

FEDERÁLNÍ MINISTERSTVO DOPRAVY

ČSD
T 115

OPRAVY VÝMĚNNÝCH DÍLŮ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Schváleno ředitelem odboru sdělovací a zabezpečovací techniky
dne 19. 12. 1977 (č.j. 18 474/77-14)

Účinnost od 1. března 1979

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ • PRAHA

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámka
		dne	podpis	

*) Za včasné zapracování přidelených změn v textu a za provedení záznamů o změnách odpovídá držitel tohoto předpisu.

ROZDĚLOVNÍK

Federální ministerstvo dopravy
Velitelství železničního vojska
Výzkumný ústav dopravní
Výzkumný ústav železniční
Automatizace železniční dopravy Praha, oborový podnik
Automatizace železniční dopravy Bratislava
Správy dráh
Projekční střediska dráh
Sdělovací a zabezpečovací distance
Sdělovací a zabezpečovací dílny
Odborná železniční učiliště

ROZSAH ZNALOSTI

Organizace, útvar	Funkce, profese	Znalost				
		zákl. část	příloha			
			A	B	C	D
sdělovací a zabezpečovací distance	+ náčelník sdělovací a zabezpečovací distance	—	=	=	=	=
	+ provozní náměstek	—	=	=	=	=
	+ technický náměstek	—	=	=	=	=
	+ samostatný inženýr železniční dopravy	—				
	inženýr železniční dopravy	—				
	samostatný technik železniční dopravy	—				
	vrchní návěstní mistr	—				
	vrchní návěstní mistr (pro školení)	—				
	návěstní mistr	—				
	+ vedoucí pověřený vedením opravny (inž. žel. dopravy, samostatný technik železniční dopravy, vrchní mistr, mistr) samostatný měřič, měřič, dělník TKK v opravně	—	Úplná znalost v rozsahu pracovní náplně (kromě číselných hodnot uvedených v tabulkách).§)			
		—				
sdělovací a zabezpečovací dílny	+ náčelník sdělovacích a zabezpečovacích dílen	—	=	=	=	=
	+ provozní náměstek	—	=	=	=	=
	+ technický náměstek	—	=	=	=	=
	+ vrchní mistr	—				
	mistr	—				
	samostatný inženýr železniční dopravy	—				
	inženýr železniční dopravy	—				
	+ vedoucí sdělovací a zabezpečovací laboratoře	—	=	=	=	=
	inženýr železniční dopravy	—				
	samostatný technik železniční dopravy	—				

(+) Osobní přírůstek ————— znalost úplná = = znalost informativní

§) Rozsah znalostí platí i pro opravy zřízené ve Sdělovacích a zabezpečovacích dílnách, pro ostatní pracovníky stanovy rozsah znalostí podle potřeby příslušný ředitel, náčelník nebo vedoucí.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Předpis je závazný ve služebním odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a pro organizace, jejichž činnost má vztah k údržbě a opravám zabezpečovacích zařízení.

2. Výměnné díly jsou normalizované jednotky, které lze ze zařízení vyjmout a nahradit stejnými jednotkami schopnými okamžitého provozu bez dalšího nastavování, seřizování apod. Umožňují pracovníkům udržujícím tato zařízení rychlé omezení poruchy.

3. K zajištění bezpečného a plynulého provozu je nutno pro-vádět pravidelnou prohlídku ve lhůtách stanovených pro údržbu zabezpečovacích zařízení.

4. Opravitelné výměnné díly se neopravují v rámci údržby, ale zasílají se ve stanovených cyklech nebo v případě poruchy do specializovaných oprav, které zaručují jejich odbornou opravu.

5. Opravené výměnné díly musí vyhovovat stejným technickým podmínkám jako díly nově vyrobené.

6. Předpis stanoví podmínky pro opravu výměnných dílů, technologii oprav, vybavení oprav a evidenci opravovaných dílů, s přihlédnutím k hospodárnosti oprav.

7. **Předpis** pojednává o opravách výměnných dílů zabezpečovacích zařízení a **má tyto přílohy:**

1. Relé a reléové bloky
2. Výměnné díly VZ
3. Výměnné díly přejezdových zabezpečovacích zařízení
4. Výměnné díly UAB

8. Všichni pracovníci odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky, kteří opravují výměnné díly zabezpečovacích zařízení a pracovníci, kteří na tyto práce dohlížejí, musí prokázat znalost tohoto předpisu ve stanoveném rozsahu.

9. Předpis má přímý vztah k technickým předpisům pojednávajících o údržbě zabezpečovacích zařízení.

10. Technické podmínky pro jednotlivé druhy výměnných dílů vydané výrobcem jsou doplňující částí tohoto předpisu.

11. Ustanovení tohoto předpisu může měnit jen federální ministerstvo dopravy; které povoluje i výjimky, není-li dále stanoveno jinak.

12. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší: Předpis T 160 Opravy relé, platný od 1. 10. 1966.

Dnem začátku účinnosti přílohy 2 tohoto předpisu se ruší: Předpis T 165 Prozatímní předpis pro opravy výměnných dílů LZV, platný od 1. 9. 1965.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

13. Výměnné díly používané v zabezpečovací technice musí zajišťovat spolehlivou a přesnou provozní činnost, dlouhodobé použití v provozu i za nepříznivých provozních a klimatických podmínek.

14. Opravný výměnných dílů zabezpečovacích zařízení (dále jen opravný) se zřizují u sdělovacích a zabezpečovacích dištanci, popřípadě ve sdělovacích a zabezpečovacích dílnách.

Návrh na jejich zřízení musí schválit náčelník služby sdělovací a zabezpečovací techniky správy dráhy.

15. Pracovník pověřený vedením opravný (dále jen vedoucí opravný), řídí a organizuje práci opravný tak, aby opravy byly pro-váděny kvalitně, hospodárně a včas.

Ve všech případech, kdy by byla oprava nevhodná, navrhne vedoucí opravný výměnný díl ke zrušení; upotřebitelné součástky se použijí při opravách.

16. Určení rozsahu opravy, závěrečnou kontrolu a měření výměnného dílu provádí pracovník zmocněný k tomu náčelníkem příslušné výkonné jednotky.

17. Výměnné díly opravují mechanici. Při opravách jsou po-vinni dodržet technologické postupy, technické podmínky výrobce a příslušná ustanovení tohoto předpisu.

18. Náčelník služby sdělovací a zabezpečovací techniky správy dráhy (nebo jím pověřený zástupce) kontroluje činnost opraven jednou za tři roky.

19. Náčelník příslušné výkonné jednotky kontroluje činnost opraven nejméně jednou za rok.

20. Dodržování technologických postupů, hospodárnost a kva-litu oprav kontroluje pracovník určený k tomu náčelníkem služby sdělovací a zabezpečovací techniky správy dvakrát ročně. Tento pracovník potvrdí svým podpisem do měřicího protokolu dodržení kvality a technických hodnot kontrolovaného výměnného dílu.

21. Výsledky kontrol podle č. 17, 18, 19; popř. výsledky jiných kontrol se zapisují do Knihy kontrol, která je uložena u vedoucího opravný.

22. Kontrolu měřicích stolů i ostatních měřicích přístrojů a měřicích pomůcek z hlediska jejich správné funkční činnosti provádí jednou

za tři roky pracovník sdělovací a zabezpečovací laboratoře správy dráhy. V případě, kdy zjistí že měřicí přístroje nepracují ve stanovených tolerancích, předloží návrh na jejich opravu nebo výměnu.

23. Výměnné díly dodané do opravy musí být evidovány, a to po celou dobu až do jejich odeslání, popřípadě zrušení.

24. Evidence musí být vedená tak, aby umožňovala kontrolu všech technických hodnot a organizačních údajů souvisejících s opravou výměnných dílů.

25. Výměnné díly dodané do opravy a odeslané z opravy se musí:

- a) přejímat a odesílat podle dodacího listu (průvodky apod.)
- b) zapisovat do Knihy obratu zařízení (vzor č. 1).

26. Před započatím opravy se opatří příslušný výměnný díl měřicím protokolem, do kterého se zapisují všechny hodnoty zjištěné při závěrečné kontrole a měření a ostatní údaje o opravách.

27. Opravené a přeměřené výměnné díly musí být opatřeny kontrolním štítkem (vzor č. 2). Tento kontrolní štítek se podle konstrukce výměnného dílu umísťuje tak, aby údaje byly dobře viditelné a štítek nebránil správné činnosti výměnného dílu za provozu.

28. Doklady o provedených opravách výměnných dílů se ukládají po dobu určenou cyklem oprav pro příslušný výměnný díl, nejméně však 3 roky.

29. Při opravě, přepravě a skladování výměnných dílů musí být dodrženy platné technické podmínky stanovené pro každý druh výměnného dílu.

30. Pečeť z výměnného dílu došlého do opravy smí sejmut pouze pracovník určený vedoucím.

31. Výměnný díl, který byl předčasně zaslán do opravy z důvodu poruchy, musí být opatřen písemnou charakteristikou závady, pro kterou byl vyměněn.

V tomto případě provádí kontrolu komise stanovená náčelníkem služby sdělovací a zabezpečovací techniky, která sepíše protokol o výsledku kontroly.

32. Odpovědnost jednotlivých pracovníků za kvalitu opravy a za přezkoušení výměnného dílu vyplývá z organizace práce při opravách jednotlivých druhů výměnných dílů.

Práce v opravnách se organizuje takto:

a) výměnné díly opravuje mechanik a závěrečná měření a přezkoušení vykonává jiný určený pracovník.

b) Výměnné díly opravuje mechanik a provádí i jejich závěrečná měření a přezkoušení.

33. V případě podle č. 32a, mechanik odpovídá za dodržení všech mechanických hodnot a za kvalitu předepsané opravy. Správnost vykonané opravy potvrzuje svým podpisem na kontrolním štítku v rubrice "Opravil" (vzor č. 2).

34. Pracovník pověřený závěrečným měřením a kontrolou výměnného dílu odpovídá za kvalitu provedené opravy a za naměřené mechanické a elektrické hodnoty.

Správnost stavu výměnného dílu potvrzuje svým podpisem na kontrolním štítku v rubrice "Měřil" (vzor č. 2). Výměnný díl po uzavření opatří pečeti (podle vzoru č. 3).

35. V případech podle č. 32 b mechanik odpovídá za dodržení všech mechanických hodnot a za kvalitu předepsané opravy.

Správnost vykonané opravy potvrzuje svým podpisem na kontrolním štítku v rubrice "Opravil" (vzor č. 2). Dále odpovídá za kvalitu provedené opravy a za naměřené mechanické a elektrické hodnoty.

Správnost stavu výměnného dílu potvrzuje svým podpisem na kontrolním štítku v rubrice "Měřil". Výměnný díl po uzavření opatří pečeti podle vzoru č. 3.

36. Za činnost a řádné vybavení opravny odpovídá náčelník příslušné výkonné jednotky.

37. Místnosti, ve kterých se opravují výměnné díly zabezpečovacích zařízení a uskutečňuje se závěrečné měření, musí odpovídat požadavkům hygieny a bezpečnosti práce.

38. Opravna musí být vybavená potřebnými stroji, měřicími přístroji, náradím, zařízeními, přípravky a technickou dokumentací. Dále technickými podmínkami výrobce pro jednotlivé výměnné díly, popisem měřících stolů, tiskopisy, odbornou literaturou apod.

KONTROLNÍ ŠTÍTEK

Vzor č. 2

ČSD.....

Typ:..... č. protokolu:.....

Výrobní číslo:

Opravit:..... Měřil:.....

Dne:

Vyhovuje technickým podmínkám

VZOR RAZNICE

Vzor č. 3



Rozměry raznic Ø 6 mm
 Ø 8 mm
 Ø 16 mm

První číslice znamená číslo dráhy

Druhá číslice znamená číslo opravný v obvodě dráhy

Třetí číslice znamená číslo pracovníka

Kontrolní orgány dráhy mají druhou číslici rovnou „0“

OBSAH

OPRAVY VÝMĚNNÝCH DÍLŮ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ ZÁKLADNÍ ČÁST

	Strana
Záznam o změnách.....	3
Rozdělovník.....	4
Rozsah znalosti.....	5
Úvodní ustanovení	6
Všeobecná ustanovení	7
Kniha obratu zařízení	10
Kontrolní štítek	11
Vzor raznice	12

Předpis T 115 - OPRAVY VÝMĚNNÝCH DÍLŮ ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘIZENÍ
Zpracoval odbor sdělovací a zabezpečovací techniky FMD
Vydalo Nakladatelství dopravy a spojů • Praha
Vytiskla Technická ústředna spojů - závod 03 - Praha 7
Vydáno 2 100 výtisků