

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 15

**Dátum podania:** 12.04.2022 15:08:57

**Zverejnené:** 27.06.2022 11:19:15

### Otázka

V dostupnej projektovej dokumentácii a technickej správe je uvedený klzný trň poplastovaný po celej dĺžke, priemeru 30mm, **Lmin 270mm**. Vo výkaze výmer v položke č. 111 je uvedené: „Vystuženie dilatačných škár v cementobet. kryte klznými trňmi priem.30mm **dĺ.1000 mm** „.

Podľa dostupných informácií sa pre takéto dĺžky nevyrábajú klzné, ale šmykové trne (bez puzdra).

Aké trne sú požadované? Zároveň žiadame o zosúladenie PD a VV.

### Odpoveď

Úlohou klzného trňa je bezpečný prenos šmykových síl medzi jednotlivými doskami. Na stavbe sa pripúšťa iba použitie certifikovaných výrobkov súžiacich na prenos šmykových síl. Je možné použitie klzných trňov používaných v železobetónových vozovkách. Projektová dokumentácia uvádza minimálnu požiadavku 270 mm, výkaz výmer špecifikuje očakávanú dĺžku. Terminológia „šmykový trň“ je používaná výrobcami a nahrádza výraz klzný trň. Klzný trň je definovaný technicko-kvalitatívnymi podmienkami SSC ako oceľový hladký s plastovým povlakom, teda puzdro sa nevyžaduje. Uchádzač bude vychádzať z výkazu výmer, pričom bude uvažovať s dodávkou certifikovaného materiálu pre daný typ stavby podľa dokumentu TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY 08/2019 CEMENTOBETÓNOVÉ KRYTY VOZOVIEK a príslušných STN.

**Poradové číslo:** 16

**Dátum podania:** 07.04.2022 12:08:30

**Zverejnené:** 27.06.2022 11:19:15

### Otázka:

Vo výkaze výmer je p.č. 103 "Čelo priepustu z betónu prostého z rúr DN 600 až DN 800 mm" zadaná v ks.

Je súčasťou tejto položky aj príslušná kamenná dlažba do betónu, bet.prah a spevnenie výtokového svahu LK?

### Odpoveď:

Nie, tieto položky sú definované v časti 4 Vodorovné konštrukcie.

**Poradové číslo:** 17

**Dátum podania:** 07.04.2022 06:09:50

**Zverejnené:** 27.06.2022 11:19:15

### Otázka:

Vo výkaze výmer je uvažovaná ložná asfaltová vrstva z AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I. V projekte „Vzorové priečny rezy“ je uvažovaná ložná vrstva z ACI 22-I 70/100.

Môže verejný obstarávateľ upresniť druh ložnej asfaltovej vrstvy resp. určiť či bude z modifikovaného alebo nemodifikovaného asfaltu?

### Odpoveď:

Podkladná vrstva bude realizovaná v zmysle PD: asfaltový betón, ACp 22-II 70/100, 80 mm, STN EN 13108-1.

**Poradové číslo:** 18

**Dátum podania:** 01.04.2022 13:21:43

**Zverejnené:** 27.06.2022 11:19:15

### Otázka:

Vo Výkaze výmer k položkám č.73,74 a 75 chýbajú materiálové položky.

Doplňí verejný obstarávateľ chýbajúce položky?

### Odpoveď:

Položky 73 a 74 sú položkami montáže a vzťahujú sa k položke 75, ktorá je materiálovou položkou.

**Poradové číslo:** 14

**Dátum podania:** 14.06.2022 09:36:36

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

Dobrý deň, obraciame sa na Vás so žiadosťou o vysvetlenie súťažných podkladov v súťaži zn. 16346 - MSP vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania č. 68/2022 zo dňa 14.03.2022 s predmetom zákazky „ **Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)** ”.

### Otázka

„Účelom procesu Verejného obstarávania je podľa názoru uchádzača získať z trhu najhospodárnejšiu realizovateľnú ponuku. Súťažné podklady zverejnené v tomto procese by nemali v neprimeranej miere prenášať riziko na žiadnu zo zmluvných strán. V spojitosti so skokovitým nárastom cien stavebných materiálov počas uplynulého obdobia a faktom, že spôsob valorizácie nie je v návrhu zmluvy o dielo žiadnym spôsobom upravený, a teda riziko neočakávaných nákladov má niesť zhotoviteľ, sa pýtame: a. upraví/doplní verejný obstarávateľ návrh zmluvy o dielo o ustanovenie, v ktorom ošetrí tento prípad neočakávaného nárastu nepredvídateľných nákladov počas lehoty výstavby tak, aby pokrývali nárast nákladov vznikajúcich v stavebnom sektore a zabezpečil tak plynulú a úspešnú dokončenie Diela?

„V prípade, ak nárast ceny stavebného materiálu, alebo iného vstupu zhotoviteľa preukázateľne vzrastie o viac ako 15% oproti nákladom z jeho cenovej ponuky, budú tieto nepredvídateľné navyše náklady dôvodom na uzatvorenie dodatku k zmluve o dielo, ktorým dôjde k zmene zmluvy“ ? Uchádzač pripomína, že hodnota 15% má oporu v §18 zákona o verejnom obstarávaní.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

Keďže v súvislosti so skokovým nárastom cien stavebných materiálov vzniká na trhu v jednotlivých prípadoch aj problém s ich nedostupnosťou, zohľadní verejný obstarávateľ v takomto prípade (po preukázaní prípadných dopadov) túto skutočnosť aj do termínov plnenia Zmluvy o Dielo?

### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ na návrhu Zmluvy o dielo bez zmeny trvá. Verejný obstarávateľ bude plnenie časového harmonogramu dôsledne kontrolovať. V prípade existencie okolností, ktoré možno charakterizovať ako "vyššiu moc" bude verejný obstarávateľ pri plnení predmetu zákazky postupovať podľa príslušných ustanovení Zmluvy o dielo a právneho poriadku Slovenskej republiky.

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 07.04.2022 06:17:31

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka:

Vo Výkaze výmer sú zdvojené položky č. 125 a 126 : "Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu sutiny" v množstve 40 073,054 t.

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť alebo opraviť výkaz výmer?

### Odpoveď:

Jedná sa o duplicitné položky. Záujemcovia nacenenia jednu z uvedených položiek. Druhú ponechajú nulovú.

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 14.04.2022 13:13:30

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka č.1

Vo výkaze výmer v položkách č. 125, 126 je uvedené: „Nakladanie na dopravné prostriedky pre vodorovnú dopravu sutiny“.

Nazdávame sa správne, že ide o duplicitné položky?

### Odpoveď č. 1

Predmetná položka je duplicitná.

### Otázka č. 2

Vo výkaze výmer v položkách č. 5, 6, 8, 10, 11, 13,15 je celková bilancia výkopov, odkopov **34 970,432 m3** :

• 5	122202203.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 3 od 1000 do 10000m3	m3	<b>4 056,000</b>	·
• 6	122202203.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 3 od 1000 do 10000m3	m3	<b>2 004,000</b>	·
• 8	122302204.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 4 nad 10 000 m3 do 30 000 m3	m3	<b>19 132,700</b>	·
• 10	122402203.S	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty, v hornine 5 nad 1000 do 10 000 m3	m3	<b>4 323,000</b>	·
• 11	132301102.S	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn.4 nad 100 m3	m3	<b>1 002,000</b>	·
• 13	132301203.S	Výkop ryhy šírky 600-2000mm hor 4 nad 1000 do 10000 m3	m3	<b>4 204,432</b>	·
• 15	132401201.S	Výkop ryhy šírky 600-2000mm hor 5 pre akékoľvek množstvo	m3	<b>248,300</b>	

Zároveň v položkách č. 17, 19, 26 je obsiahnutý ich vodorovný presun (o objeme 17735,564 + 4 571,300 m3 = **22 306,864 m3**) a ich uskladnenie na skládke ( o objeme **40 152,355 t**).

Vzniká nám prebytok z výkopov o objeme **12 663,568m3**.

Chápeme to správne že prebytok z výkopov má byť použitý/ obsiahnutý v položkách č. 22, 27, 64 (10 215,000 + 1 457,568 + 991,000 = **12 663,568 m3**)?

• 22	171101111.S	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržnej horniny v aktívnej zóne	m3	<b>10 215,000</b>	
• 27	174101003.S	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 1000 do 10000 m3	m3	<b>1 457,568</b>	1
• 64	569903311.S	Zhotovenie zemných krajníc z hornín akejkoľvek triedy so zhutnením	m3	<b>991,000</b>	

Vaše chápanie je správne.

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 13.04.2022 12:58:25

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka č. 1

V dostupnej projektovej dokumentácii výkres číslo 202 pod označením: „16-0109-xDP-E3\_\_D120\_202\_BV pilot“ je uvedená trieda betónu: „Pilóty - C30/37 **XC2**, XA1 (SK) - CI 0.2-Dmax22-S3“.

Zároveň vo výkaze výmer je položka č. 38 zadefinovaná ako: „Betón STN EN 206-1-C 30/37-**XC4**, **XD2**, **XF4**, **XA2 (SK)**-CI 0,4-Dmax 22 - **S2** z cementu portlandského " kde špecifikácia triedy betónu nekorešponduje zo špecifikáciou v projektovej dokumentácii.

Žiadame verejného obstarávateľa jednoznačne zadefinovať a zosúladiť uvedenú nezrovnalosť.

### Odpoveď č. 1

Platí špecifikácia z výkresu č.202 „C30/37 XC2, XA1 (SK) - CI 0.2-Dmax22-S3“.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

### Otázka č. 2

V dostupnej projektovej dokumentácii výkres číslo 004 pod označením: „16-0109-DSP-DP-E3\_\_4vzor “ je uvedený: Trativod – ryha zasypaná štrkodrvinou 0-45”.

Zároveň vo výkaze výmer je položka č. 35 zadefinovaná ako: „Výplň odvodňovacieho rebra alebo trativodu do rýh s úpravou povrchu výplne štrkopieskom“ kde špecifikácia kameniva nekorešponduje zo špecifikáciou v projektovej dokumentácii.

Žiadame verejného obstarávateľa jednoznačne zadefinovať a zosúladiť uvedenú nezrovnalosť.

### Odpoveď č. 2

Platí projektová dokumentácia.

### Otázka č. 3

V dostupnej projektovej dokumentácii výkres číslo 004 pod označením: „16-0109-DSP-DP-E3\_\_4vzor “ je uvedený: Melioračná dlaždice TBM 1/60 DO BET. LOŽKA C20/25 XF4....“ Zároveň vo výkaze výmer je položka č. 120 zadefinovaná ako: „Osadenie priekop. žľabu z betón. priekopových tvárnic šírky 500- 800 mm do betónu C 12/15“ kde špecifikácia triedy betónu nekorešponduje zo špecifikáciou v projektovej dokumentácii.

Žiadame verejného obstarávateľa jednoznačne zadefinovať a zosúladiť uvedenú nezrovnalosť.

### Odpoveď č. 3

Platí projektová dokumentácia.

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 08.04.2022 11:18:17

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka č. 1:

V súťažných podkladoch v časti E.1 - Projektová dokumentácia v objekte SO 120 v dokumente s názvom 16-0109-DSP-DP-E3\_\_8POD.pdf uvádza Verejný Obstarávateľ obchádzkovú trasu, ktorej návrh sa spomína aj v dokumente technickej správy s názvom 16-0109-DSP-DP-E3\_\_1\_ts.pdf v časti 6.3 Organizácia dopravy počas výstavby, kde sa uvádza nasledovné: „Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia sú v súlade s platnou právnou úpravou. Ich vyobrazenie, farebnosť a grafická úprava musia zodpovedať STN 01 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a vyhláške č. 9/2009 Z. z. Prenosné dopravné značky musia byť z hliníkového plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude normálny. Stĺpiky pre osadenie značiek budú opatrené s červeno-bielym reflexným polepom. Dopravné zariadenia – fyzické zábrany budú osadené do podstavcov z recyklovaných materiálov, pričom tieto zariadenia musia byť taktiež vyhotovené z recyklovaných materiálov (umelá hmota), nesmú byť použité dopravné zariadenia vyhotovené z kovových materiálov.“ Chceme Verejného Obstarávateľa upozorniť na neaktuálnosť technickej normy podľa ktorej bolo dočasné, ale aj trvalé dopravné značenie navrhnuté (dokumenty s názvami: 16-0109-DSP-DP-E3\_\_8POD.pdf a 16-0109-DSP-DP-E3\_\_71-72DZ.pdf). Aktuálna norma STN 01 8020: 2018, Dopravné značky na pozemných komunikáciách nahrádza pôvodnú normu STN 01 8020 z júla 2000 a TNI 01 8020 z februára 2016 v celom rozsahu a preto sa chceme opýtať, ako majú potencionálni Uchádzači postupovať pri oceňovaní dopravného značenia?

### Odpoveď č. 1

Zúčastníci pri vypracovaní ponuky vychádzajú z aktuálnych technických noriem.

### Otázka č. 2

V aktualizovaných súťažných podkladoch s názvom: gur0000014\_sp\_tsk\_aktualizacia\_24.3.2022.docx Verejný Obstarávateľ uvádza nasledovné: „Riešenie dopravných problémov Realizácia predmetu zákazky bude vykonávaná za úplnej výluky dopravy. Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby, ktorý odsúhlasí s príslušným dopravným inšpektorátom a zabezpečí určenie dopravného značenia počas výstavby príslušným cestným správnym orgánom. Nakoľko ide o práce na existujúcich komunikáciách, napojenie na existujúce komunikácie ostane zachované v plnom rozsahu. Vážby na ostatnú dopravnú sieť ako aj prístupy na okolité pozemky ostanú bezo zmeny. Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Prístup na staveniská sa predpokladá po jestvujúcich komunikáciách. Pri spracovaní organizácie dopravy musí zhotoviteľ navrhnuť dopravné trasy tak, aby minimalizoval vplyv dopravy na obyvateľov. Pred uvedením do premávky zhotoviteľ úsek(y) vyčistí od stavebného materiálu.“ V dokumente s názvom: f.3\_-\_navrh\_zmluvy\_o\_dielo.docx nie je vyššie uvedená povinnosť Zhotoviteľa jednoznačne zadefinovaná a preto Vás žiadame o poskytnutie informácie, kto bude zodpovedať za ťarchu nákladov vyššie uvedeného pre vylúčenie možných nedorozumení, ktoré by mohli v procese verejného obstarávania nastať. V prípade, ak uvedené bude na ťarchu budúceho zhotoviteľa, vytvorí na uvedené požadované náklady Verejný obstarávateľ nové položky, resp. do ktorých existujúcich položiek výkazu výmer si majú uchádzači tieto požadované náklady zahrnúť.

### Odpoveď č. 2

Zúčastníci naceňujú dielo podľa podmienok v Projektovej dokumentácii a Súťažných podkladoch. Ak je v súťažných podkladoch uvedená informácia, že Zhotoviteľ bude zodpovedný za vyčistenie úsekov pred uvedením do premávky, záujemca náklady na tieto činnosti zahrnie do existujúcich položiek výkazu výmer.

### Otázka č. 3

V súvislosti s otázkou č. 1, kde uvádzame, že dopravné značenie je navrhnuté podľa normy, ktorá je v tomto čase už neaktuálna a bude potrebné aj prepracovanie návrhu trvalého dopravného značenia podľa dnes aktuálnej normy STN 01 8020: 2018. Žiadame Verejného Obstarávateľa o poskytnutie informácie kto bude zodpovedať za ťarchu nákladov potrebných pre vypracovanie novej dokumentácie trvalého dopravného značenia a jej odsúhlasenia s príslušným dopravným inšpektorátom.

### Odpoveď č. 3

Vypracovanie novej dokumentácie trvalého dopravného značenia a jej odsúhlasenia zabezpečí Zhotoviteľ. Náklady na tieto činnosti zahrnie do svojej ponuky.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

### Otázka č. 4

Zmluva o dielo neurčuje, či vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí, porealizačné geodetické zamerania a vypracovanie geometrického plánu, spracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia, prenájom dočasných plôch pre skládokovanie materiálu a zariadenie staveniska, osadenie informačných EÚ tabulí o projekte, archeologický dohľad pri výkopových prácach a ďalšie vedľajšie rozpočtové náklady stavby sú povinnosťou Objednávateľa alebo Zhotoviteľa. Taktiež nie je jasné, v ktorých položkách výkazu výmer majú uchádzači oceniť výdavky spojené s vedľajšími rozpočtovými nákladmi a preto žiadame o poskytnutie informácie či Verejný obstarávateľ vytvorí vo výkaze výmer nové zodpovedajúce položky alebo ako majú Uchádzači postupovať pri oceňovaní položiek vedľajších rozpočtových nákladov aby sa v procese realizácie vylúčil problém s fakturáciou požadovaných nákladov na vedľajšie rozpočtové náklady stavby.

### Odpoveď č. 4

Zúčemcovia pri vypracovaní ponuky postupujú podľa informácií uvedených v súťažných podkladoch. Bod D. Súťažných podkladov citujem:

"Celková cena diela je stanovená ako súčet cien jednotlivých položiek výkazu výmer, ktoré musia obsahovať celkové náklady spojené s plnením predmetu Zmluvy, najmä: náklady na prácu, práce súvisiace s dodaním a dovozom zabudovaných materiálov, dodaním a dovozom pomocných materiálov a konštrukcií, všetky stroje, vybavenie a zariadenie, ich používanie a údržbu, všetky drobné a pomocné práce (napr. vytyčenie inžinierskych sietí, stráženie objektu, spevnené plochy, lešenia, žeriavové a záväzacie dráhy, montážne zariadenia, vyhotovenie geometrického plánu, ako aj polohopisné a výškopisné zameranie objektu ak sa vyžaduje v procese kolaudačného konania a pod.), dodávka, výkop a zabetónovanie zvislých dopravných značiek trvalých ako i dočasných značiek vrátane stĺpikov a ich kompletného osadenia, náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením recyklačných centier, drobné a pomocné materiály, strážne služby pri prácach na objektoch inžinierskych sietí, materiály, montáž, údržbu, dane a clá, bankové náklady, ako aj všetky všeobecné riziká, záväzky, náklady na údržbu v záručnej dobe, ďalej všetky služby, ktoré zabezpečujú realizáciu prác, dokončenie, individuálne odskúšanie, komplexné skúšky technologického zariadenia, všeobecné riziká a zaistenie bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, povodňovej ochrany a ochrany životného prostredia, spolupráca a koordinácia so zhotoviteľmi súvisiacich stavieb so stavbou na základe zmlúv o spolupráci a koordinácii v súlade s ustanoveniami Zmluvy, vrátane zmluvne stanovenými záväzkami a zodpovednosťou a povinnosti popísané v Zmluve. Všetky čiastkové práce, ktoré nie sú menovite uvedené v popise prác danej položky, ale sú s daným popisom súvisiace a vyplývajúce z ponukovej dokumentácie a ktoré sú nevyhnutné pre úplné ukončenie práce, musia byť zahrnuté v príslušných položkách. Je neprípustné predpokladať, že popis položiek neobsahujúci všetky podrobnosti pripúšťa previesť práce nižšej technickej, resp. kvalitatívnej úrovne, ako je pre daný účel obvyklé. Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek. Uchádzač musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach projektovej dokumentácie a vhodné ich oceniť. Jednotkové ceny a sadzby musia preto zahŕňať všetky priame a nepriame náklady a náklady na riziká všetkých druhov, ktoré nie sú priamo vyňaté, v takej výške ako sú potrebné pre realizáciu a dokončenie Diela v súlade so Zmluvou."

Zúčemca vypracuje ponuku za zhotovenie celého diela podľa projektovej dokumentácie. Akékoľvek vedľajšie náklady Zhotoviteľa znáša Zhotoviteľ.

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 07.04.2022 12:10:04

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka:

Vo výkaze výmer je p.č. 104 "Hospodársky prejazd dĺžky 3- 4 m z rúr bet. DN 400 mm s čelami bet. tr. C 8/10 s prevýš. do 600mm" v počte 9 ks.

Pre správne ocenenie položky je potrebná k tomu PD. Môže verejný obstarávateľ dodať príslušnú PD k hosp.prejazdom?

### Odpoveď:

PD k hospodárskym prejazdom zabezpečí Zhotoviteľ. Náklady na túto činnosť započíta do existujúcich položiek výkazu.

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 07.04.2022 06:09:17

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka:

Vo výkaze výmer je uvažovaná podkladná asfaltová vrstva z AC 22 L v pruhu š. nad 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I. V projekte „Vzorové priečny rezy" je uvažovaná podkladná vrstva z ACp 22-II 70/100.

Môže verejný obstarávateľ upresniť druh podkladnej asfaltovej vrstvy resp. určiť či bude z modifikovaného alebo nemodifikovaného asfaltu?

### Odpoveď:

Platí PD - ACp 22-II 70/100.

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 31.03.2022 12:49:33

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka č. 1

V dostupnej projektovej dokumentácii, vzorových priečných rezov je skladba vozovky zadefinovaná nasledovne:

asfaltový koberec mastixový, SMA 11-I, PMB 45/80-75, STN EN 13108-5, 40 mm		
- ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETÓN	ACI 22-I 70/100	HR. 60 mm
- ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETÓN	ACp 22-II 70/100	HR. 80 mm
- ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES CBGM C12/15		HR. 180 mm

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

- ŠTRKODRVINA fr. 0/45  
SPOLU

ŠD

HR. 220 mm  
HR. 580 mm

Zároveň vo výkaze výmer je položka č. 61 zadefinovaná ako: „Podklad zo štrkodrviny frakcie 0/45 s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení **hr. 240 mm**“ kde hrúbka štrkodrviny nekorešponduje s hrúbkou uvedenou vyššie.

Žiadame verejného obstarávateľa jednoznačne zadefinovať a zosúladiť uvedenú nezrovnalosť.

### Odpoveď č. 1

Platí hrúbka v zmysle PD ( UM ŠD - 220 mm).

### Otázka č. 2

Vo výkaze výmer v položke č. 87 je uvedený: „Zvodidlo cestné jednostranné oceľové, vzdialenosť stĺpikov 2,0 m, úroveň zachytenia H1, komplet“, po preštudovaní projektovej dokumentácie nám nie je jasné, aké dlhé nábehy majú byť použité pri cestnom oceľovom zvodidle úroveň zachytenia H1?

Taktiež akým spôsobom majú byť napojené zvodidlá medzi sebou pri rôznych úrovniach zachytenia?

### Odpoveď č. 2

Všetky nábehy sú primárne navrhované v štandarde dlhého nábehu. Nábehy už boli zahrnuté do celkových dĺžok zvodidiel na ceste. Všetky detaily ohľadom zvodidiel je potrebné riešiť v súlade s TP príslušného výrobcu zvodidiel, ktorého si vyberie uchádzač.

### Otázka č. 3

Vo výkaze výmer v položke č. 89 je uvedený: „Mostné zvodidlo jednoduché, úroveň zachytenia podľa PD, komplet s náterom“, po preštudovaní projektovej dokumentácie najmä výkresov označených pod názvom „16-0109-xDP-E3\_D120\_104\_Zvodidlo-D0530“ a „16-0109-xDP-E3\_D120\_201\_Zvodidlo-D0977“ je detail zvodidla „Y1“ kde nie je špecifikovaný typ, tvar výplne zábradľového oceľového zvodidla.

Má cenová ponuka pre danú položku obsahovať výplň zábradľového oceľového zvodidla? Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa ho jednoznačne zadefinovať.

### Odpoveď č. 3

Všetky detaily ohľadom zvodidiel je potrebné riešiť v súlade s TP príslušného výrobcu zvodidiel, ktorého si vyberie uchádzač. Verejný obstarávateľ nepožaduje konkrétne riešenie, požaduje splnenie štandardu, ktorý definuje PD.

### Otázka č. 4

V súťažných podkladoch v časti D. Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je v časti Cena uvedený: „Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.“ a „Uchádzač musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach projektovej dokumentácie a vhodne ich oceniť.“

V sprievodnej správe v časti 8. Chránené časti územia konkrétne v časti Požiadavky na výrub drevín rastúcich na lesnom pozemku je uvedený: „V horskom úseku cesty II/511 v km 3,6 - 13,8 doporučujeme blízke stromy rastúce v lese odstrániť v koridore cca 20 m vo svahu nad cestou a 5 m pod cestou tak, aby sa minimalizovali pády stromov a konárov na cestu, čo predstavuje nielen vážne ohrozenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ale zároveň by sa obmedzili škody na majetku cesty, ktoré sa v nepravidelných intervaloch niekoľkokrát ročne najmä pri víchriciach opakujú. Výrub lesa odporúčame realizovať po dohode so správcom Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Prievidza ešte pred samotnou realizáciou stavby, resp. v jej začiatkových fázach pri využití úplnej uzávery etapy E3.“

A zároveň v časti 11. Opatrenia na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu účinkov stavby na životné prostredie v priebehu výstavby a v prevádzke konkrétne v časti Biota je uvedený: „Pri výstavbe bude potrebné zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V etape výstavby a prevádzky budú opatrenia na ochranu bioty zamerané na: počas výstavby obmedziť prípadné výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením, nevyhnutný výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť výlučne v mimohniezdnom období...“

Na základe obhliadky stavby, oboznámením sa s miestnymi pomermi a zistením, že v danom horskom prostredí v riešenom území stavby je pomerne vysoký počet drevín, ktoré by mali byť na základe vyššie spomenutej sprievodnej správy odstránené minimálne v koridore ako uvádza správa cca 20 m vo svahu nad cestou a 5 m pod cestou a na základe informácií, že by mal byť výrub realizovaný ešte pred samotnou realizáciou stavby, resp. v jej začiatkových fázach žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, či bude samotný výrub drevín riešený v réžii verejného obstarávateľa a tým nie je predmetom tohto verejného obstarávania, alebo ak majú byť práce a tým vyvolané náklady týkajúce sa výrubu zahrnuté v predmete diela zhotoviteľom, žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie uvedených prác do výkazu výmer. V prípade, že majú byť náklady za výrub drevín zahrnuté v celkovej cene diela, žiadame verejného obstarávateľa o stanovenie ceny za spoločenskú hodnotu drevín a ozrejmienie, či má byť uvedená hodnota zahrnutá v celkovej cene diela, respektíve, či bude spoločenská hodnota riešená náhradnou výsadbou v réžii zhotoviteľa stavby, prípadne či má mať uchádzač v celkovej cene diela zahrnuté náklady iba za výrub drevín a spoločenská hodnota, prípadne náhradná výsadba bude riešená v réžii verejného obstarávateľa.

### Odpoveď č. 4

Príhlé lesné pozemky sú v správe Lesy SR, š.p. Odporúčaný výrub stromov pozdĺž cesty nie je súčasťou stavby.

### Otázka č. 5

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

Na základe obhliadky stavby a dostupných údajov zo ZBGIS bola zistená prítomnosť geodetických bodov ŠNS (Štátnej nivelačnej siete) v tesnej blízkosti existujúcej komunikácie. Je vysoký predpoklad ich kolízie počas realizácie uvažovaných stavebných prác počas rekonštrukcie cesty.

Má cenová ponuka obsahovať náklady vyvolané s realizáciou ochrany týchto bodov prípadne ich prekládkou?

Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie uvedených prác do výkazu výmer.

### Odpoveď č. 5

S popisovanou kolíziou verejný obstarávateľ neuvažuje. V prípade, že by takáto situácia nastala V prípade dodatočnej požiadavky v procese realizácie stavebných prác resp. pri kolaudačnom konaní bude situácia riešená v zmysle podmienok zmluvy o dielo a platnej legislatívy o verejnom obstarávaní.

### Otázka č. 6

Na základe naštudovania si projektovej dokumentácie je v technickej správe uvedené v časti: 4. *Riešenie objektov podľa objektovej skladby: časť Ríms.* „Na konštrukcii sú navrhnuté monolitické rímsoy zo železobetónu s rozptýlenými polypropylénovými vláknami.“

Má cenová ponuka obsahovať rozptýlené polypropylénové vlákna pre monolitické železobetónové rímsoy?

Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa jednoznačne zadať vlastnosti vlákien, ich dĺžku, priemer a dávkovanie vlákien kg/m3.

### Odpoveď č. 6

Zhotoviteľ môže realizovať monolitické rímsoy aj bez rozptýlených polypropylénových vlákien, ale musí tomu následne prispôbiť betonársku výstuž ríms (pozri VL4 mosty). V prípade použitia rozptýlených polypropylénových vlákien v rímsoch je potrebné postupovať podľa platných technických predpisov a noriem STN EN.

### Otázka č. 7

V rámci poskytnutých súťažných podkladov v časti Výkaz výmer je uvedená položka č. 118 „Osad. priekop. žľabu do lôžka hr. 100 mm z betónu C 12/15, z betón. dosiek akejkoľvek veľk.“ o výmere 274 m2.

Zároveň položka č. 119 „Tvárnica betónová doska obklad. TBM 2-50 50x50x10“ o výmere 2213,92 kusov, pričom rozmery tvárnice podľa výkazu výmer a projektovej dokumentácie sú 50x50x10 cm čo predstavuje 0,25m2 x 2213,92 kusov = 553,48m2 potrebných na montáž.

Nazdávame sa, že uvedená výmera pre položku č. 119 je v nedostatočnom množstve. Môže verejný obstarávateľ zosúladiť počet vyššie špecifikovaných položiek?

### Odpoveď č. 7

Tvárnica doska sa osádza v km 8,419-8,500, v km 9,320-9,500. V zmysle PD „MELIORAČNÁ DLAŽDICA JE DOPLNENÁ PO OBOCH STRANÁCH PRIEKOPY BETÓNOVOU PRÍDLAŽBOU 500/500/100mm“.

### Otázka č. 8

V rámci poskytnutých súťažných podkladov v časti:

Detailná technická a cenová špecifikácia predmetu zákazky je uvedená cit.: „V detailnej technickej a cenovej špecifikácii uchádzač uvedie konkrétne typy a množstvá výrobkov a konkrétne technologické postupy, ktoré uchádzač hodlá pri realizácii zákazky použiť. Taktiež uvedie, akým spôsobom konkrétny výrobok alebo technologický postup spĺňa požiadavky verejného obstarávateľa uvedené v súťažných podkladoch. Táto detailná technická a cenová špecifikácia sa stane prílohou zmluvy uzavretej medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom. Poznámka: V prípade keď súťažné podklady obsahujú definíciu konkrétneho výrobku a výrobcu pre daný výrobok a zároveň uchádzač hodlá dodať vhodný výrobok od toho istého výrobcu, postačí, keď uchádzač vo svojej ponuke potvrdí, že sa zaväzuje dodať rovnaký produkt od rovnakého výrobcu. Túto informáciu uvedie v danom riadku výkazu výmer. V takomto prípade sa pre daný výrobok predloženie technickej špecifikácie (napr. katalógový list s detailným technickým popisom a vyobrazením) a skúšobného protokolu alebo osvedčenia vydaného orgánom posudzovania zhody výrobku nepožaduje.“

Vyššie uvedeným má uchádzač rozumieť, že ku každej položke vo výkaze výmer musí uchádzač uviesť konkrétny typ výrobkov ponúkaných uchádzačom?

Ak áno, pod požiadavkou uvedenia akým spôsobom konkrétny výrobok spĺňa požiadavky verejného obstarávateľa má uchádzač ku každému výrobku dodať napr. katalógový list s detailným technologickým popisom a vyobrazením?

Alebo v prípade použitia vhodného výrobku podľa definície súťažných podkladov postačuje, keď uchádzač uvedie v danom riadku informáciu, že sa zaväzuje dodať rovnaký produkt od rovnakého výrobcu?

A zároveň pre tento prípad platí, že uchádzač nemusí predkladať katalógové listy a kópie skúšobných protokolov alebo osvedčení?

### Odpoveď č. 8

Uchádzač vo vzťahu ku všetkým materiálovým položkám výkazu výmer doplní, aký konkrétny výrobok plánuje dodať.

Ak je výrobok definovaný vo VV presným výrobcom typom a radom výrobku, a uchádzač plánuje dodať tento výrobok, uvedie túto informáciu vo VV.

Ak je výrobok definovaný vo VV presným výrobcom typom a radom výrobku, a uchádzač plánuje dodať ekvivalentný výrobok, vo vzťahu k ponúkanému výrobku predloží certifikát.

### Otázka č. 9

Dovoľujeme si upozorniť, že od 04/2020 je v platnosti nová vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. Dostupná projektová dokumentácia a výkazy výmer sú vypracované podľa vyhlášky MV SR 09/2009.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

Pre zabezpečenie transparentnosti ponuky, rovnosti zaobchádzania a nediskriminácie uchádzačov žiadame verejného obstarávateľa o predloženie novej projektovej dokumentácie, výkazu výmer dopravného značenia podľa aktuálnej vyhlášky.

### Odpoveď č. 9

V zmysle Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 30/2020 Z. z. z 13. februára 2020 o dopravnom značení, § 30 Prechodné ustanovenia platí, že: Dopravné značky a dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno umiestňovať a vyznačovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2020. Priecestné zabezpečovacie zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami možno umiestňovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2022. Dopravné značenie bolo určené pred 31.3.2020, uchádzač bude pri spracovaní cenovej ponuky vychádzať v zmysle poskytnutých podkladov, pričom v určení ceny dopravného značenia má zohľadniť všetky známe skutočnosti zachytené aj nezachytené v projektovej dokumentácii. V prípade dodatočnej požiadavky DI v procese realizácie stavebných prác resp. pri kolaudačnom konaní bude situácia riešená v zmysle podmienok zmluvy o dielo a platnej legislatívy o verejnom obstarávaní.

### Otázka č. 10

V rámci poskytnutých súťažných podkladov v časti Výkaz výmer sú uvedené položky číslo:

- 4 121101202.S Odstránenie lesnej hrabanky, akákoľvek hrúbka vrstvy nad 1000 m2 **20 550,000 m2**
- 16 162301302.S Vodorovné premiestnenie lesnej hrabanky na vzdialenosť 500-1000 m **4 110,000 m2**

Môže Verejný obstarávateľ vysvetliť rozdielnosť výmer (m2) pri odstránení lesnej hrabanky a vodorovnom premiestnení lesnej hrabanky?

### Odpoveď č. 10

Položka 16 sa len týka časti hrabanky, ktorá sa uskladní na medzidepónii a dovezie sa naspäť na konečnú úpravu.

### Otázka č. 11

V súťažných podkladoch v časti D. Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je v časti Cena uvedené: „Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.“ a „Uchádzač musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach projektovej dokumentácie a vhodne ich oceniť.“

Na základe obhliadky stavby, oboznámením sa s miestnymi pomermi a zistením, že v riešenom území stavby je pomerne vysoký počet oceľových zvodidiel.

Ma mať uchádzač v celkovej cene diela zahrnuté náklady na odstránenie zvodidiel, ak áno žiadame verejného obstarávateľa doplnenie do výkazu výmer.

### Odpoveď č. 11

V súťažných podkladoch v časti D. Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je v časti Cena uvedené: „Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.“

Na základe tohto usmernenia záujemcovia náklady na odstránenie zvodidiel započítajú do existujúcich položiek výkazu.

### Otázka č. 12

V súťažných podkladoch v časti D. Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je v časti Cena uvedené: „Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.“ a „Uchádzač musí zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti, či už výslovne uvedené alebo naznačené vo všetkých častiach projektovej dokumentácie a vhodne ich oceniť.“

Na základe naštudovania si projektovej dokumentácie, výkres číslo 16-0109-DSP-DP-E3\_\_71-72DZ je v riešenej projektovej dokumentácii pomerne vysoký počet existujúcich dopravných značení zakreslených na ich odstránenie.

Ma mať uchádzač v celkovej cene diela zahrnuté náklady na odstránenie existujúcich dopravných značení, ak áno žiadame verejného obstarávateľa doplnenie do výkazu výmer.

### Odpoveď č. 12

V súťažných podkladoch v časti D. Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia je v časti Cena uvedené: „Ak uchádzač zistí, že na niektoré práce nie je vo výkaze výmer vytvorená samostatná položka, musí jej cenu zahrnúť do cien súvisiacich položiek.“

Na základe tohto usmernenia záujemcovia náklady na existujúcich dopravných značení započítajú do existujúcich položiek výkazu.

### Otázka č. 13

Vo výkaze výmer „E.2 - Výkaz výmer“ je v položke číslo 73 uvedené:

- 73 871351022.S Montáž vodovodného potrubia z dvojvrstvového PE 100 SDR11/PN16 zváraných natupo D 200x18,2 mm 1 360,000 m

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie k akej konštrukcii táto položka patrí a kde sa nachádza vo výkresoch?

### Odpoveď č. 13

SO 110, príloha č. 5 – pripust.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 30.03.2022 11:22:57

**Zverejnené:** 15.06.2022 10:36:25

### Otázka

Projektová Dokumentácia je z roku 2016. Pred realizáciou bude nutne určiť Projektovú Dokumentáciu a preto bude potrebná nová.

*V akom režime máme naceniť TDZ a PDZ? Podľa starej normy alebo už podľa novej, ktorá platí od apríla roku 2020?*

### Odpoveď

V zmysle Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 30/2020 Z. z. z 13. februára 2020 o dopravnom značení, § 30 Prechodné ustanovenia platí, že:

Dopravné značky a dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno umiestňovať a vyznačovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2020. Priecestné zabezpečovacie zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami možno umiestňovať aj po 1. apríli 2020, ak bolo ich použitie určené do 31. marca 2022.

Dopravné značenie bolo určené pred 31.3.2020, uchádzač bude pri spracovaní cenovej ponuky vychádzať v zmysle poskytnutých podkladov, pričom v určení ceny dopravného značenia má zohľadniť všetky známe skutočnosti zachytené aj nezachytené v projektovej dokumentácii. V prípade dodatočnej požiadavky DI v procese realizácie stavebných prác resp. pri kolaudačnom konaní bude situácia riešená v zmysle podmienok zmluvy o dielo a platnej legislatívy o verejnom obstarávaní.

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 14.04.2022 13:28:09

**Zverejnené:** 03.05.2022 09:19:57

### Otázka:

V súťažných podkladoch, návrh zmluvných podmienok, článok VI. Zmluvy o dielo je zřejmé, že spôsob úpravy/ valorizácie cien nie je žiadnym spôsobom upravená, riziko neočakávaných nákladov znáša zhotoviteľ. V súvislosti s aktuálnou situáciou na trhu stavebných prác spôsobenou najmä vojnovým konfliktom na Ukrajine, ktorý výrazným a nepredvídateľným spôsobom ovplyvňuje: - neúmerný nárast cien stavebných materiálov, služieb, prác, energií, tzn. takmer všetkých komodít - nákladových vstupov tvoriacich predmet zmluvy, - nedostupnosť vybraných druhov stavebných materiálov a tým opäť rast ich obstarávacích cien, dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie ustanovenia, v ktorom ošetrí prípad neočakávaného/ nepredvídateľného nárastu nákladov počas lehoty výstavby tak, aby pokrývali reálny rast nákladov vznikajúcich v sektore stavebníctva a zabezpečili tak plynulé a úspešné dokončenie diela.

### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ na znení návrhu zmluvy o dielo bez zmeny trvá.

S pozdravom

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 25.03.2022 13:27:32

**Zverejnené:** 03.05.2022 09:19:57

### Otázka č.1:

*V časti F.3 súťažných podkladov – návrh zmluvy o dielo je v článku V – Cena a platobné podmienky, popísaná a definovaná cena za realizáciu predmetu zmluvy, vrátane možnosti jej prípadnej úpravy. Z dikcie daného článku V návrhu zmluvy o dielo zároveň vyplýva, že jednotkové ceny ocenené uchádzačom sú platné a pevné po celú dobu realizácie predmetu zmluvy. Uchádzač chápe, že verejný obstarávateľ má snahu fixácie jednotkových cien na celú dobu realizácie predmetu zmluvy.*

**S ohľadom však na súčasné obdobie pred podaním ponuky, ktoré je spojené s neúmerným až „skokovým“ navýšovaním cien stavebných materiálov, energií a iných komodít, ktoré nezapríčinil ani verejný obstarávateľ a ani uchádzač o realizáciu predmetu zákazky, ako i s ohľadom na dĺžku viazanosti ponúk, resp. dobu do uzatvorenia zmluvy s úspešným uchádzačom, je v súčasnosti pre uchádzača takto definovaná cena a nemožnosť jej indexácie skôr odrádzajúca zúčastniť sa v predmetnom verejnom obstarávaní.**

### Otázka 1.a)

V súvislosti s vyššie uvedeným môže verejný obstarávateľ prehodnotiť znenie článku V. a zvážiť možnosť pripustenia úpravy cien formou indexácie, aby tak verejný obstarávateľ ako i uchádzač mohli flexibilne reagovať na prípadné zmeny cien materiálov, služieb a ostatných komodít tvoriacich predmet ponuky?

### Odpoveď 1.a)

Verejný obstarávateľ na návrhu zmluvy o dielo bez zmeny trvá.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

### Otázka 1.b)

Respektíve, ak bude odpoveď na otázku po a) záporná, môže verejný obstarávateľ pridať do návrhu zmluvy o dielo aspoň nasledujúce ustanovenie: „V prípade, ak nárast ceny stavebného materiálu, alebo iného vstupu zhotoviteľa preukázateľne vzrastie o viac ako 15% oproti nákladom z jeho cenovej ponuky, budú tieto nepredvídateľné naviac náklady dôvodom na uzatvorenie dodatku k zmluve o dielo, ktorým dôjde k zmene zmluvy“. V tejto súvislosti si uchádzač dovoľujem poukázať aj na tú skutočnosť, že hodnota 15% má oporu v § 18 zákona o verejnom obstarávaní.

### Odpoveď 1.b)

Verejný obstarávateľ na návrhu zmluvy o dielo bez zmeny trvá.

### Otázka 1.c)

Keďže v súvislosti so skokovým nárastom cien stavebných materiálov a ďalších vstupov zhotoviteľa vzniká na trhu v jednotlivých prípadoch aj problém s ich nedostupnosťou, zohľadní verejný obstarávateľ v takomto prípade (po preukázaní prípadných dopadov) túto skutočnosť aj do termínov plnenia zmluvy o dielo?“

### Odpoveď 1.c)

Plnenie záväzkov zmluvných strán sa bude posudzovať podľa Zmluvy o dielo a Obchodného zákonníka. V prípade, že plnenie záväzku zmluvných strán preukázateľne znemožní vyššia moc, uplatnia sa v tomto prípade príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 23.03.2022 08:16:10

**Zverejnené:** 24.03.2022 09:15:16

### Otázka:

Dobrý deň, obraciame sa na Vás so žiadosťou o vysvetlenie súťažných podkladov v súťaži zn. 16346 - MSP vyhlásenej vo vestníku verejného obstarávania č. 68/2022 zo dňa 14.03.2022 s predmetom zákazky „Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)“.

Na základe naštudovania si projektovej dokumentácie je v technickej správe v časti:

#### 6.3 Organizácia dopravy počas výstavby uvedené:

„*Etapa E3 - v etape E3 sa doprava musí z dôvodu stiesnených pomerov a náročného horského prostredia na c. II/511 úplne vylúčiť. Výluka začína v km 5,3 za napojením Rudice (Fatimovej) a končí v km 10,3 pred vrcholom s názvom Vrchhora. Pre zabezpečenie náhradného dopravného spojenia je navrhovaná obchádzková trasa dĺžky 37 km.*“ Ďalej je v technickej správe v texte uvedené: „*Predpokladáme, že obchádzka potrvá cca 1 rok.*“

Z uvedeného vyplýva, že projektová dokumentácia je vypracovaná s ohľadom na technickú náročnosť, bezpečnosť pri obtiažnych stavebných prácach, elimináciu nebezpečných dopravných situácií, efektivitu zabezpečenia kontinuálneho postupu výstavby a z toho všetkého vyplýva, že pre stiesnené a náročné pomery je v projekte navrhnutá celková výluka dopravy približne po dobu jedného roku.

Zároveň v súťažných podkladoch je uvedené: „*Riešenie dopravných problémov - Realizácia predmetu zákazky bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pruhu po čiastkových úsekoch.*“

Ďalej je v súťažných podkladoch v časti E. Opis predmetu zákazky je uvedené: „V prípade, že informácie uvedené v projektovej dokumentácii budú vykazovať rozpor medzi informáciami uvedenými v týchto Súťažných podkladoch respektíve v Oznámení o vyhlásení VO, platí zásada, že informácia uvedená v Súťažných podkladoch a v Zmluve o dielo má prednosť pred informáciou uvedenou v projektovej dokumentácii.“

Na základe vyššie uvedenej skutočnosti rozumieme, že nadradenosť nad projektovou dokumentáciou má znenie súťažných podmienok, z čoho vyplýva, že stavebné práce by mali byť riešené pri uzavretí jedného jazdného pruhu, teda pri zachovaní čiastočnej dopravy.

Ďalej je v projektovej dokumentácii v časti 4. Riešenie objektov podľa objektovej skladby v časti Popis existujúceho stavu uvedené: „Existujúca cesta II/511 je podľa STN 73 6101 vedená v kategórii C 6,5/40, čo znamená šírku vozovky 6,0 m. Na tomto úseku, podľa geodetického zamerania, je šírka vozovky miestami len 5,5 m! Je vedená v horskom teréne, vrstevnicovo je trasovaná na príkrych svahoch, často sa hneď za zvídilom nachádza strmý lesnatý svah v sklone cca 1:1,5-1:2, v skalných zárezoch sú bežné sklony 10:1 - 5:1. Jej povrch je značne nerovný, asfaltové vrstvy sa rozpadávajú, na povrchu sú trhliny. Na viacerých úsekoch c.II/511 sa prepadáva okraj vozovky a krajnica. Na konci úseku v km 9,800 - 10,290, v mieste núdzovej odstavnej plochy sme zistili plazivý aktívny zosuv prejavujúci sa poklesom polovice vozovky.“

Z vyššie uvedených dôvodov chceme verejného obstarávateľa upozorniť a požiadať o prehodnotenie spôsobu realizácie predmetu zákazky za plnej premávky z dôvodu, že pri navrhnutom zakladaní stavby je nutné použiť veľkopriemerovú vrtnú súpravu, ktorej minimálny štandardný pracovný priestor je 6,96 m, čo pri zachovaní čiastočnej prejazdnosti komunikácie a následného vytvorenia výrazne stiesnených pomerov v tak náročnom horskom teréne je životu ohrozujúce pre pracovníkov stavby aj účastníkov dopravy a zároveň ani nie je pre šírku existujúcej komunikácie a potrebný pracovný priestor veľkopriemerovej vrtné súpravy uvedený spôsob realizácie pri zachovaní dopravy v polovičnom profile možný.

### Odpoveď:

Rekonštrukcia cesty bude vykonávaná za úplnej výluky dopravy. Verejný obstarávateľ v tomto zmysle aktualizoval súťažné podklady GUR000014\_SP TSK - aktualizácia 24.3.2022.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov - 3. ETAPA (km 5,300 - 10,290)

**Obstarávateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 21.03.2022 08:03:06

**Zverejnené:** 24.03.2022 09:15:16

### Otázka

Projektová dokumentácia je spracovaná tak, že počíta s realizáciou náročného úseku cesty II/511 Veľké Uherce - Skýcov v 3. etape za úplného vylúčenia dopravy. V súťažných podkladoch uvádzate že „Realizácia predmetu zákazky bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach t.j. pri uzavretí jedného jazdného pruhu po čiastkových úsekoch. „

Opravi obstarávateľ požiadavku na obmedzenie dopravy v 3. etape ?

### Odpoveď:

Rekonštrukcia cesty bude vykonávaná za úplnej výluky dopravy. Verejný obstarávateľ v tomto zmysle aktualizoval súťažné podklady GUR000014\_SP TSK - aktualizácia 24.3.2022.

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 16.03.2022 15:26:48

**Zverejnené:** 17.03.2022 08:28:50

### Otázka:

Vzhľadom na to že 18.4.2022 je štátny sviatok, upraví verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponúk?

Lehota viazanosti ponúk ostane 18.4.2023?

### Odpoveď:

Lehota na predkladanie ponúk bude predĺžená. Lehota viazanosti ponúk ostane nezmenená.