

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
ako Objednávateľ

a

ŠKODA ELECTRIC a.s.
ako Dodávateľ

ZMLUVA NA DODANIE TROLEJBUSOV

2022

TÁTO ZMLUVA (ďalej len „Zmluva“) je uzatvorená nižšie uvedeného dňa medzi:

- (1) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Slovenskej republiky, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 492 736, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B, DIČ: 2020298786, IČ DPH: SK2020298786, bankové spojenie: VÚB, a.s., číslo účtu: 48009012/0200, IBAN: SK98 0200 0000 0000 4800 9012, BIC (SWIFT): SUBASKBX, štatutárny orgán: Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva a Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva - CIO, kontaktná osoba pre technické veci: [REDACTED] telefón: +[REDACTED] e-mail: [REDACTED] kontaktná osoba pre zmluvné veci: [REDACTED] telefón: [REDACTED] e-mail: [REDACTED] (ďalej len „Objednávateľ“) na jednej strane; a
- (2) **ŠKODA ELECTRIC a.s.**, spoločnosť založená a existujúca podľa práva Českej republiky, so sídlom Průmyslová 610/2a, Doudlevice, Plzeň 301 00, Česká republika, IČO: 47718579, zapísaná v Obchodnom registri Krajského súdu Plzeň, oddiel: B, vložka číslo: 1313, DIČ: CZ47718579, bankové spojenie: [REDACTED] číslo účtu: [REDACTED] IBAN: [REDACTED] BIC (SWIFT): [REDACTED] zastúpená: Tanya Altmann, na základe plnej moci a Ing. Miroslav Prokop, na základe plnej moci, kontaktná osoba pre technické veci: [REDACTED] telefón: [REDACTED] e-mail: [REDACTED] kontaktná osoba pre zmluvné veci: [REDACTED] telefón: [REDACTED] e-mail: [REDACTED] (ďalej len „Dodávateľ“) na druhej strane.

Vzhľadom k tomu, že:

- (A) Objednávateľ má zámer doplniť vozidlový park trolejbusov pre osobnú dopravu, ktorý má byť jedným z prostriedkov efektívneho fungovania Objednávateľa na náročnom trhu prepravy osôb, v súlade s hlavnými cieľmi stratégie rozvoja Objednávateľa, ktorý bude súčasne rešpektovať najprísnejšie environmentálne požiadavky s minimálnymi nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie týkajúcimi sa predovšetkým produkcie znečisťovania ovzdušia, tvorby odpadov, znečisťovania pôdy a povrchových a podzemných vôd, hluku a vibrácií a nehodovosti v dopravnej prevádzke;
- (B) Objednávateľ za týmto účelom vyhlásil Verejnú súťaž, do ktorej predložil ponuku aj Dodávateľ, pričom ponuka Dodávateľa bola na základe stanovených kritérií vyhodnotená ako úspešná na predmet zákazky „Trolejbusy pre Bratislava – Nákup 18 m trolejbusov“; a
- (C) Zmluvné strany majú záujem upraviť si vzájomné práva a povinnosti súvisiace s plnením Zmluvy;

DOHODLO sa nasledovne:

1 DEFINÍCIE A INTERPRETÁCIA ZMLUVNÝCH USTANOVENÍ

- 1.1 Pokiaľ nebude ďalej uvedené inak, potom budú mať výrazy použité v Zmluve s veľkými začiatočnými písmenami nasledovný význam:
- (a) **Banková záruka** znamená jednostranné písomné vyhlásenie banky alebo inej obdobnej finančnej inštitúcie, vo forme a s obsahom akceptovateľným pre Objednávateľa, v ktorej sa banka alebo iná finančná inštitúcia neodvolateľne a zriekajúc sa všetkých práv námietok a obrany vyplývajúcich zo záväzkových vzťahov založených Zmluvou, zaväzuje uspokojiť Objednávateľa do výšky bližšie špecifikovanej v článku 9 Zmluvy v prospech bankového účtu Objednávateľa uvedeného v záhlaví Zmluvy, ak za podmienok stanovených Zmluvou vznikne Dodávateľovi akýkoľvek peňažný záväzok voči Objednávateľovi;
- (b) **Certifikačný orgán** znamená národný, regionálny alebo miestny verejný orgán alebo subjekt verejnej správy určený členským štátom za účelom certifikácie; Certifikačný orgán plní úlohu orgánu zodpovedného za koordináciu a usmerňovanie subjektov zapojených do systému finančného riadenia, vypracovanie účtov, certifikáciu výkazov výdavkov a žiadostí o platbu prijímateľov pred zaslaním Európskej komisii, vypracovanie žiadostí o platbu a ich predkladanie Európskej komisii, príjem platieb z Európskej komisie, vysporiadanie finančných vzťahov (najmä z titulu nezrovnalostí a finančných opráv) s Európskou komisiou a na národnej úrovni ako aj realizáciu platieb pre jednotlivé programy, pričom v podmienkach Slovenskej republiky plní úlohu certifikačného orgánu Ministerstvo financií SR;
- (c) **Miesto dodania** znamená vozovňa Objednávateľa, ktorá sa nachádza v Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, pričom konkrétnu vozovňu Objednávateľ spresní na základe písomnej výzvy Dodávateľa do 3 (troch) Pracovných dní od doručenia tejto výzvy;
- (d) **Občiansky zákonník** znamená zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov;
- (e) **Obchodný zákonník** znamená zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov;
- (f) **Objednávka** znamená písomná žiadosť Objednávateľa o dodanie plnenia v súlade so Zmluvou adresovaná Dodávateľovi, ktorá je bližšie špecifikovaná v článku 2 Zmluvy;

- (g) **Odmena** znamená finančné protiplnenie Objednávateľa za plnenie Dodávateľa v zmysle Zmluvy, pričom Odmena a platobné podmienky sú bližšie špecifikované v článku 5 Zmluvy;
- (h) **Pracovný deň** znamená deň, ktorý nie je sobotou, nedeľou ani dňom pracovného pokoja ani dňom pracovného voľna v Slovenskej republike;
- (i) **Preberací protokol** znamená protokol podpísaný Zmluvnými stranami, na základe ktorého sa Trolejbus, resp. zmluvné plnenie Dodávateľa, odovzdáva Objednávateľovi, v zásade zhodný s jeho vzorom podľa Prílohy 3 Zmluvy;
- (j) **Register partnerov verejného sektora** znamená informačný systém verejnej správy, ktorý obsahuje údaje o partneroch verejného sektora a ich konečných užívateľoch výhod, pričom jeho správcou a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky a je prístupný on-line na webovom sídle Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky na adrese <https://rpvs.gov.sk/rpvs/>;
- (k) **Riadiaci orgán** znamená národný, regionálny alebo miestny orgán verejnej moci určený členským štátom Európskej únie, ktorý je určený na realizáciu programu a zodpovedá za riadenie programu v súlade so zásadou riadneho finančného hospodárenia; Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky;
- (l) **Subdodávateľ** znamená fyzická alebo právnická osoba uvedená v zmluve uzatvorenej medzi Dodávateľom a Subdodávateľom, ktorá je poverená plnením časti predmetu Zmluvy, pričom zoznam Subdodávateľov je uvedený v Prílohe 7 Zmluvy – Zoznam Subdodávateľov;
- (m) **Trolejbus** znamená trojnápravový plne nízkopodlažný trolejbus dĺžkovej kategórie 18 metrov, určený pre ťažkú mestskú pravostrannú prevádzku, napájaný z elektrickej trakčnej siete s menovitým napätím 600 V DC alebo 750 V DC a z vlastnej trakčnej batérie dobijanej z trakčnej siete, vrátane riadiacich, kamerových, informačných a tarifných systémov, pričom bližšia špecifikácia Trolejbusu je obsiahnutá v Prílohe 1 a 2 Zmluvy;
- (n) **Verejná súťaž** znamená verejná súťaž vyhlásená v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní ako nadlimitná zákazka s interným označením NL 07/2021; oznámenie o vyhlásení verejnej súťaže bolo zverejnené dňa 27.04.2021 vo Vestníku verejného obstarávania vedeného Úradom pre verejné obstarávanie č. 97/2021 pod zn. 21769 a dňa 26.04.2021 na Úrade pre vydávanie publikácií Európskej únie č. 2021/S 080-207008;
- (o) **Zákon o dráhach** znamená zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- (p) **Zákon o verejnom obstarávaní** znamená zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- (q) **Zálohová banková záruka** znamená jednostranné písomné vyhlásenie banky alebo inej finančnej inštitúcie, vo forme a s obsahom akceptovateľným pre Objednávateľa, v ktorej sa banka alebo iná finančná inštitúcia neodvolateľne a zriekajúc sa všetkých práv námitok a obrany vyplývajúcich zo záväzkových vzťahov založených Zmluvou, zaväzuje uspokojiť Objednávateľa do výšky príslušnej časti Odmeny podľa článku 5 bod 5.6 písm. (a) a (b) Zmluvy v prospech bankového účtu Objednávateľa uvedeného v záhlaví Zmluvy, ak za podmienok stanovených Zmluvou vznikne Dodávateľovi záväzok vrátiť Objednávateľovi prvú a druhú časť Odmeny;
- (r) **Zmluva o financovaní** znamená zmluva o nenávratnom finančnom príspevku, ktorej predmetom je poskytnutie finančných prostriedkov z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 na nákup Trolejbusov; a
- (s) **Zmluvná strana** znamená Objednávateľ a/alebo Dodávateľ.

1.2 Okrem definovaných pojmov uvedených v článku 1 bod 1.1 Zmluvy, ak je ďalej v Zmluve použitý definovaný pojem, v Zmluve bude mať takýto pojem význam, ktorý mu je priradený v príslušnej časti Zmluvy, kde je definovaný.

1.3 V Zmluve, ak z kontextu nevyplýva iný zámer,

- (a) každý odkaz na Zmluvnú stranu zahŕňa aj jej právnych nástupcov, ako aj postupníkov a nadobúdateľov práv alebo záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy;
- (b) každý odkaz na Zmluvu alebo iný dokument znamená Zmluvu alebo iný dokument v znení jeho dodatkov a iných zmien, vrátane novácií;
- (c) prílohy Zmluvy predstavujú jej neoddeliteľné súčasť a správny výklad ustanovení Zmluvy je možný len s prihliadnutím na ich obsah. Nadpisy častí, článkov a príloh slúžia výlučne pre uľahčenie orientácie a pri výklade Zmluvy sa nepoužívajú;

- (d) každý odkaz na „článok“ alebo „prílohu“ znamená odkaz na príslušný článok alebo prílohu Zmluvy; a
- (e) výrazy definované v jednotnom čísle alebo v základnom gramatickom tvare majú v Zmluve rovnaký význam, keď sú použité v množnom čísle a inom gramatickom tvare a naopak.

2 PREDMET ZMLUVY

2.1 Predmetom Zmluvy je záväzok:

- (a) Dodávateľa vyrobiť a dodať Objednávateľovi **23 (dvadsaťtri)** kusov Trolejbusov a riadne splniť všetky súvisiace povinnosti dohodnuté v Zmluve;
- (b) Dodávateľa zabezpečiť schválenie typu Trolejbusu a schválenie technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku príslušným schvaľovacím orgánom;
- (c) Dodávateľa zaškoliť personál Objednávateľa podľa podmienok stanovených v Zmluve tak, aby mohol Objednávateľ Trolejbusy po schválení technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku príslušným schvaľovacím orgánom nasadiť do prevádzky; a
- (d) Objednávateľa zaplatiť Dodávateľovi za plnenie predmetu Zmluvy Odmenu;

a to za podmienok stanovených Zmluvou.

2.2 Plnenie Dodávateľa podľa tohto článku bod 2.1 Zmluvy bude zabezpečené na základe jednej Objednávky, ktorú je Objednávateľ oprávnený vystaviť v lehote do 30 (tridsiatich) dní odo dňa účinnosti Zmluvy. Objednávka musí byť úplná. Za úplnú Objednávku sa považuje len čitateľná Objednávka, ktorá obsahuje minimálne:

- (a) názov, sídlo, bankové spojenie, IČO, DIČ a IČ DPH Objednávateľa;
- (b) názov, sídlo, bankové spojenie, IČO, DIČ a IČ DPH Dodávateľa;
- (c) množstvo a špecifikáciu požadovaného plnenia v súlade so Zmluvou;
- (d) lehotu dodania požadovaného plnenia v súlade so Zmluvou;
- (e) výšku Odmeny za požadované plnenie v súlade so Zmluvou; a
- (f) dátum vystavenia Objednávky a podpis oprávnenej osoby zastupujúcej Objednávateľa.

2.3 Objednávku môže Objednávateľ zaslať poštou alebo elektronickou poštou na e-mailovú adresu kontaktnej osoby pre technické veci Dodávateľa uvedenej v záhlaví Zmluvy. Takto doručená Objednávka je záväzná a Zmluvné strany sú ňou viazané, a to bez ohľadu na to, či Dodávateľ Objednávku fakticky potvrdil.

2.4 Zadanie Objednávky je výlučným právom Objednávateľa a Dodávateľ nemá nárok domáhať sa zadaní Objednávky zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený zadanie Objednávky podmieniť poskytnutím nenávratného finančného príspevku na základe Zmluvy o financovaní alebo schválením dotačných finančných prostriedkov od Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na nákup Trolejbusov.

2.5 Každé jednotlivé dodanie Trolejbusu a s tým súvisiace zmluvné plnenie je na účely Zmluvy považované za čiastkový záväzkovo-právny vzťah so separátnymi právnymi účinkami, vrátane plynutia lehôt či ukončenia takéhoto čiastkového záväzkovo-právneho vzťahu, pričom pre každý z týchto čiastkových záväzkovo-právnych vzťahov platia podmienky dohodnuté v Zmluve.

2.6 Dodávateľ sa nemôže a nebude môcť dovolávať v súvislosti so Zmluvou svojich všeobecných obchodných podmienok, dodacích a platobných podmienok, plánov, protokolov alebo akejkoľvek korešpondencie medzi ním a Objednávateľom, pokiaľ tieto dokumenty nebudú súčasťou Zmluvy.

3 PLNENIE ZMLUVY

3.1 Dodávateľ sa zaväzuje dodať Objednávateľovi **23 (dvadsaťtri)** kusov Trolejbusov na Miesto dodania a riadne splniť všetky súvisiace povinnosti. Dodávateľ sa zaväzuje dodať Objednávateľovi Trolejbusy za podmienok dohodnutých Zmluvou **najneskôr do 18 (osemnástich) mesiacov** od zadaní objednávky podľa článku 2 bod 2.2 Zmluvy.

3.2 Dodávateľ sa zaväzuje plniť všetky povinnosti, ktoré mu Zmluva ukladá, vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a v rozsahu, kvalite a termínoch uvedených v Zmluve.

3.3 V zmysle Prílohy 1 – časť B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky je Dodávateľ povinný vypracovať časový plán výroby a odovzdania Trolejbusov, ktorý tvorí súčasť Prílohy 2 Zmluvy, pričom konečný termín dodania Trolejbusov stanovený v súlade s týmto článkom bod 3.1 Zmluvy je pre Dodávateľa záväzný.

- 3.4 Dodávateľ sa zaväzuje že najneskôr s dodaním 1. (prvého) Trolejbusu dodá Objednávateľovi najmä:
- (a) sadu odporúčaného servisného zariadenia, špeciálneho náradia a montážnych prípravkov vrátane diagnostických prístrojov a softwaru, ktoré sú nevyhnutné pre údržbu Trolejbusu a jeho jednotlivých komponentov;
 - (b) dokumentáciu a ostatné súčasti Trolejbusu bližšie špecifikované v časti B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky v Prílohe 1 Zmluvy a
- 3.5 Dodávateľ sa zaväzuje, že najneskôr s každým Trolejbusom odovzdá Objednávateľovi
- (a) prehlásenie o zhode Trolejbusu so schváleným typom – typové osvedčenie,
 - (b) protokoly o skúškach rozhodujúcich komponentov Trolejbusu;
 - (c) revízne správy (vrátane príloh) určených technických zariadení, vyhotovené revíznymi technikmi s platným oprávnením pre Slovensku republiku vydaným Dopravným úradom;
 - (d) technický preukaz Trolejbusu vydaný príslušným schvaľovacím orgánom, pričom postup schválenia technickej spôsobilosti Trolejbusov na prevádzku sa riadi § 22 Zákona o dráhach; a
 - (e) ostatné súčasti Trolejbusu bližšie špecifikované v časti B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky v Prílohe 1 Zmluvy.
- 3.6 Pre konštrukčnú časť Trolejbusu a jeho elektrické vybavenie musí Dodávateľ vypracovať dokumentáciu. Podrobnosti upravuje Príloha 1 Zmluvy, časť B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky.
- 3.7 Dodávateľ sa zaväzuje, že bude s Objednávateľom bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutých Trolejbusov podľa Zmluvy, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie Trolejbusov v zmysle Objednávky.
- 3.8 Predčasné dodanie zmluvného plnenia je možné len na základe dohody Zmluvných strán.
- 3.9 Dodávateľ je povinný doručiť Objednávateľovi písomnú výzvu na prevzatie každého Trolejbusu. Výzva musí byť Objednávateľovi doručená minimálne 7 (sedem) Pracovných dní pred predpokladaným termínom odovzdania Trolejbusu. Táto výzva musí obsahovať minimálne nasledovné údaje:
- (a) presné označenie odosielateľa a adresáta;
 - (b) navrhovaný deň a čas prevzatia Trolejbusu;
 - (c) presné a nezameniteľné označenie Trolejbusu; a
 - (d) označenie osôb, ktoré budú za Dodávateľa splnomocnené na odovzdanie Trolejbusu Objednávateľovi s uvedením kontaktných údajov týchto osôb.
- Výzva na prevzatie Trolejbusu, ktorá nemá náležitosti podľa vyššie uvedeného, sa nepovažuje za výzvu na prevzatie Trolejbusu v zmysle Zmluvy. Termín odovzdania Trolejbusu môže byť určený len na Pracovný deň v čase medzi 7.00 hod. až 15.00 hod.
- 3.10 Objednávateľ obratom, najneskôr však do 3 (troch) Pracovných dní po doručení výzvy na prevzatie Trolejbusu, túto výzvu potvrdí elektronickou poštou na e-mailovú adresu kontaktnej osoby pre technické veci Dodávateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy. V prípade, ak Objednávateľ doručení výzvu na prevzatie Trolejbusu nepotvrdí v lehote podľa predchádzajúcej vety, výzva na prevzatie Trolejbusu sa po uplynutí lehoty podľa predchádzajúcej vety automaticky považuje za potvrdenú; tým nie je dotknutý bod 3.9 tohto článku Zmluvy.
- 3.11 Objednávateľ má právo 1 (jedenkrát) odmietnuť termín dodania Trolejbusu určený Dodávateľom vo výzve, ak mu termín nevyhovuje, s uvedením dôvodu s tým, že navrhne Dodávateľovi nový termín dodania Trolejbusu. Nový termín dodania Trolejbusu musí byť Objednávateľom určený najneskôr do 30 (tridsiatich) dní odo dňa uvedeného vo výzve Dodávateľa. V prípade, ak Objednávateľ z akýchkoľvek dôvodov, s výnimkou dôvodov spočívajúcich vo vyššej moci, opakovane nepotvrdí (neakceptuje) navrhovaný deň a čas dodania Trolejbusu v opakovanej výzve Dodávateľa, a to ani po telefonickej, resp. e-mailovej urgencii zo strany Dodávateľa, považuje sa deň uvedený vo výzve za deň dodania Trolejbusu.
- 3.12 O prevzatí každého Trolejbusu bude spísaný Preberací protokol. Pri odovzdávaní a preberaní každého Trolejbusu musia Zmluvné strany zabezpečiť prítomnosť oprávnených osôb. Za oprávnené osoby sa v tomto prípade považujú osoby, ktoré sa preukážu osobitným plnomocenstvom oprávňujúcim tieto osoby na prevzatie, resp. odovzdanie daného Trolejbusu. Preberací protokol musí byť podpísaný Zmluvnými stranami v deň odovzdávania Trolejbusu, a to aj v

případe, že Objednávateľ odmieti prevziať odovzdávaný Trolejbus, pričom táto skutočnosť sa vyznačí v Preberacom protokole.

3.13 Objednávateľ je povinný prekontrolovať dodaný Trolejbus pri jej prevzatí. Ak počas prehliadky dodaného Trolejbusu budú zistené podstatné vady dodaného Trolejbusu, Objednávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť prevzatie Trolejbusu. Trolejbus má podstatné vady, ak:

- (a) vady bránia bežnému, alebo zmluvne dohodnutému užívaniu Trolejbusu;
- (b) Dodávateľ nedodrží dohodnutú akosť, kvalitu alebo množstvo Trolejbusov špecifikované Objednávkou a/alebo Zmluvou alebo nedodá k Trolejbusom kompletnú dokumentáciu a ostatné súčasti Trolejbusu v súlade so Zmluvou;
- (c) zhotovenie Trolejbusu odporuje osobitným predpisom; a/alebo
- (d) sa ktorékoľvek z vyhlásení Dodávateľa uvedené v článku 11 bod 11.1 a/alebo 11.2 Zmluvy ukáže ako nepravdivé alebo zavádzajúce.

3.14 Pokiaľ Objednávateľ odmietne prevziať dodávaný Trolejbus, je povinný zaznamenať dôvody, pre ktoré prevzatie tohto Trolejbusu odmieti, v Preberacom protokole. Dodávateľ je povinný podstatné vady dodaného plnenia podľa tohto článku bod 3.13 Zmluvy odstrániť do 7 (siedmich) Pracovných dní odo dňa, kedy si Objednávateľ uplatnil právo odmietnuť prevzatie Trolejbusu. V prípade, ak Dodávateľ vady Trolejbusu podľa predchádzajúcej vety neodstráni, Objednávateľ má nárok uplatňovať si primeranú zľavu z Odmeny alebo od Zmluvy odstúpiť.

3.15 Dodávateľ zaškolí zamestnancov Objednávateľa podľa požiadaviek Prílohy 1 Zmluvy - časti B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky a Prílohy 5 Zmluvy, aby títo boli schopní vykonávať údržbu Trolejbusu podľa plánu údržby, ktorý tvorí Prílohu 4 Zmluvy.

3.16 Dodávateľ je povinný počas celého obdobia výroby nepretržite spĺňať podmienky podľa § 17 Zákona o dráhach. Strata oprávnenia na vykonávanie určených činností Dodávateľom predstavuje podstatné porušenie Zmluvy, ktoré oprávňuje Objednávateľa odstúpiť od Zmluvy a uplatňovať si náhradu škody.

3.17 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú poskytovať potrebnú súčinnosť pri plnení záväzkov zo Zmluvy a navzájom si budú oznamovať všetky okolnosti a informácie, ktoré môžu mať vplyv na zadanie a plnenie Objednávky podľa podmienok dohodnutých v Zmluve.

4 MIESTO DODANIA A NADOBUDNUTIE VLASTNÍCKEHO PRÁVA

4.1 Dodávateľ znáša nebezpečenstvo škody na každom Trolejbuse až do okamihu odovzdania každého Trolejbusu Objednávateľovi na Miesto dodania. Nebezpečenstvo škody prechádza na Objednávateľa až po vyložení kompletného Trolejbusu na Miesto dodania a za podmienky, že Objednávateľ neodmietol prevziať Trolejbus podľa článku 3 bod 3.13 Zmluvy.

4.2 Dodávateľ je povinný na vlastné náklady zabezpečiť poistenie dopravy každého Trolejbusu na Miesto dodania a do termínu riadneho odovzdania každého Trolejbusu Objednávateľovi.

4.3 Vlastnícke právo k Trolejbuse prechádza na Objednávateľa riadnym odovzdaním Trolejbusu Objednávateľovi bez výhrad podľa článku 3 bod 3.12 Zmluvy. V prípade odmietnutia prevzatia Trolejbusu zo strany Objednávateľa podľa článku 3 bod 3.13 Zmluvy, zostáva Trolejbus vo vlastníctve Dodávateľa až do doby, kým Dodávateľ neodstráni prekážku, ktorá bráni Objednávateľovi riadne prevziať Trolejbus.

5 ODMENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

5.1 Odmena je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a nie je možné ju meniť smerom nahor, s výnimkou prípadov stanovených v Zmluve.

5.2 Odmena za každý jeden Trolejbus zahŕňa dopravu Trolejbusu na Miesto dodania, ako aj všetky ostatné náklady Dodávateľa vynaložené v súvislosti s dodaním Trolejbusu Objednávateľovi. V Odmene sú zahrnuté aj náklady Dodávateľa na zákonné alebo zmluvné skúšky, schválenie Trolejbusu na prevádzku príslušným schvaľovacím orgánom, poistenie, dopravu, clo, obaly, vyloženie a uvedenie do prevádzky, ako i technické podklady a zaškolenie personálu Objednávateľa.

5.3 Odmena za 1 (jeden) Trolejbus je **538 950,- EUR (slovom: päťstotridsaťosemtisícdeväťstopäťdesiat eur) bez DPH.**

5.4 Celková Odmena za všetky Trolejbusy spolu je **12 395 850,- EUR (slovom: dvanásť miliónov trisťdeväťdesiatpäťtisícosemstopäťdesiat eur) bez DPH.**

- 5.5 Pri DPH sa bude postupovať podľa osobitných predpisov. V prípade, ak nastane situácia, že Odmena zahŕňa clo a zároveň je Objednávateľ colným deklarantom, Objednávateľ je oprávnený Dodávateľovi vystaviť faktúru na úhradu cla a nákladov spojených s colným konaním.
- 5.6 Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ uhradí Dodávateľovi Odmenu za Trolejbusy nasledovne:
- (a) prvú časť Odmeny **vo výške 15 % z Odmeny** za objednané Trolejbusy zaplatí Objednávateľ Dodávateľovi ako zálohu na základe faktúry, ktorú vystaví Dodávateľ a doručí ju Objednávateľovi najneskôr **do 10 (desiatich) Pracovných dní** odo dňa doručenia Objednávky podľa článku 2 bod 2.3 Zmluvy. Pohľadávka Objednávateľa požadovať za podmienok stanovených Zmluvou od Dodávateľa vrátenie prvej časti Odmeny bude zabezpečená Zálohovou Bankovou zárukou, ktorú je Dodávateľ povinný predložiť Objednávateľovi spolu so zálohovou faktúrou. Zálohová banková záruka musí byť platná najmenej **18 (osemnásť) mesiacov odo dňa jej vystavenia**. V prípade, ak je platnosť Zálohovej bankovej záruky časovo obmedzená na kratšiu dobu, Dodávateľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi novú Zálohovú bankovú záruku v súlade so Zmluvou najneskôr 2 (dva) mesiace pred ukončením platnosti takejto Zálohovej bankovej záruky. Po predložení potvrdenia o schválení technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku Objednávateľ uvoľní Dodávateľovi príslušnú časť Zálohovej Bankovej záruky vystavenej podľa tohto bodu Zmluvy, a to osobitne pre každý jednotlivý Trolejbus;
 - (b) druhú časť Odmeny **vo výške 35 % z Odmeny** za objednané Trolejbusy zaplatí Objednávateľ Dodávateľovi ako zálohu na základe faktúry, ktorú vystaví Dodávateľ a doručí ju Objednávateľovi najneskôr **do 10 (desiatich) dní** odo dňa podpísania Preberacieho protokolu Trolejbusu. Pohľadávka Objednávateľa požadovať za podmienok stanovených Zmluvou od Dodávateľa vrátenie druhej časti Odmeny bude zabezpečená Zálohovou Bankovou zárukou, ktorú je Dodávateľ povinný predložiť Objednávateľovi spolu so zálohovou faktúrou. Zálohová banková záruka musí byť platná najmenej **18 (osemnásť) mesiacov odo dňa jej vystavenia**. V prípade, ak je platnosť Zálohovej bankovej záruky časovo obmedzená na kratšiu dobu, Dodávateľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi novú Zálohovú bankovú záruku v súlade so Zmluvou najneskôr 2 (dva) mesiace pred ukončením platnosti takejto Zálohovej bankovej záruky. Po predložení potvrdenia o schválení technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku Objednávateľ uvoľní Dodávateľovi príslušnú časť Zálohovej Bankovej záruky vystavenej podľa tohto bodu Zmluvy, a to osobitne pre každý jednotlivý Trolejbus; a
 - (c) poslednú časť Odmeny **po odpočítaní záloh** podľa tohto článku tohto bodu písm. (a) a (b) Zmluvy zaplatí Objednávateľ Dodávateľovi na základe potvrdenia o schválení technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku.
- 5.7 Faktúra vystavená Dodávateľom v zmysle Zmluvy musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a evidenčné číslo Zmluvy, pod ktorou je Zmluva evidovaná Objednávateľom. V prípade, ak faktúra nebude spĺňať tieto náležitosti, je Objednávateľ oprávnený vrátiť faktúru na dopracovanie, resp. opravu. Taktiež v prípade, ak výška fakturovanej sumy nebude zodpovedať podkladom Objednávateľa, je Objednávateľ oprávnený vrátiť faktúru Dodávateľovi na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začína plynúť momentom doručenia opravenej faktúry Objednávateľovi.
- 5.8 Splatnosť faktúr podľa tohto článku bod 5.6 Zmluvy je **60 (šesťdesiat) dní** odo dňa doručenia faktúry. Ak deň splatnosti faktúry pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, splatnosť sa posúva na najbližší nasledujúci Pracovný deň.
- 5.9 Faktúra sa považuje za zaplatenú dňom odpísania fakturovanej sumy z účtu Objednávateľa.
- 5.10 Dodávateľ je oprávnený postúpiť pohľadávky a iné práva vyplývajúce zo Zmluvy voči Objednávateľovi len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa.
- ## 6 ÚDRŽBA TROLEJBUSOV
- 6.1 Údržbu Trolejbusov v záručnej dobe bude vykonávať Dodávateľ na svoje náklady, až do okamihu úplného zaškolenia zamestnancov Objednávateľa. Náhradné diely predpísané pre údržbu počas záručnej doby dodá Dodávateľ na svoje náklady. Prevádzkové náplne a spotrebný materiál zabezpečí Objednávateľ na svoje náklady.
- 6.2 Dodávateľ je povinný dodať Objednávateľovi náhradné diely určené na údržbu podľa tohto článku bod 6.1 Zmluvy a/alebo záručnú opravu Trolejbusu najneskôr do 5 (piatich) Pracovných dní odo dňa doručenia objednávky Dodávateľovi.
- 6.3 Zaškolenie zamestnancov Objednávateľa bude prebiehať v mieste a priestoroch Objednávateľa, a to po dodaní prvého Trolejbusu. Podmienky zaškolenia zamestnancov Objednávateľa bližšie upravuje Príloha 1 Zmluvy, časť B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky.
- 6.4 Dodávateľ uvedie v rámci plánu údržby, ktorý tvorí Prílohu 4 Zmluvy zoznam náhradných dielov a prevádzkových intervalov, ktoré predpisuje vymeniť v rámci údržby Trolejbusu.

- 6.5 Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Dodávateľa o zriadenie skladu náhradných dielov určených na údržbu podľa tohto článku bod 6.1 Zmluvy a/alebo na záručné opravy Trolejbusov na dobu 3 (troch) rokov minimálne v hodnote 1 % z celkovej zmluvnej ceny. Poskytnutie priestorov pre sklad náhradných dielov bude bezplatné a prevádzka skladu bude zabezpečená vlastným personálom Objednávateľa a na náklady Objednávateľa. Dodávateľ je povinný zriadiť u Objednávateľa sklad náhradných dielov na základe písomnej výzvy Objednávateľa podľa predchádzajúcej vety, pričom Objednávateľ v súčinnosti s Dodávateľom podľa predpokladaného obratu, dodacej lehoty a ďalších kritérií, vyšpecifikuje sortiment a minimálne množstvo náhradných dielov, ktoré bude Dodávateľ v sklade udržiavať. Sklad náhradných dielov (v režime konsignačného skladu) podľa tohto článku tohto bodu Zmluvy bude zriadený na základe osobitnej zmluvy.

7 ZÁRUČNÁ DOBA A REKLAMÁCIE

- 7.1 Dodávateľ je povinný dodať Trolejbusy Objednávateľovi v množstve, akosti a vyhotovení, ktoré určuje Zmluva. V opačnom prípade je jeho plnenie vadné a Dodávateľ zodpovedá za vady v zmysle ustanovení § 422 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.2 Dodávateľ preberá záruku za to, že Trolejbusy majú v dobe ich odovzdania Objednávateľovi zmluvne dohodnuté vlastnosti, a že nemajú také vady, ktoré by bránili jeho využitiu na bežný, alebo zmluvne dohodnutý účel. Dodávateľ zodpovedá za vady, ktoré má dodaný Trolejbus v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na Objednávateľa a za vady Trolejbusu, ktoré sa vyskytnú po jej prevzatí v záručnej dobe.
- 7.3 Dodávateľ preberá záväzok zo záruky za akosť dodaných Trolejbusov, vrátane softwaru na všetkých súčiastkach, ktoré sú riadené mikroprocesorom, pričom dĺžka záručnej doby je **36 (tridsaťšesť) mesiacov**. Pre špeciálne časti Trolejbusu sa záručná doba predlžuje podľa tohto článku bod 7.4 Zmluvy. Záručná doba začína plynúť odo dňa overenia technickej spôsobilosti každého Trolejbusu jednotlivo príslušným schvaľovacím orgánom. Záručná doba sa predlžuje o dobu odo dňa uplatnenia väd až po deň ich odstránenia.
- 7.4 Odlišne od tohto článku bod 7.3 Zmluvy je záručná doba v jednotlivých prípadoch nasledovná:
- (a) 5 (päť) rokov – na trakčný motor, menič trakčného pohonu a jeho časti, pomocný (statický) menič, konštrukčné a výrobné vady (vzniknuté počas používania Trolejbusu v dôsledku chybnéj konštrukcie alebo nedodržaním výrobnéj alebo technologickej dokumentácie), vodotesnosť spojov a súdržnosť lepenia podlahovej krytiny k podkladu; záruka podľa článku 7 bod 7.4 tohto písm. a) Zmluvy sa nevzťahuje na ložiská trakčného motora, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa článku 7 bod 7.4 písm. d) Zmluvy;
 - (b) 7 (sedem) rokov – na životnosť trakčnej batérie;
 - (c) 10 (desať) rokov – vlastnosti povrchovej úpravy karosérie, na účinok protikorozívnej ochrany a odolnosť voči korózii skrine Trolejbusu, lepené spoje okien a vonkajších obkladov skrine, na štrukturálnu pevnosť skrine Trolejbusu; na úžitkové vlastnosti podlahovej krytiny ako protišmykovosť, odolnosť voči poškodeniu, odolnosť voči opotrebeniu a vzhľad;
 - (d) 500 000 (päťstotisíc) km na životnosť ložísk motora.
- 7.5 Pokiaľ výrobca niektorého použitého dielu alebo agregátu poskytuje záručnú dobu dlhšiu, ako je uvedené v tomto článku bod 7.3 alebo 7.4 Zmluvy, je Dodávateľ povinný dlhšiu záručnú dobu preniesť na Objednávateľa.
- 7.6 V prípade sporu, či ide o konštrukčnú alebo výrobnú vadu Trolejbusu platí, že ide o konštrukčnú alebo výrobnú vadu Trolejbusu, pokiaľ Dodávateľ nepreukáže opak.
- 7.7 Reklamáciu a jej špecifikáciu uplatní Objednávateľ u Dodávateľa ihneď po zistení, že dodaný Trolejbus vykazuje vady, a to písomnou formou alebo elektronicky prostredníctvom e-mailu na adresu určenú na vybavenie reklamácií:
[REDAKOVANÉ]
- 7.8 Dodávateľ sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu Objednávateľa bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 30 (tridsiatich) dní po doručení reklamácie Dodávateľovi podľa tohto článku bod 7.7 Zmluvy. Dodávateľ je povinný uzavrieť reklamačný proces o uznaní alebo neuznaní vady do 30 (tridsiatich) dní po doručení písomnej reklamácie Dodávateľovi.
- 7.9 V prípade, ak Dodávateľ riadne neodstráni reklamované vady v súlade s týmto článkom bod 7.8 Zmluvy, Objednávateľ je oprávnený vzniknuté vady odstrániť sám, resp. prostredníctvom kvalifikovanej tretej osoby, pričom Dodávateľ je povinný Objednávateľovi nahradiť všetky účelne vynaložené náklady spojené s odstraňovaním týchto väd, a to do 30 (tridsiatich) dní odo dňa doručenia výzvy na úhradu nákladov písomne alebo elektronicky prostredníctvom e-mailu kontaktnej osobe Dodávateľa pre technické veci.
- 7.10 V prípade sporu o zodpovednosť za vady sa Dodávateľ zaväzuje znášať náklady za odstránenie reklamovanej vady. Úhradu nákladov spojených s odstránením vady bude následne znášať Zmluvná strana, ktorá bude neúspešná v spore o určenie zodpovednosti za vadu. Objednávateľ je v takomto prípade oprávnený postupovať v súlade s článkom 9 Zmluvy.

- 7.11 Dodatočné vady na Trolejbuse, ktoré sa objavia počas skúšobnej prevádzky pred schválením technickej spôsobilosti Trolejbusu na prevádzku a počas záručnej doby, odstráni Dodávateľ bezodkladne, najneskôr však do tridsiatich (30) dní po doručení správy o vadách Dodávateľovi.
- 7.12 Ak sa rovnaká vada vyskytne počas príslušnej záručnej doby minimálne na 30 % dodaných Trolejbusov (počet sa zaokrúhli na najbližšie celé číslo), pričom medzi každým výskytom rovnakej vady neuplynie viac ako 18 mesiacov, ide o hromadnú vadu a Dodávateľ je v takom prípade povinný navrhnuť technické opatrenie, ktoré zamedzí vzniku ďalších takýchto väd a po odsúhlasení Objednávateľom neodkladne tieto opatrenia vykonať na všetkých Trolejbusoch na svoje náklady. Plynutie záručnej doby pre Trolejbus alebo špeciálne časti podľa tohto článku bodu 7.4 Zmluvy, ktorých sa týka navrhnuté technické opatrenie, začína dňom prevzatia opravy hromadnej vady na každom Trolejbuse jednotlivo a záručná doba trvá 36 mesiacov, pre špeciálne časti záručná doba trvá podľa článku 7 bod 7.4 písm. a), b), c) Zmluvy, najmenej však 36 mesiacov, pre špeciálnu časť podľa článku 7 bod 7.4 písm. d) Zmluvy záručná doba trvá 500 000 km.
- 7.13 Pokiaľ sa vadný diel Trolejbusu stane nedostupný z dôvodu zastaranosti (obsolescencie) v záručnej dobe podľa tohto článku bod 7.3 alebo 7.4 Zmluvy, Dodávateľ je povinný namiesto nedostupného dielu na svoje náklady zabezpečiť funkčne plne ekvivalentnú náhradu, vrátane úprav a/alebo dodatočného schválenia Trolejbusu, ak je to potrebné pre jej použitie. Plynutie záručnej doby nového ekvivalentného dielu sa začína od začiatku, dňom odstránenia vady na každom Trolejbuse jednotlivo a trvá podľa tohto článku bod 7.3 alebo 7.4 Zmluvy. Na vadné diely nedostupné z dôvodu zastaranosti v záručnej dobe sa tiež vzťahuje bod 7.12 tohto článku Zmluvy o hromadnej vade, pokiaľ sa vada vyskytne minimálne na 30 % dodaných Trolejbusov (počet sa zaokrúhli na najbližšie celé číslo).

8 OSOBITNÉ USTANOVENIA

- 8.1 Dodávateľ je povinný zabezpečiť schválenie typu Trolejbusu podľa aktuálne platných osobitných predpisov najneskôr do 18 (osemnástich) mesiacov od zadania Objednávky, ak Zmluvné strany neuzatvoria dodatok k Zmluve podľa tohto článku bodov 8.4 až 8.6 Zmluvy. Dodávateľ je tiež povinný zabezpečiť schválenie podmienok technickej spôsobilosti Trolejbusu (dokument „Podmienky technickej spôsobilosti“ podľa druhej časti Prílohy č. 2 k vyhláške Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov) podľa aktuálne platných osobitných predpisov a podmienok stanovených príslušným schvaľovacím orgánom. Objednávateľ bezodplatne poskytne Dodávateľovi nevyhnutnú súčinnosť počas schvaľovacieho procesu, najmä poskytne vodičov, prístup na infraštruktúru, trakčnú energiu a pod.
- 8.2 Začiatok, doba trvania a koniec skúšobnej prevádzky vyplýva z Prílohy 1 Zmluvy - časti B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky.
- 8.3 Skúšobná prevádzka každého Trolejbusu sa ukončí písomným protokolom, ktorého vzor tvorí Prílohu 6 Zmluvy – Protokol o ukončení skúšobnej prevádzky.
- 8.4 Pokiaľ dôjde v priebehu trvania Zmluvy k zmene osobitných predpisov vzťahujúcich sa na dodanie a prevádzku Trolejbusov alebo osobitných predpisov upravujúcich technické, bezpečnostné, ekologické, ako aj akékoľvek iné požiadavky na Trolejbusy, sú Zmluvné strany povinné v lehote do 30 (tridsiatich) dní od účinnosti týchto legislatívnych zmien uzatvoriť písomný dodatok k Zmluve, ktorým zohľadnia predmetné zmeny. V prípade, ak predmetné legislatívne zmeny budú mať za následok:
- (a) zmenu výšky Odmeny, nová Odmena sa v písomnom dodatku k Zmluve určí ako cena primerane zvýšená, resp. znížená, s prihliadnutím na rozdiel v rozsahu potrebnej činnosti a účelne vynaložených nákladov spojených so zmenou plnenia v zmysle Zmluvy; a
 - (b) prerušenie zmluvného plnenia, musia sa Zmluvné strany v písomnom dodatku k Zmluve dohodnúť aj na primeranej zmene lehoty na dodanie zmluvného plnenia.
- 8.5 V období od účinnosti zmeny osobitných predpisov do účinnosti dodatku k Zmluve podľa tohto článku bod 8.4 Zmluvy je Dodávateľ povinný prerušiť zmluvné plnenie a s ním súvisiace činnosti. Pokiaľ sa zmeny osobitných predpisov týkajú len časti Zmluvy a dodávanie zmluvného plnenia je možné prerušiť len v časti, je Dodávateľ povinný prerušiť dodávanie zmluvného plnenia len v tejto časti. Pokiaľ Dodávateľ poruší svoju povinnosť prerušiť dodávanie predmetu Zmluvy podľa tohto článku tohto bodu Zmluvy a jeho plnenie následne nebude nespĺňať podmienky v súlade so zmenenými osobitnými predpismi, nie je Objednávateľ povinný takéto plnenie Zmluvy prevziať. Dodávateľ pri tom v plnom rozsahu znáša všetku s tým súvisiacu vzniknutú škodu a náklady.
- 8.6 Pokiaľ je predmet Zmluvy v čase účinnosti zmeny osobitných predpisov vzťahujúcich sa na dodanie a prevádzku Trolejbusov alebo osobitných predpisov upravujúcich technické, bezpečnostné, ekologické, ako aj akékoľvek iné požiadavky na Trolejbusy ukončený, pričom nespĺňa podmienky v súlade s týmito legislatívnymi zmenami, Objednávateľ nie je povinný takýto predmet Zmluvy prevziať a Zmluvné strany sú povinné v lehote do 30 (tridsiatich) dní od účinnosti týchto legislatívnych zmien uzatvoriť písomný dodatok k Zmluve, ktorým zohľadnia predmetné zmeny. V tomto prípade sa Dodávateľ nedostáva do omeškania s dodaním predmetu Zmluvy.
- 8.7 Zmluvné strany sa dohodli, že si vzájomne odsúhlasia „Podmienky technickej spôsobilosti“ Trolejbusu do 60 (šesťdesiatich) dní od ich predloženia Dodávateľom Objednávateľovi. Objednávateľ do 30 (tridsiatich) dní od predloženia technickej dokumentácie Dodávateľom vznesie prípadné pripomienky, ktoré následne Dodávateľ preskúma

a v prípade oprávnenosti požiadavky Objednávateľa tieto pripomienky spracuje do dokumentácie a v lehote do 14 (štrnástich) dní od vznesenia pripomienok Objednávateľom doručí upravené znenie „Podmienok technickej spôsobilosti“ Objednávateľovi, ktorý sa k upravenej verzii vyjadrí v lehote do 7 (siedmich) dní.

- 8.8 Celá technická dokumentácia poskytnutá Objednávateľovi na základe Zmluvy je vo vlastníctve Dodávateľa a predmetom jeho obchodného tajomstva. Dodávateľ poskytuje Objednávateľovi právo k jej použitiu pre vlastnú potrebu a prevádzka na Objednávateľa vlastníctvo k nosičom, na ktorých je zachytená. Dodávateľ zároveň poskytuje Objednávateľovi právo na použitie dokumentácie pre potreby podľa tohto článku bod 8.10 Zmluvy.
- 8.9 Technické podklady Trolejbusu podľa Prílohy 1 Zmluvy - časti B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky musia byť predložené Objednávateľovi so súhlasom pre voľné rozmnožovanie a šírenie pre vlastnú potrebu Objednávateľa v rámci údržby vozidiel Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený postúpiť tieto technické podklady tretím osobám výlučne na účely prevádzky, údržby, opravy a úpravy dodaných Trolejbusov, ak dodacie lehoty náhradných dielov Dodávateľa sú pre Objednávateľa neprijateľné, alebo dôjde k zastaveniu výroby náhradných dielov a súčiastok alebo z iných vážnych dôvodov, resp. v prípade prevodu alebo prechodu imania, resp. podniku alebo časti podniku Objednávateľa na tretiu osobu, a to bez obmedzenia, poplatkov alebo akýchkoľvek ďalších majetkových alebo nemajetkových protiplnení zo strany Objednávateľa.
- 8.10 Objednávateľ nadobúda užívacie práva ku všetkým dokumentom, podkladom a produktom vrátane softwaru vytvoreným Dodávateľom v rámci zmluvného vzťahu, a to len v rozsahu potrebnom na prevádzku, údržbu a zásobovanie vozidiel náhradnými dielmi.
- 8.11 Dodávateľ je povinný uchovávať výrobnú dokumentáciu, poskytnutú Objednávateľovi na základe Zmluvy, a mať ju k dispozícii počas celej technickej životnosti Trolejbusu dodaného Objednávateľovi na základe Zmluvy.
- 8.12 Objednávateľ je oprávnený bez predchádzajúceho súhlasu Dodávateľa použiť časti technickej dokumentácie viažucej sa k Trolejbusom v rámci svojich interných predpisov alebo pomôcok.
- 8.13 Trolejbusy nadobudnuté na základe Zmluvy nesmú byť sprístupnené žiadnej tretej osobe za účelom umiestnenia akéhokoľvek typu nosiča s cieľom umiestnenia alebo zobrazovania odplatnej reklamy, s výnimkou umiestnenia nosičov za účelom informovania verejnosti o prevádzke mestskej hromadnej dopravy, vlastnej reklamy Kupujúceho ako dopravcu mestskej hromadnej dopravy a propagácie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Zákaz sprístupnenia Trolejbusov podľa predchádzajúcej vety tohto bodu tohto článku Zmluvy trvá po dobu trvania záručnej doby podľa článku 7 bod 7.4 písm. (c) Zmluvy.

9 ZÁBEZPEKA

- 9.1 Dodávateľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi ku dňu podpisu Zmluvy Zmluvnými stranami výkonnostnú záruku (Performance bond) na zabezpečenie akéhokoľvek peňažného záväzku Dodávateľa, ktorý mu vznikne voči Objednávateľovi na základe zákona alebo Zmluvy v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy, a to vo výške 5 % z celkovej výšky Odmeny bez DPH. Dodávateľ môže poskytnúť výkonnostnú záruku formou prevodu finančných prostriedkov na účet Objednávateľa uvedený v záhlaví Zmluvy alebo formou Bankovej záruky.
- 9.2 V prípade, ak si Dodávateľ zvolí možnosť splniť povinnosť podľa tohto článku bod 9.1 Zmluvy formou Bankovej záruky, zaväzuje sa dodržať nasledovné podmienky:
- (a) platnosť Bankovej záruky skončí uplynutím doby 19 (devätnásť) mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy, nie však skôr ako do uplynutia 30 (tridsiatich) dní odo dňa riadneho dodania posledného Trolejbusu zo strany Dodávateľa Objednávateľovi na základe Preberacieho protokolu, pričom v prípade, ak je platnosť Bankovej záruky časovo obmedzená na kratšiu dobu, Dodávateľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi novú Bankovú záruku v súlade so Zmluvou najneskôr 2 (dva) mesiace pred ukončením platnosti takejto Bankovej záruky; a
 - (b) banka alebo iná obdobná finančná inštitúcia z Bankovej záruky poskytne Objednávateľovi plnenie bezodkladne po tom, ako jej je predložená prvá výzva Objednávateľa na plnenie z Bankovej záruky a list Objednávateľa adresovaný Dodávateľovi, v ktorom Objednávateľ upozorňuje Dodávateľa na nespĺnenie alebo neplnenie povinností, ktoré majú za následok vznik peňažného záväzku Dodávateľa voči Objednávateľovi, ktorý mu vznikol v súvislosti so Zmluvou alebo na základe zákona.
- 9.3 V prípade, ak si Dodávateľ zvolí možnosť splniť povinnosť podľa tohto článku bod 9.1 Zmluvy formou úhrady finančných prostriedkov na účet Objednávateľa uvedený v záhlaví Zmluvy, Objednávateľ sa zaväzuje vrátiť záruku, resp. jej nespotrebovanú časť, na účet Dodávateľa do uplynutia doby 19 (devätnásť) mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy, nie však skôr ako do uplynutia 30 (tridsiatich) dní odo dňa riadneho dodania posledného Trolejbusu zo strany Dodávateľa Objednávateľovi na základe Preberacieho protokolu.
- 9.4 Dodávateľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi ku dňu riadneho dodania jednotlivého Trolejbusu Dodávateľom Objednávateľovi na základe Preberacieho protokolu garančnú záruku (Warranty bond) vo výške 2,5 % z výšky Odmeny za 1 (jeden) Trolejbus bez DPH. Garančná záruka bude slúžiť na zabezpečenie akéhokoľvek peňažného záväzku Dodávateľa, ktorý mu vznikne voči Objednávateľovi na základe zákona alebo Zmluvy v súvislosti s realizáciou predmetu

Zmluvy. Dodávateľ môže poskytnúť garančnú záruku formou prevodu finančných prostriedkov na účet Objednávateľa uvedený v záhlaví Zmluvy alebo formou Bankovej záruky.

9.5 V prípade, ak si Dodávateľ zvolí možnosť splniť povinnosť podľa tohto článku bod 9.4 Zmluvy formou Bankovej záruky, zaväzuje sa dodržať nasledovné podmienky:

- (a) Banková záruka nezanikne skôr ako uplynie 37 (tridsaťsedem) mesiacov odo dňa riadneho dodania príslušného Trolejbusu, ku ktorému sa Banková záruka vzťahuje, zo strany Dodávateľa Objednávateľovi na základe Preberacieho protokolu, pričom v prípade, ak je platnosť Bankovej záruky časovo obmedzená na kratšiu dobu, Dodávateľ sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi novú Bankovú záruku v súlade so Zmluvou najneskôr 2 (dva) mesiace pred ukončením platnosti takejto Bankovej záruky; a
- (b) Banka alebo iná obdobná finančná inštitúcia z Bankovej záruky poskytne Objednávateľovi plnenie bezodkladne po tom, ako jej je predložená prvá výzva Objednávateľa na plnenie z Bankovej záruky a list Objednávateľa adresovaný Dodávateľovi, v ktorom Objednávateľ upozorňuje Dodávateľa na nesplnenie alebo neplnenie povinností, ktoré majú za následok vznik peňažného záväzku Dodávateľa voči Objednávateľovi, ktorý mu vznikol v súvislosti so Zmluvou alebo na základe zákona.

9.6 V prípade, ak si Dodávateľ zvolí možnosť splniť povinnosť podľa tohto článku bod 9.4 Zmluvy formou úhrady finančných prostriedkov na účet Objednávateľa uvedený v záhlaví Zmluvy, Objednávateľ sa zaväzuje vrátiť záruku, resp. jej nespotrebovanú časť na účet Dodávateľa, do 37 (tridsaťsedem) mesiacov odo dňa riadneho dodania príslušného Trolejbusu, ku ktorému sa záruka vzťahuje, zo strany Dodávateľa Objednávateľovi na základe Preberacieho protokolu.

10 SUBDODÁVATELIA

10.1 Dodávateľ nesmie poveriť plnením Zmluvy ako celku iný subjekt. Časť Zmluvy je Dodávateľ oprávnený odovzdať na vykonanie svojmu Subdodávateľovi

10.2 Každá zmluva, na základe ktorej Dodávateľ poverí tretiu stranu plnením časti Zmluvy sa považuje za zmluvu so Subdodávateľom. Dodávateľ je pred uzatvorením zmluvy so Subdodávateľom, ktorý nie je uvedený v Prílohe 7 Zmluvy povinný získať predchádzajúci písomný súhlas Objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu Objednávateľa je Dodávateľ povinný uviesť časť predmetu Zmluvy, ktorú má vykonať Subdodávateľ a presnú identifikáciu Subdodávateľa. Objednávateľ písomne upovedomí Dodávateľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 (piatich) Pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody.

10.3 Dodávateľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich Subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Dodávateľa. Súhlas Objednávateľa s uzatvorením akejkoľvek zmluvy so Subdodávateľom a ani jej uzatvorenie nezbaňuje Dodávateľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy.

10.4 Ak Objednávateľ zistí, že Subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky, môže od Dodávateľa okamžite požadovať náhradu za tohto Subdodávateľa alebo aby Dodávateľ sám začal plniť časť predmetu Zmluvy vykonávanú týmto Subdodávateľom.

10.5 Časť predmetu Zmluvy, vykonaním ktorej poveril Dodávateľa na základe zmluvného vzťahu Subdodávateľa, nesmie byť zverená Subdodávateľom tretej osobe.

10.6 Každé poverenie tretej strany plnením časti predmetu Zmluvy a každá zmena Subdodávateľa bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy a Objednávateľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť. Dodávateľ je oprávnený zmeniť Subdodávateľov len postupom v súlade so Zmluvou, t. j. písomným dodatkom k Zmluve.

10.7 V prípade, ak Dodávateľ preukazoval splnenie podmienok účasti tretou osobou, Dodávateľ sa zaväzuje predmet Zmluvy alebo jej časť vykonať len sám alebo prostredníctvom takejto osoby. V prípade, že Dodávateľ má záujem vykonať predmet Zmluvy alebo jej časť prostredníctvom tretej osoby inej ako je tá, ktorou preukazoval splnenie podmienok účasti, Dodávateľ je povinný predmet Zmluvy alebo jeho časť vykonať len prostredníctvom osoby spĺňajúcej totožné podmienky účasti, pričom sa primerane použijú ustanovenia tohto článku bod 10.2 Zmluvy.

10.8 Dodávateľ sa zaväzuje, že nebude so svojimi Subdodávateľmi uzatvárať žiadne dohody, ktorými by bol pre Objednávateľa vylúčený, obmedzený alebo sťažený priamy nákup náhradných dielov a súčiastok od Subdodávateľov, a že nebude svojich Subdodávateľov v tomto zmysle ani iným spôsobom ovplyvňovať.

11 VYHLÁSENIA A ZÁRUKY

11.1 Dodávateľ vyhlasuje a ubezpečuje Objednávateľa, že ku dňu podpisu Zmluvy Dodávateľom:

- (a) osoba konajúca za Dodávateľa je v plnom rozsahu oprávnená dojednať, uzavrieť a podpísať Zmluvu a vykonávať práva a povinnosti v nej upravené;

- (b) je spoločnosťou riadne založenou a existujúcou podľa právneho poriadku Českej republiky, neexistuje žiaden dôvod neplatnosti spoločnosti, má všetky potrebné právomoci a oprávnenia na dodanie Trolejbusov, a riadne plní všetky povinnosti, porušenie ktorých by mohlo viesť k jeho zrušeniu;
- (c) uzatvorenie alebo plnenie Zmluvy Dodávateľom nie je ukracujúcim alebo poškodzujúcim alebo zvýhodňujúcim alebo znevýhodňujúcim úkonom vo vzťahu k akémukoľvek veriteľovi, pričom v tejto súvislosti nie je najmä odporovateľným právnym úkonom,
- (d) nevedie sa voči nemu vyšetrovanie alebo zisťovanie zo strany štátnych alebo správnych orgánov, nevedie sa voči nemu resp. voči jeho majetku, vrátane Trolejbusov, súdny spor vrátane exekučného, daňového, konkurzného, rozhodcovského konania alebo akéhokoľvek obdobného konania a neexistujú žiadne skutočnosti, ktoré by mohli viesť k začatiu takýchto konaní proti nemu alebo k ohrozeniu riadneho plnenia Zmluvy; a
- (e) je zapísaný v Registri partnerov verejného sektora.

11.2 Dodávateľ vyhlasuje a ubezpečuje Objednávateľa, že ku dňu odovzdania Trolejbusov Objednávateľovi:

- (a) je výlučným vlastníkom Trolejbusov;
- (b) Trolejbusy nie sú zatŕažené žiadnym záložným, zádržným ani predkupným právom;
- (c) neuzatvoril žiadnu zmluvu alebo dohodu a ani nedá návrh na uzavretie takej zmluvy alebo dohody, na základe ktorej by mohlo tretej osobe vzniknúť vo vzťahu k Trolejbusom akékoľvek právo tretej osoby;
- (d) Trolejbusy nie sú predmetom žiadnej uzatvorenej nájomnej, kúpnej resp. inej zmluvy, na základe ktorej akejkolvek tretej osobe vznikne, resp. môže vzniknúť, vlastnícke právo k Trolejbusom, resp. akékoľvek iné právo, na základe ktorého tretia osoba môže, resp. bude môcť, Trolejbusy držať, užívať alebo s nimi akýmkoľvek spôsobom nakladať a ani nie je predmetom žiadnej zmluvy o budúcej zmluve, na základe ktorej by tretej osobe vzniklo právo uzatvoriť takú zmluvu;
- (e) Trolejbusy sú nové, funkčné, nepoužívané, nepoškodené a nachádzajú sa v stave umožňujúcom ich užívanie na obvyklý účel;
- (f) Trolejbusy nie sú postihnuté exekúciou alebo predmetom uspokojenia záložného práva predajom zálohu na dražbe podľa zákona č. 527/2002 Z. z. o dobrovoľných dražbách a o doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 323/1992 Zb. o notároch a notárskej činnosti (Notársky poriadok) v znení neskorších predpisov;
- (g) k Trolejbusom nie sú uplatnené žiadne určovacie žaloby, ktoré by mohli obmedziť alebo zmariť výkon vlastníckeho práva Objednávateľa;
- (h) neexistujú právne a faktické prekážky, ktoré by znemožňovali užívanie Trolejbusov;
- (i) oboznámil Objednávateľa so všetkými právnymi vzťahmi týkajúcimi sa Trolejbusov a všetky tieto vzťahy sú pravdivé;
- (j) Trolejbusy nemajú žiadne vady, na ktoré by mal Dodávateľ Objednávateľa osobitne upozorniť; a
- (k) odovzdáva Objednávateľovi spolu s Trolejbusmi všetky doklady vzťahujúce sa k Trolejbusom.

11.3 Dodávateľ berie na vedomie, že ak by Objednávateľ mal v čase podpisovania Zmluvy vedomosť o tom, že ktorékoľvek z vyhlásení Dodávateľa uvedené v tomto článku Zmluvy je nepravdivé, Zmluvu by neuzatvoril, nakoľko uvedené vyhlásenia Objednávateľ považuje za vlastnosti Trolejbusov, ktoré si vymienil.

11.4 Porušenie povinnosti Dodávateľa spôsobené nepravdivosťou niektorého z vyhlásení uvedených v tomto článku Zmluvy sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy, ktoré zakladá právo Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy.

11.5 Objednávateľ vyhlasuje a ubezpečuje Dodávateľa, že ku dňu podpisu Zmluvy Objednávateľom:

- (a) má oprávnenie podpísať Zmluvu, vykonávať práva a plniť záväzky vyplývajúce pre neho zo Zmluvy;
- (b) osoby konajúce za Objednávateľa sú v plnom rozsahu oprávnené dojednať, uzavrieť a podpísať Zmluvu a vykonávať práva a povinnosti v nej upravené; a
- (c) je spoločnosťou riadne založenou a existujúcou podľa právneho poriadku Slovenskej republiky, neexistuje žiaden dôvod neplatnosti spoločnosti a riadne plní všetky povinnosti, porušenie ktorých by mohlo viesť k jeho zrušeniu.

- 11.6 Zmluvné strany vyhlasujú, že všetky vyhlásenia uvedené v tomto článku Zmluvy sú pravdivé a úplné a zaväzujú sa konať tak, aby riadne plnili všetky povinnosti pre nich z týchto vyhlásení vyplývajúce, a aby nenastala žiadna negatívna okolnosť predpokladaná ustanoveniami týchto vyhlásení.
- 11.7 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa písomne informovať o akýchkoľvek a všetkých skutočnostiach, ktoré sú výsledkom ich vlastného poznania alebo o ktorých sa dozvedeli od tretej osoby, a ktoré nasvedčujú tomu, že došlo, resp. v budúcnosti nepochybne dôjde k niektorej z nepriaznivých okolností predpokladaných ustanoveniami tohto článku Zmluvy, a to v lehote 5 (piatich) Pracovných dní odo dňa, kedy k takejto skutočnosti na strane ktorejkoľvek Zmluvnej strany došlo, resp. od kedy sa ktorákoľvek Zmluvná strana o takejto skutočnosti na jej strane dozvedela alebo sa pri vynaložení odbornej starostlivosti mala dozvedieť, a to podľa toho, ktorý z týchto dní nastane skôr.
- ## 12 SANKCIE
- 12.1 V prípade, ak sa Dodávateľ dostane do omeškania s dodaním Trolejbusov podľa Zmluvy riadne a včas, v požadovanom množstve a kvalite, spolu s požadovanou dokumentáciou a v lehote určenej v Zmluve, Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z Odmeny za 1 (jeden) Trolejbus za každý deň omeškania splnenia záväzku. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť jednotlivo ku každému jedenému Trolejbusu.
- 12.2 V prípade, ak Dodávateľ nevybaví Objednávateľom uplatnenú reklamáciu a/alebo neodstráni reklamované vady Trolejbusu podľa článku 7 Zmluvy riadne a včas, v požadovanej kvalite a v lehote určenej v Zmluve, Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z Odmeny za 1 (jeden) Trolejbus, a to za každý deň omeškania Dodávateľa s vybavením Objednávateľom uplatnenej reklamácie a/alebo s odstránením väd Trolejbusu podľa článku 7 Zmluvy. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť jednotlivo ku každému jednému Trolejbusu.
- 12.3 V prípade, ak sa Dodávateľ dostane do omeškania s dodaním náhradných dielov podľa článku 6 bod 2 Zmluvy, Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške denného účtovného odpisu Trolejbusu (pri nastavenej životnosti 15 rokov) za každý deň omeškania.
- 12.4 V prípade, ak Dodávateľ poruší povinnosť, ktorá mu vypláva z článku 3 bod 3.4, 3.5, 3.6 alebo 3.16 Zmluvy, Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty, a to za každé jednotlivé porušenie vo výške 0,05 % z Odmeny za 1 (jeden) Trolejbus za každý deň omeškania splnenia tejto povinnosti. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť jednotlivo ku každému jednému Trolejbusu.
- 12.5 V prípade, ak Dodávateľ poruší akúkoľvek povinnosť, ktorá mu vyplýva z článku 9 Zmluvy, Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dodávateľa zaplataenie zmluvnej pokuty, a to za každé jednotlivé porušenie vo výške 1 % z Odmeny za 1 (jeden) Trolejbus za každý deň omeškania splnenia tejto povinnosti. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť jednotlivo ku každému jednému Trolejbusu.
- 12.6 V prípade porušenia ktorejkoľvek z povinností týkajúcej sa Subdodávateľov alebo ich zmeny (napr. neoznámenie zmeny Subdodávateľa, nepredloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti podľa § 41 ods.1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní alebo využitie Subdodávateľa, ktorý nesplňa podmienky podľa § 41 ods.1 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní) alebo povinnosť podľa § 11 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní v prípade Subdodávateľa, ktorý má povinnosť zapisovať sa do Registra partnerov verejného sektora, má Objednávateľ právo::
- (a) požadovať od Dodávateľa uhradenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000 EUR (slovom: jedentisíc eur), a to za každé porušenie ktorejkoľvek z vyššie uvedených povinností, a to aj opakovane; a zároveň
 - (b) odmietnuť plnenie vykonané subdodávateľom Dodávateľa, ktorý nebol písomne schválený Objednávateľom podľa článku 10 bod 10.2 Zmluvy.
- 12.7 V prípade, ak Dodávateľ poruší povinnosť predložiť Zálohovú bankovú záruku podľa článku 5 bod 5.6 písm. (a) Zmluvy, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 000 EUR (slovom: desaťtisíc eur).
- 12.8 Dodávateľ je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu Objednávateľovi do 30 (tridsať) dní od doručenia výzvy na zaplataenie zmluvnej pokuty Dodávateľovi.
- 12.9 Zmluvné strany považujú takéto určenie zmluvnej pokuty za primerané a dostatočne určité. Povinnosť, splnenie ktorej bolo zaistené zmluvnou pokutou, je Zmluvná strana povinná plniť i po zaplataení zmluvnej pokuty. Zaplataením zmluvnej pokuty v zmysle tohto článku Zmluvy nezaniká právo na náhradu vzniknutej škody.
- 12.10 V prípade omeškania Objednávateľa so zaplataením faktúry je Dodávateľ oprávnený požadovať od Objednávateľa uhradenie úrokov z omeškania vo výške 0,022 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.
- 12.11 Zmluvná strana zodpovedá za škodu, ktorú spôsobí druhej Zmluvnej strane porušením svojej povinnosti z tohto záväzkového vzťahu, a je povinná ju nahradiť, ibaže preukáže, že porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť. V prípade vzniku škody a pri jej náhrade budú Zmluvné strany postupovať podľa § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.

- 12.12 Objednávateľ má právo požadovať od Dodávateľa náhradu prípadných preukázateľných sankcií, ktoré mu boli uložené v dôsledku porušenia zmluvných povinností Dodávateľom, vrátane korekcie výšky nenávratného finančného príspevku, ktorý bol Objednávateľovi poskytnutý na základe Zmluvy o financovaní, riadiacim orgánom z dôvodu porušenia zmluvnej povinnosti Dodávateľom.

13 KOMUNIKÁCIA

- 13.1 Pokiaľ nie je v Zmluve uvedené inak, akákoľvek komunikácia a iné úkony v súvislosti so Zmluvou a jej plnením, musia byť urobené v písomnej forme a doručené na adresy uvedené v záhlaví Zmluvy alebo na iné adresy alebo kontaktné osoby, ktoré si Zmluvné strany navzájom písomne oznámia.
- 13.2 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek oznámenie alebo iná formálna korešpondencia sa budú pre účely Zmluvy považovať za doručené:
- (a) v deň doručenia zásielky, ak bola zásielka doručená osobne alebo kuriérnou službou; alebo
 - (b) v 5. (slovom: piaty) Pracovný deň nasledujúci po dni podania zásielky na pošte, ak bola zásielka poslaná doporučenou poštou alebo v deň doručenia zásielky, podľa toho, čo nastane skôr; alebo
 - (c) v deň potvrdeného doručenia e-mailu, ak bol tento e-mail doručený do 15.00 hod v ktorýkoľvek Pracovný deň a v ostatných prípadoch v Pracovný deň nasledujúci po dni doručenia e-mailu, avšak s výnimkou prípadov, v ktorých bude adresátovi e-mailu doručený príslušný e-mail v čase, kedy bude mať tento adresát nastavenú automatickú odpoveď týkajúcu sa jeho neprítomnosti.
- 13.3 Zmeny identifikačných údajov uvedených v Zmluve sú si Zmluvné strany povinné oznámiť do 5 (piatich) Pracovných dní od realizácie týchto zmien.

14 TRVANIE A ZÁNIK ZMLUVY

- 14.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to **do okamihu splnenia všetkých záväzkov Zmluvných strán vyplývajúcich zo Zmluvy.**
- 14.2 Zmluva môže byť ukončená aj skôr ako je uvedené v tomto článku bod 14.1 Zmluvy, a to jednostranným odstúpením od Zmluvy, jednostranným vypovedaním Zmluvy Objednávateľom, alebo písomnou dohodou Zmluvných strán.
- 14.3 Zmluvné strany môžu odstúpiť od Zmluvy pri podstatnom porušení zmluvného záväzku a v ostatných prípadoch uvedených v Zmluve alebo v zákone.
- 14.4 Za podstatné porušenie Zmluvy Objednávateľ považuje prípady, ak:
- (a) Dodávateľ nedodrží lehotu na dodanie Trolejbusov podľa Zmluvy, a ak Dodávateľ nezjedná nápravu ani po výzve Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (b) dodaný Trolejbus nebude zodpovedať vlastnostiam dohodnutým v Zmluve a/alebo Objednávke, a ak Dodávateľ nezjedná nápravu ani po výzve Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (c) Dodávateľ nedodá spolu s Trolejbusom všetku dokumentáciu požadovanú Objednávateľom v zmysle Zmluvy, a ak Dodávateľ nezjedná nápravu ani po výzve Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (d) Dodávateľ opakovane nevybaví reklamácie v lehote dohodnutej v článku 7 Zmluvy, a ak Dodávateľ nezjedná nápravu ani po výzve Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (e) Dodávateľ poruší akúkoľvek povinnosť, ktorá mu vyplýva z článku 6, 8 a 9 Zmluvy, a ak Dodávateľ nezjedná nápravu ani po výzve Objednávateľa, v ktorej Objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu k náprave a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (f) Dodávateľ poruší ktorúkoľvek z povinností týkajúcej sa Subdodávateľov alebo ich zmeny podľa Zákona o verejnom obstarávaní a/alebo podľa článku 10 Zmluvy;
 - (g) sa niektoré z vyhlásení Dodávateľa podľa článku 11 bod 11.1 a/alebo 11.2 Zmluvy ukáže ako nepravdivé;
 - (h) ak bol právoplatne vyhlásený konkurz na majetok Dodávateľa alebo Dodávateľ vstúpil do likvidácie; a/alebo
 - (i) ak Dodávateľ stratí oprávnenie k výkonu činnosti, oprávňujúcej ho na plnenie povinností podľa Zmluvy.

- 14.5 Objednávateľ má taktiež právo odstúpiť od Zmluvy, ak Dodávateľ/Subdodávateľ v čase uzavretia Zmluvy nebol zapísaný v Registri partnerov verejného sektora, ak bol z tohto registra vymazaný alebo ak mu bol právoplatne uložený zákaz účasti podľa § 182 ods. 3 písm. b) Zákona o verejnom obstarávaní.
- 14.6 Za podstatné porušenie Zmluvy Dodávateľ považuje prípad, ak sa niektoré z vyhlásení Objednávateľa podľa článku 11 bod 11.5 Zmluvy ukáže ako nepravdivé.
- 14.7 Objednávateľ má právo odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak ešte nedošlo k plneniu Zmluvy, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu neumožnia financovanie výdavkov vzniknutých zo Zmluvy na základe Zmluvy o financovaní.
- 14.8 Pri odstúpení od Zmluvy sa primerane aplikuje článok 2 bod 2.5 Zmluvy, t. j. každé jednotlivé dodanie Trolejbusu a s tým súvisiace zmluvné plnenie je možné ukončiť odstúpením so separátnymi právnymi účinkami.
- 14.9 Výzvy uvedené v tomto článku Zmluvy musia byť písomné a doručené na adresy pre doručovanie písomností uvedené v záhlaví Zmluvy.
- 14.10 Odstúpenie od Zmluvy nadobudne účinnosť dňom doručenia písomného oznámenia Zmluvnej strany o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane. Odstúpením od Zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti Zmluvných strán zo Zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na uplatnenie zmluvných, resp. zákonných sankcií a úrokov, ako aj nárok Objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených väd Dodávateľom.
- 14.11 Zmluvu môže Objednávateľ vypovedať aj bez udania dôvodu zaslaním písomnej výpovede Dodávateľovi na adresu jeho sídla uvedenú v záhlaví Zmluvy, pričom výpovedná lehota je 1 (jeden) mesiac a začína plynúť 1. (prvým) dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dodávateľovi.
- 14.12 Ukončením Zmluvy nie je dotknutá účinnosť ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy, a to najmä ustanovenia týkajúce sa ochrany dôverných informácií, ustanovenia týkajúce sa záruky a zodpovednosti za vady, ustanovenia článku 9 Zmluvy a primerane ustanovenia článku 10, 12 a 14 Zmluvy.

15 KONTROLA, AUDIT/OVERENIE NA MIESTE A SÚČINNOSŤ

- 15.1 Objednávateľ zamýšľa financovať Odmenu prostredníctvom nenávratného finančného príspevku na základe Zmluvy o financovaní. Dodávateľ týmto akceptuje všetky povinnosti, ktoré budú Objednávateľovi uložené pri poskytnutí nenávratného finančného príspevku a zaväzuje sa mu v tejto súvislosti poskytnúť súčinnosť potrebnú pri plnení týchto povinností.
- 15.2 Dodávateľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditu/overovania na mieste zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu/overovania na mieste v zmysle osobitných predpisov Slovenskej republiky a Európskej únie, Zmluvy a Zmluvy o financovaní. Dodávateľ sa zaväzuje strpieť výkon kontroly/auditu/overovania súvisiaceho s dodávaným plnením v zmysle Zmluvy a tiež kedykoľvek počas účinnosti Zmluvy o financovaní, poskytnúť oprávneným osobám všetku potrebnú súčinnosť. Objednávateľ je počas výkonu kontroly/auditu/overovania na mieste povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok poskytnutia nenávratného finančného príspevku v zmysle Zmluvy o financovaní.
- 15.3 Dodávateľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít projektu, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditu/overovania na mieste a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditu/overovania na mieste.
- 15.4 Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu/overovania na mieste môžu vykonať kontrolu/audit/overovanie dodávaného plnenia v zmysle Zmluvy na mieste realizácie kedykoľvek počas účinnosti Zmluvy o financovaní.
- 15.5 Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu/overovania na mieste sú oprávnené:
- (a) požadovať od Dodávateľa, aby predložil originálne doklady a inú potrebnú dokumentáciu, záznamy dát na pamäťových médiách, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditu/overovania na mieste a ďalšie doklady súvisiace s plnením v zmysle Zmluvy podľa požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu/overovania na mieste;
 - (b) oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu/overovania na mieste; a/alebo
 - (c) vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu/overovania na mieste.
- 15.6 Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu/overovania na mieste sú najmä:
- (a) Objednávateľ a ním poverené osoby;
 - (b) Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky, príslušná Správa finančnej kontroly, Riadiaci orgán, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby;

- (c) orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby;
- (d) splnomocnení zástupcovia Európskej komisie a Európskeho dvora audítorov; a/alebo
- (e) osoby prizvané orgánmi uvedenými v tomto článku v tomto bode písm. (a) až (d) Zmluvy v súlade s osobitnými predpismi Slovenskej republiky a Európskej únie.

15.7 Dodávateľ je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov, zistených kontrolou/auditom/overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly/audit/overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly/audit/overovania na mieste. Objednávateľ je povinný zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly/audit/overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.

15.8 Za účelom splnenia informačných povinností Objednávateľa ako prijímateľa nenávratného finančného príspevku z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 je Dodávateľ povinný označiť na vhodnom mieste dohodnutom s Objednávateľom každý odovzdávaný Trolejbus podľa Zmluvy znakmi Európskej únie a ďalšími informačnými textami podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 a Dizajn manuálu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, ako aj na základe písomných pokynov Objednávateľa daných Dodávateľovi.

16 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

16.1 Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka a zároveň po kladnom schválení procesu verejného obstarávania zo strany Riadiaceho orgánu.

16.2 Práva a povinnosti Zmluvných strán neupravené v Zmluve sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka s vylúčením aplikácie Dohovoru OSN o zmluvách o medzinárodnej kúpe tovaru z roku 1980, a to i v prípade, že jedna zo Zmluvných strán je subjekt so sídlom mimo Slovenskej republiky.

16.3 Vzt'ahy upravené Zmluvou, ako aj vzt'ahy vznikajúce zo Zmluvy sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky.

16.4 Zmluvné strany sa dohodli, že akýkoľvek spor vzniknutý na základe Zmluvy alebo v súvislosti so Zmluvou, vrátane otázok platnosti, účinnosti alebo výkladu Zmluvy bude rozhodnutý príslušným súdom v Slovenskej republike.

16.5 Práva a povinnosti zo Zmluvy prechádzajú na právnych nástupcov Zmluvných strán. Dodávateľ môže svoje pohľadávky voči Objednávateľovi vyplývajúce zo Zmluvy postúpiť len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa.

16.6 Zmluvné strany sa dohodli, v rozsahu v akom to právne predpisy pripúšťajú, že vylučujú právo Dodávateľa započítať bez súhlasu Objednávateľa akúkoľvek svoju pohľadávku voči Objednávateľovi oproti akejkoľvek pohľadávke Objednávateľa voči Dodávateľovi.

16.7 Zmluvu možno meniť len formou písomných, očíslovaných dodatkov podpísaných Zmluvnými stranami a v súlade so Zákonom o verejnom obstarávaní.

16.8 Objednávateľ podpisom Zmluvy akceptuje Subdodávateľov Dodávateľa, ktorých uviedol v zozname Subdodávateľov, ktorí majú v Registri partnerov verejného sektora podľa § 11 Zákona o verejnom obstarávaní zapísaných konečných užívateľov výhod a ktorí spĺňajú podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a neexistujú u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o verejnom obstarávaní, pričom oprávnenie plniť Zmluvu preukazuje vo vzt'ahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má Subdodávateľ plniť. Identifikácia Subdodávateľa, predmet a rozsah jeho subdodávok je uvedený v Prílohe 7 Zmluvy. Identifikácia Subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: podiel zákazky, ktorý má Dodávateľ v úmysle zadať Subdodávateľovi, konkrétnu časť Zmluvy, ktorú má Subdodávateľ vykonávať, identifikačné údaje navrhovaného Subdodávateľa, vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za Subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

16.9 Dodávateľ je povinný bezodkladne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o Subdodávateľovi. V prípade zmeny Subdodávateľa počas trvania Zmluvy, musí Subdodávateľ, ktorého sa návrh na zmenu týka, byť zapísaný v Registri partnerov verejného sektora podľa § 11 Zákona o verejnom obstarávaní, musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 Zákona o verejnom obstarávaní, pričom oprávnenie plniť Zmluvu preukazuje vo vzt'ahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má Subdodávateľ plniť. Dodávateľ je povinný Objednávateľovi najneskôr 3 (tri) Pracovné dni pred zmenou Subdodávateľa, predložiť písomné oznámenie o zmene Subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má Dodávateľ v úmysle zadať Subdodávateľovi, konkrétnu časť predmetu Zmluvy, ktorú má Subdodávateľ vykonať, identifikačné údaje navrhovaného Subdodávateľa, vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za Subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia a preukázanie, že navrhovaný Subdodávateľ spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní.

16.10 V prípade, ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným alebo nevymáhateľným, nemá takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého z ustanovení Zmluvy vplyv na platnosť a vymáhateľnosť ostatných ustanovení Zmluvy. Zmluvné strany sú v takomto prípade povinné bez zbytočného odkladu uzatvoriť dodatok k Zmluve, ktorý nahradí

neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie Zmluvy iným ustanovením, ktoré ho v právnom aj obchodnom zmysle najbližšie nahrádza tak, aby bola vôľa Zmluvných strán vyjadrená v nahrádzaných ustanoveniach Zmluvy zachovaná.

- 16.11 Žiadna zo Zmluvných strán nezodpovedá za omeškanie alebo nesplnenie svojej zmluvnej povinnosti, pokiaľ dôjde k nepredvídateľnej udalosti, ktorú povinná Zmluvná strana nemôže ovplyvniť, najmä k živeľnej pohrome, vojne, občianskym nepokojom, nedostatku surovín na trhu, sabotáži, štrajku, alebo inému prípadu tzv. „vyššej moci“. Povinná Zmluvná strana sa zaväzuje omeškanie alebo nemožnosť plnenia zmluvnej povinnosti druhej Zmluvnej strane bezodkladne oznámiť a vyvinúť maximálne úsilie k odstráneniu takejto udalosti, pokiaľ to bude možné. Po odstránení tejto udalosti sa povinná Zmluvná strana zaväzuje vyvinúť maximálne úsilie k splneniu omeškanej zmluvnej povinnosti.
- 16.12 Zmluvné strany zhodne prehlasujú, (i) že si Zmluvu riadne prečítali, (ii) v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, (iii) že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a (iv) že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.
- 16.13 Zmluva je vyhotovená v 5 (piatich) rovnopisoch, s tým, že všetky rovnopisy majú platnosť originálu, pričom Objednávateľ dostane 3 (tri) jej rovnopisy a Dodávateľ dostane 2 (dva) jej rovnopisy.

Prílohy:

- Príloha 1: Časť B.2 Verejnej súťaže – Opis predmetu zákazky
Príloha 2: Ponuka Dodávateľa ako uchádzača Verejnej súťaže (vrátane časového plánu výroby a odovzdania Trolejbusov)
Príloha 3: Preberací protokol
Príloha 4: Plán údržby
Príloha 5: Program zaškolenia zamestnancov Objednávateľa
Príloha 6: Protokol o ukončení skúšobnej prevádzky
Príloha 7: Zoznam Subdodávateľov

PRÍLOHA 1
ČASŤ B.2 VEREJNEJ SÚŤAŽE
OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

PRÍLOHA 2
PONUKA DODÁVATEĽA AKO UCHÁDZAČA VEREJNEJ SÚŤAŽE
(vrátane časového plánu výroby a odovzdania Trolejbusov)

PRÍLOHA 3
PREBERACÍ PROTOKOL

PRÍLOHA 4
PLÁN ÚDRŽBY

PRÍLOHA 5
POGRAM ZAŠKOLENIA ZAMESTNANCOV OBJEDNÁVATEĽA

PRÍLOHA 6
PROTOKOL O UKONČENÍ SKÚŠOBNEJ PREVÁDZKY

PRÍLOHA 7
ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV

(Prílohy 1 až 7 tvoria obsah USB)

PODPISY ZMLUVNÝCH STRÁN

V Bratislave dňa 15.03.2022

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Meno: Ing. Martin Rybanský
Funkcia: predseda predstavenstva

Meno: Ing. Michal Halomi
Funkcia: člen predstavenstva - CIO

V Bratislave dňa 15.03.2022

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Meno: Tanya Altmann
Funkcia: senior viceprezidentka na základe plnej moc

Meno: Ing. Miroslav Prokop
Funkcia: finančný riaditeľ na základe plnej moci