



**SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA
Jesenná 14, 080 05 Prešov**

Sút'ážné podklady

B.2 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Odstránenie havarijných a nevyhovujúcich stavov na cestách III. tried v rámci PSK, I. etapa - Okres Vranov nad Topľou

Realizácia stavebných prác

V Prešove 03.03.2022

Ing. Jozef Feckanin
hlavný zamestnanec technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Michal Danko
námestník riaditeľa pre investície,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Edita Rohal'ová, PhD.
vedúca odd. technickej prípravy.
investičný úsek SÚC PSK

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby : **Odstránenie havarijných a nevyhovujúcich stavov na cestách III. tried v rámci PSK, I. etapa - Okres Vranov nad Topľou**
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Vranov nad Topľou
Katastrálne územie : Tovarné

1.2 Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14, 080 05 Prešov
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

2.1 Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na odstránení havarijného a nevyhovujúceho stavu cesty II/558 v okrese Vranov nad Topľou, ktorá sa nachádza v katastri obce Továrne. Stavebné práce pozostávajú z frézovania, z vyrovnaníky krytu a zo zriadenia obrusnej asfaltovej vrstvy, vrátane spojovacieho postreku. Stavebno-technický stav vozovky je v nevyhovujúcom stave. Cesta II/558 je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Vranov nad Topľou.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 4 Zmluvy o Dielo

2.2 Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **199 856,27 € s DPH.**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe vypracovaného rozpočtu stavby odborným zamestnancom verejného obstarávateľa, v zmysle vypracovaného technického riešenia stavby.

2.3 Ciele predmetu zákazky

Cieľom stavby je odstránenie zistených porúch, nevyhovujúceho stavebno-technického stavu na ceste II/558 a to frézovaním krytu, očistením povrchu vozovky, z obnovy povrchu vozovky aplikáciou spojovacieho postreku, vyrovnaním povrchu asfaltovým betónom AC 11 a zhotovením obrusnej vrstvy z asfaltového betónu strednozrného AC 11 O-II hr. 50 mm na celú spevnenú šírku vozovky. Následne po zhotovení obrusnej vrstvy bude zrealizované vyplnenie priečných a pozdĺžnych dilatačných škár s asfalt. zálievkou, VDZ. Predmetnými stavebnými prácami sa výrazne zlepši stavebno-technický stav a životnosť vozovky. Súčasne sa zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy v danom úseku.

Miesto zhotovenia stavebných prác je na ceste II/558 v staničení so začiatkom úseku v km 0,095 a s koncom úseku v km 1,301, katastrálne územie Tovarné. Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty II/558: parcela registra C KN, parc. č. 684/1, parcela registra C KN, parc. č. 683, parcela registra C KN, parc. č. 685, parcela registra C KN, parc. č. 697, parcela registra C KN, parc. č. 686/1, parcela registra C KN, parc. č. 439/1.

3 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

3.1

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa zadania/výkazu výmer verejného obstarávateľa, ktorý tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov.

3.2

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

3.3

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 01 Rekonštrukcia cesty II/558 Podčičva-Tovarné

Hlavné stavebné práce:

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane zabezpečenia staveniska,
- frézovanie vozovky,
- očistenie vozovky,
- zhotovenie spojovacieho postreku,
- výšková úprava uličného vstupu,
- zhotovenie vyrovnanie krytov asfaltovým betónom AC 11,
- zhotovenie obrusnej vrstvy vozovky z asfaltového betónu AC 11 hr. 50 mm,
- zhotovenie dilatačných škár zálievkou,
- zhotovenie VDZ,
- odstránenie dočasného dopravného značenia a staveniska.

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v polovičnom profile. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie.

Konštrukcia vozovky:

Vozovka je navrhnutá v nasledovnej skladbe:

- | | | | |
|---|-----------------------------|---------|----------------|
| - asfaltový betón | AC 11 O, tr. II; | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| - asfaltový spojovací postrek | PS; A 0.5 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| - vyrovnanie povrchu asfaltovým betónom AC 11, tr. II | | 20-40mm | |
| - asfaltový spojovací postrek | PS; A 0.5 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| - očistenie vozovky | | | |

3.5

Podrobná špecifikácia je uvedená v zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

3.6

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

4 VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

4.1

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

4.2

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu časti diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

4.3

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa.

4.4

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do 31.12.2022.

TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

5.1

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Odstránenie havarijných a nevyhovujúcich stavov na cestách III. tried v rámci PSK, I. etapa - Okres Vranov nad Topľou**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov

5.2

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t. j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnené asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od obalovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

6.1

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadani/výkaze výmer.

6.2

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH.

Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (*.xls; *.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

6.4

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t. j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

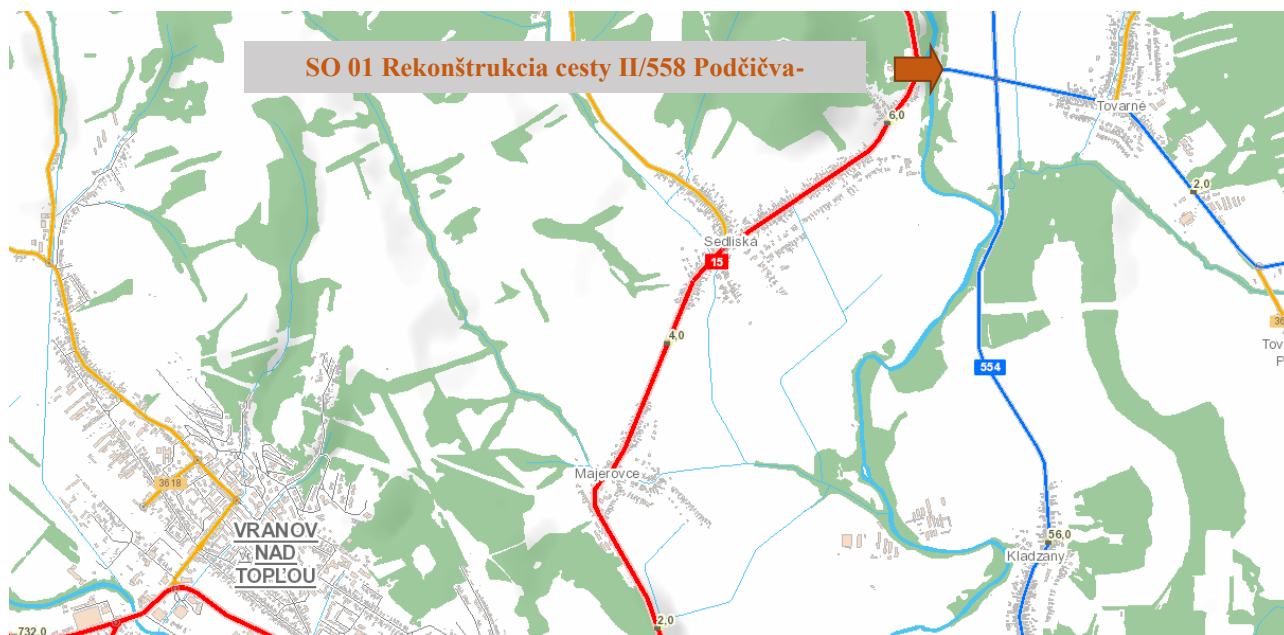
6.5

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Zadanie / výkaz výmer

Celková situácia stavby



Situácia stavby

