

<u>konštrukcie</u>	<u>betón podľa STN EN 206+A1</u>
- Železobetónová rímsa	C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), CI-0,1, Dmax 16, S4
- Dobetonávka múru	C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), CI-0,1, Dmax 16, S4
- Betónová päťka zábradlia	C30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), CI-0,2, Dmax 16, S4

Dilatačné a pracovné škáry, tesnenie betónových konštrukcií:

Viditeľné pracovné škáry sa priznajú lištou so skosením 15/15 mm a utesnia sa tmelom. Prípadné ďalšie pracovné škáry je nutné upraviť odpovedajúcim spôsobom podľa výkresovej časti PD. Všetky ostré hrany betónových konštrukcií musia byť skosené lištou 15/15 mm vloženou do debnenia (pokiaľ nie je uvedené inak).

Betón sa po uložení musí následne ošetrovať tak, aby nedošlo k vzniku trhlín. Pokiaľ dôjde k vzniku trhlín, musí ich zhotoviteľ na vlastné náklady ošetriť vhodným spôsobom odsúhlaseným AD a stavebným dozorom investora. Kvalita pohľadovej plochy upravených miest s trhlinami musí byť uspokojivá a opticky priblížená k okolitému betónu.

4 POSTUP VÝSTAVBY

4.1 Etapizácia a obmedzenia premávky

Počas stavby bude premávka na ceste v danom bode obmedzená. Doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu šírky min. 2,75 m. Celková úprava v danom mieste bude realizovaná v 9 etapách.

4.2 Vzťah k životnému prostrediu počas prác

Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby výstavby musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potencionálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd.

4.3 Iné obmedzenia

Nie sú.

4.4 Postup prác z hľadiska BOZP

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády **396/2006** Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. **124/2006** Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou **147/2013** o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú

práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržiavanie.

4.5 Požiadavky na merania a prieskumy počas výstavby

Projektant požaduje, aby bol pre stavbu zabezpečený odborný stavebný dozor a autorský dozor. Zároveň požaduje, aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí a odchýlok medzi PD a skutočným stavom, musí byť o týchto faktoch bezodkladne informovaný autorský dozor projektu. Následne bude o zmenách vykonaný riadny zápis a bude rozhodnuté o ďalšom postupe stavebných prác.

5 DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

Zásady pre požívanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky. Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m. Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami (oceľovými platňami). Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, dopravných zariadení a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

5.1 Trvalé dopravné značenie

Návrh trvalého dopravného značenia nie je predmetom riešenia projektovej dokumentácie.

5.2 Dočasné dopravné značenie

Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stĺpiky pre osadenie značiek budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Navrhované prenosné dopravné značenie má zabezpečiť plynulý a hlavne bezpečný pohyb účastníkov premávky počas stavebných prác a v čo najväčšej možnej miere minimalizovať prípadné obmedzenia plynúce z prác.

Počas realizácie predmetnej stavby bude doprava usmernená v zmysle grafickej prílohy č. 07 – *Dočasné dopravné značenie*, pričom samotné budovanie stavby bude zrealizované v deviatich etapách, pre ktoré je navrhnuté prenosné dopravné značenie.

Vedenie dopravy

Doprava bude na úseku prebiehajúcich prác vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu min. š. 2,75 m a bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Ide o pracovné miesto, ktorého dĺžka je max. 50 m. Vodiči budú upozornení na prebiehajúce práce a zúženie vozovky zvislými prenosnými dopravnými značkami. Na úseku prebiehajúcich prác bude znížená max. povolená rýchlosť jazdy a taktiež bude platiť zákaz predchádzania. Pracovný priestor bude ohraničený obojstrannými smerovacími doskami.

Počas prác zabezpečiť miesto stavby vhodným spôsobom pre zabránenie možnosti pádu vozidla v nechránenom úseku.

Zásady pre používanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác,
- ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom, realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,

- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6 Záver

Navrhovaná stavba má po riadnom a kvalifikovanom realizovaní všetkých navrhovaných prác zabezpečiť dlhodobé a bezpečne fungovanie premávky v predmetnom území.

V Žiline 10/2020

Ing. Milan Polonec

Príloha 1: Odpadové hospodárstvo

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Množstvá vznikajúcich odpadov budú upresnené v ďalšom stupni PD.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Predpokladané množstvo odpadov vid'. výkaz výmer.

[V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov](#) sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	O	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04 05	Železo a oceľ	O	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

Prebytočná výkopová zemina a sutiny z búrania budú umiestnené na skládke odpadov.

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

Druh	Názov	Kategória *
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Príloha 2: Fotodokumentácia existujúceho stavu



Obr. 1 – Pohľad na existujúci oporný múr v úseku 2



Obr. 2 – Obnažená výstuž oporného múru v úseku 2