

STAVBA: VÝTLAČNÁ STOKA ČEČEJOVCE - MOKRANCE
ČASŤ: SO 06 – Križovania toku a kanálov

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet objektu

Predmetom objektu sú križovania výtlačnej stoky Čečejovce – Mokrance s nasledovnými melioračskými kanálmi a vodným tokom:

- 1./ meliračný kanál č. 5404089027 v katastri Mokrance
- 2./ bezmenný tok v katastri Mokrance
- 3./ meliračný kanál č. 5404089018 v katastri Čečejovce
- 4./ meliračný kanál č. 5404089017 v katastri Čečejovce

1.2 Východzie podklady

Pri vypracovaní projektu objektu boli použité nasledovné projektové podklady:

- a./ Digitálny polohopis a výškopis územia trasy objektu
- b./ Vyjadrenia o podzemných vedeniach
- c./ Katastrálna mapa Mokrance a Čečejovce

1.3 Podzemné vedenia

Pre účely predmetnej stavby boli vyžiadané informácie o existencii podzemných vedení a zariadení. V rozsahu predmetného objektu nedôjde ku križovaniu ani k súbehu s podzemnými vedeniami.

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis súčasného stavu

Melioračné kanály ani bezmenný potok v miestach ich križovania výtlačnou stokou sú mierne zanesené, neopevnené.

2.2 Návrh križovaní

Križovania melioračných kanálov aj bezmenného potoka navrhujeme realizovať ich prekopaním po predchádzajúcom rozobratí dlažby a osadení PE chráničky DN 250, do ktorej sa zasunie výtlačná stoka DN 150 na klzných objímkach. Chráničky budú presahovať 2,0 m na obe strany od brehovej čiary. Konce chráničiek sa utesnia gumenými manžetami.

Dĺžka chráničiek jednotlivých križovaní:

- | | |
|--|----------|
| 1./ meliračný kanál č. 5404089027 v katastri Mokrance | – 9,40 m |
| 2./ bezmenný tok v katastri Mokrance | - 6,40 m |
| 3./ meliračný kanál č. 5404089018 v katastri Čečejovce | - 7,00 m |
| 4./ meliračný kanál č. 5404089017 v katastri Čečejovce | - 8,00 m |

2.2 Uvedenie do pôvodného stavu

Po obsypaní a zasypaní chráničky je nutné obnoviť dlažbu a osiať svahy kanálov a toku.

3. ZÁVER

Pri realizácii objektu je nutné dodržať STN 73 3050, STN 75 5911, OTN VH 01 01, STN 73 6961 a ostatné príslušné technické, technologické a bezpečnostné predpisy.

V Košiciach, júl 2017

Vypracoval: Ing. Andrej Bočkoráš