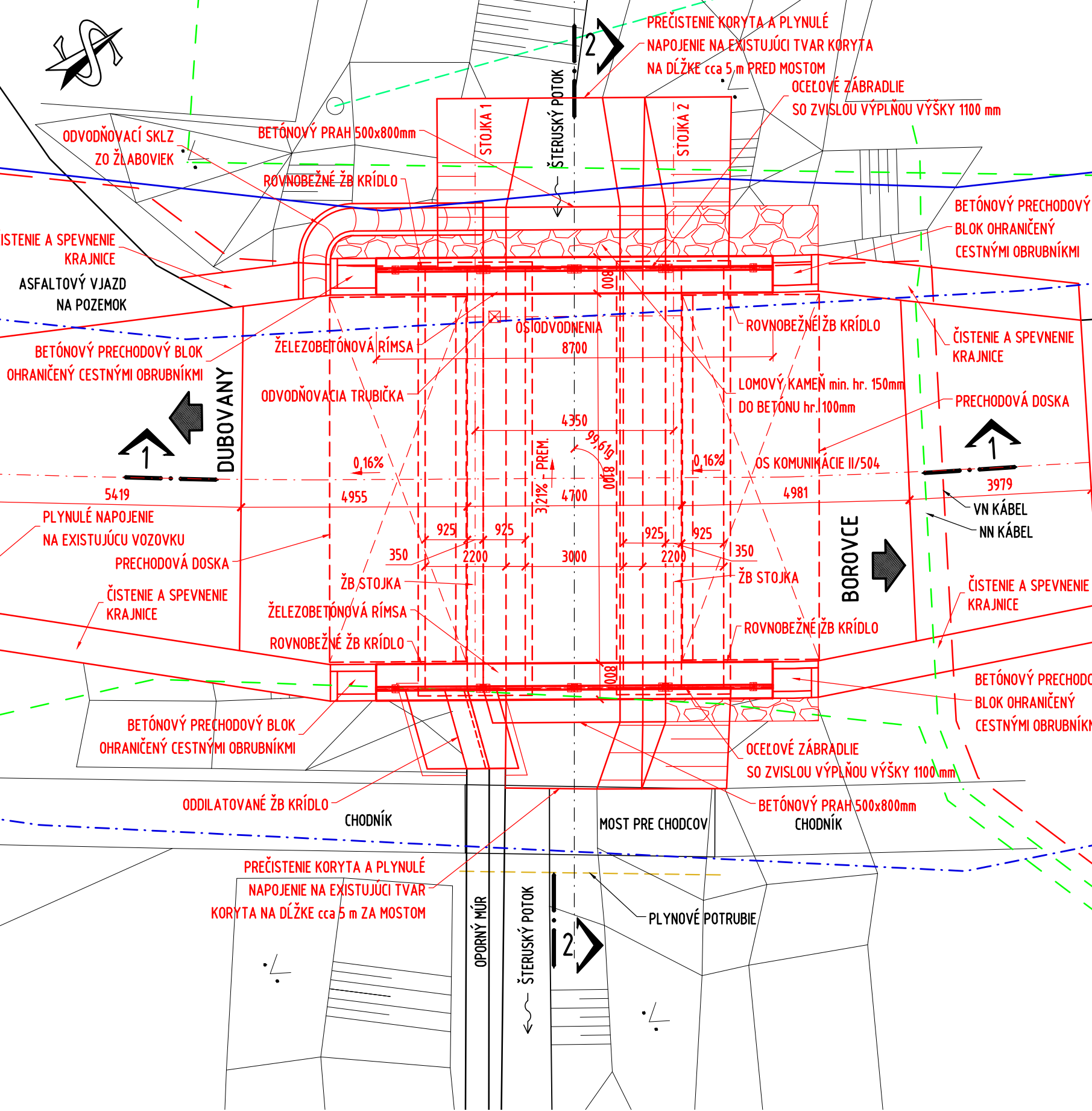
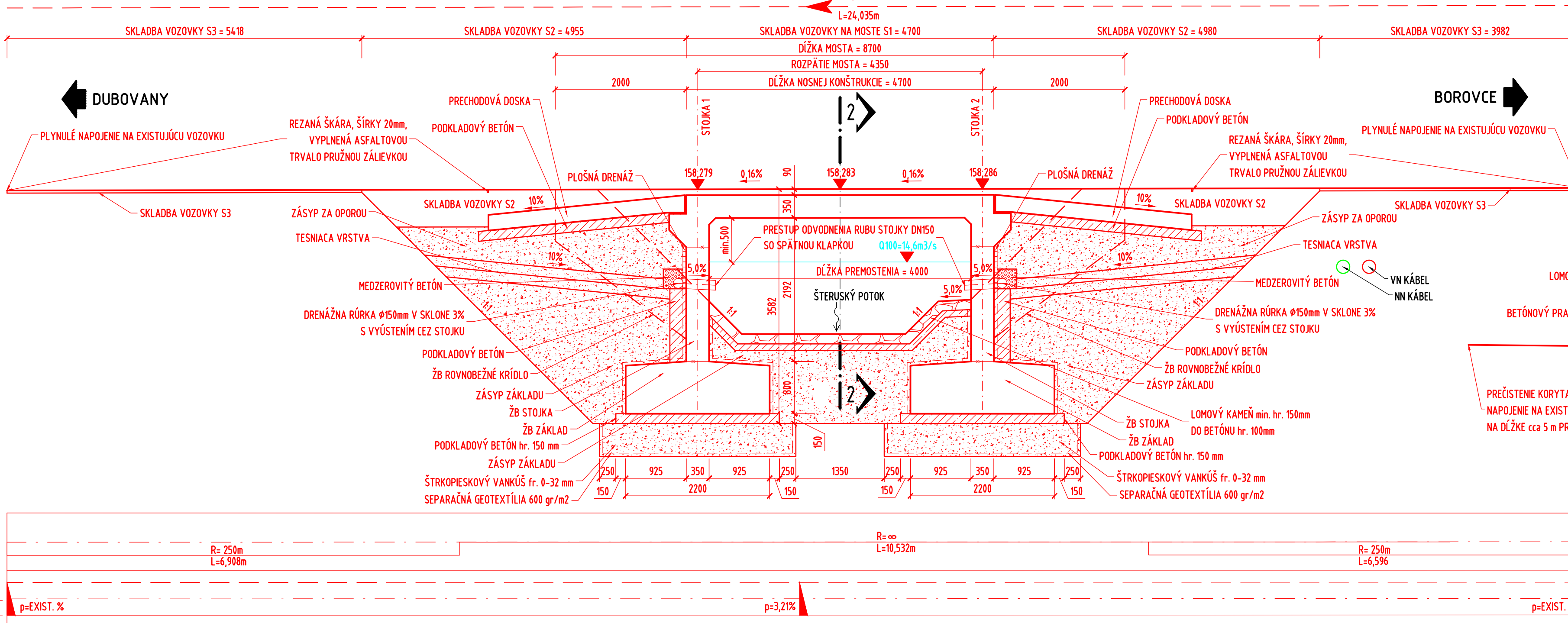


PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV

PÔDORYS 1:100



POZDĽŽNY REZ 1-1 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE S1:		40 mm
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIFIKOVANÝ AC 11 0; PMB; I		0,5 kg/m ²
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M		60 mm
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIFIKOVANÝ AC 11 0; PMB; I		45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M		0,5 kg/m ²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ ISOLAČNÝ PÁS NAIP		5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA		
SPOLU		90mm

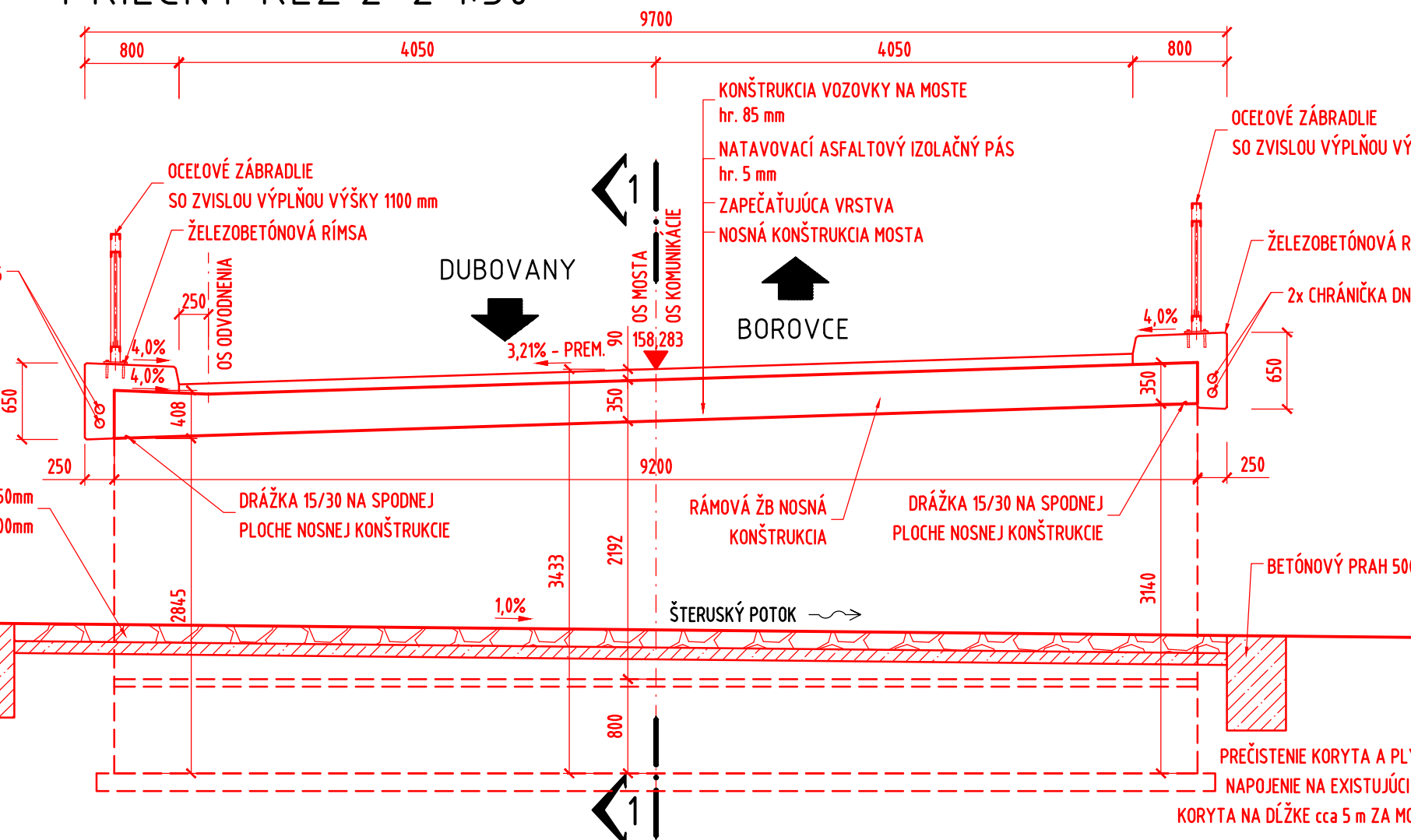
SKLADBA VOZOVKY S2:		40 mm
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIFIKOVANÝ AC 11 0; PMB; I		0,5 kg/m ²
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M		60 mm
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIFIKOVANÝ AC 16 1; PMB; I		0,5 kg/m ²
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE		70 mm
ASFALTOVÝ BETÓN AC 22 P; I		1,0 kg/m ²
INFILTRAČNÝ POSTREK PI		150mm
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C _{5/6}		min.250 mm
ŠTRKODRVINA fr. 0-63		min.570mm
SPOLU		

SKLADBA VOZOVKY S3		40 mm
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIFIKOVANÝ AC 11 0; PMB; I		0,5 kg/m ²
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M		
ŠPECIFIKÁCIA NA KAMEŇ DO DLAŽBY		
KAMEŇ - MAGMATICKÁ HORNINA,		
POŽADOVANÉ VLASTNOSTI LOMOVÉHO KAMEŇA:		
TRIEDA AKOSTI II, PEVNOSŤ V TLAKU MIN. 80 MPa		
NASIAKOVOSŤ MAX. 3%		

LEGENDA SIETÍ - PREDPOKLAD

- PODZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE ST - NEZAMERANÝ PRIEBEH
- PODZEMNÉ OZNAMOVACIE VEDENIE ST - ZAMERANÝ PRIEBEH
- VN KÁBEL ZSD - NEZAMERANÝ PRIEBEH
- NN KÁBEL ZSD - NEZAMERANÝ PRIEBEH
- STLZ PLYNOVOD SPP - NEZAMERANÝ PRIEBEH
- OZ KÁBEL - ZAMERANÝ PRIEBEH

PRIEČNY REZ 2-2 1:50



POZNÁMKY:

- PRI REALIZÁCI STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ REŠPEKTOVAŤ OCHRANNÉ PÁSMA VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ. V MIESTACH PREDPOKLADANÉHO KONTAKTU S PODZEMNÝM VEDENÍM IS JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ PODCA NARIADENÍ SPRÁVCU. VEDENIE VŠETKÝCH IS JE NUTNÉ PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ VYTÝČIŤ. PRÁČE V BLÍZKOSTI IS SÚDŮ VYKONÁVANÉ RUČNÝM SPÔSOBOM. TAKISTO JE NUTNÉ PRI POJAZDE STAVEBNÝCH MECHANIZMOV DBAŤ NA OCHRANU VZDUŠNÉHO VEDENIA V PRIESTORE STAVBY.
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SI PRED REALIZÁCIOU OVERIŤ VÝSKYT A ZABEZPEČIŤ PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ.
- OBMEDZENIE HLUKU A VIBRÁCIÍ POČAS VÝSTAVBY.
- V PRÍPADE ZISTENIA ODLIŠNOSTÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POČAS VÝSTAVBY MOSTA BUDE POTREBNÁ DLHODOBÁ VÝLUKA (UZÁVERA) NA CESTE II/504 V OBLASTI OPRAVOVANÉHO MOSTNÉHO OBJEKTU. VÝLUKU (UZÁVERU) ZABEZPEČÍ ZHOTOVITEĽ STAVBY PODCA PODROBNÉHO HARMONOGRAMU STAVEBNÝCH PRÁČ A ODSÚHLASÍ S DOTKNUTÝMI ORGÁNMI.
- ZAKLADANIE, TVAR KONŠTRUKCIE A VÝSTUŽ SA MUSÍ PRÍSPÔBOBIŤ SKUTOČNÝM PODMIENKAM NA STAVBE. VÝSTUŽ KONŠTRUKCIE BUDE PREDMETOM DVP.
- VYTÝČENIE A VÝŠKY KONŠTRUKCIE SA MUSIA UPRESNIŤ PODCA SKUTOČNÉHO STAVU V DVP.


OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MONOLITICKÁ RÍMSA, PRECHODOVÝ BLOK	C 35/45 - XC4,XD3,XF4 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
RÁMOVÉ STOJKY	C 30/37 - XC4,XD1,XF2 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
RÁMOVÁ PRIEČLA	C 30/37 - XC4,XD1,XF2 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
ŽB KRÍDLA	C 30/37 - XC4,XD1,XF2 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
ZÁKLADY	C 30/37 - XC2,XA1,XF3 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
PRECHODOVÁ DOSKA	C 30/37 - XC3,XD2,XF2 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
PODKLADOVÝ BETÓN	C 12/15 - XD (SK) - C1 1,0; Dmax 22; S3
BETÓNOVÝ PRAH, BETÓN POD ŽLABOVKY	C 30/37 - XC2,XA1,XF3 (SK) - C1 0,4; Dmax 16; S4
OBURBNÍK CESTNÝ	XD3, XF4 (SK)
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B

OZNAČENIE BETÓNŮV PODCA STN EN 206-A2 (732403)

OKRES: PIEŠŤANY
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: RAKOVICE

STAVBA: M7769 - Most cez bezmenný potok - Veselé - rekonštrukcia

<div>ZHOTOVITEĽ:</div> <div></div> <div>SÚC TTSK</div> <div>Bulharská 39,</div> <div>918 53 Trnava</div>	vypracoval	ING. R. KRAJČI	<i>Krajčí</i>	dátum	12/2021	
	zodp. projektant	ING. M. KRAJČI	<i>Krajčí</i>	stupeň	Z	
	objekt:	MOST CEZ BEZMENNÝ POTOK			mierka	1:100
	201-00	- VESELÉ			č.priľohy:	pa
	príloha:	PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV			4.	