

Stavba: Kanalizácia obce Čečejevce
Objekt: 10-Kanalizácia v ochrannom pásme trate ŽSR

Časť: TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet objektu

Tlaková stoka AT3 v km 21 561 až 21 7626 prebieha v ochrannom pásme železničnej trate Košice – Plešivec.

Predmetný objekt rieši tiež križovanie železničnej vlečky dvoma tlakovými kanalizačnými prípojkami DN 50 mm. Predmetné križovania budú realizované mikrotunelovaním chráničky DN 90 mm, tiež z rúr HDPE.

1.2 Východzie podklady

Pri vypracovaní projektu objektu boli použité nasledovné projektové podklady:

- a./ Územný plán obce Čečejevce
- b./ Digitálny polohopis a výškopis územia trasy objektu
- d./ Vyjadrenia o podzemných vedeniach

Podzemné vedenia

V priestore realizácie predmetného objektu sa nachádzajú nasledovné podzemné
-NN rozvod osvetlenia
-STL plynovod

UPOZORNENIE!

Podzemné vedenia v projektovej dokumentácii sú zakreslené informatívne, preto pred zahájením zemných prác je nutné ich polohu vytýčiť!

TECHNICKÉ RIEŠENIE

Situácia križovania

V km 0,188 a 0,276 vlečky dôjde ku križovaniu vlečky s projektovanou trasou tlakovej kanalizácie, ktorá je predmetom SO 03.

2.2 Konštrukcia križovania

Križovanie vlečky je riešené mikrotunelovaním, kde razenie tunela sa zabezpečuje vysokotlakým prúdom vody. V druhej etape je profil tunela rozšírený na požadovaný profil a vyplnený bentonitom. Do takto vyrazeného tunela je zatiahovaná chránička z plastovej rúry. Potrubie tlakových kanalizačných prípojok, ktoré sa zatiahnu do chráničky sú predmetom SO 04 – Kanalizačné prípojky tlakové.

2.3 Zemné práce

Štartovaciu jama mikrotunelovania v podstate tvorí zapažená ryha pre tlakové potrubie rozmerov 1,2x5,0x2,45 m je uvažovaná so zvislými stenami, pažená prílohným pažením. Štartovacia aj prijímacia jama tunelovania budú situovaná vo vzdialenosti min. 4,0 m od krajnej koľaje.

Na opevnenie tlačnej bariéry a uloženie pretláčacieho mechanizmu sa použijú cestné panely, ktoré nie sú predmetom dodávky stavby. Jama na prijímacej strane pretláčania je otvorená z troch strán. Pažená je len zo strany trate. Výkopové zeminy štartovacej a prijímacej jamy zaradíme do III. tr. ťažiteľnosti. Jamy po uložení potrubia a po úspešnej tlakovej skúške sa zasypú výkopovou zeminou

2.4 Výstavba v ochrannom pásme trate

Pred zahájením zemných prác v ochrannom pásme železnice je nutné vytýčiť pozemné vedenia slúžiace k prevádzke a zabezpečeniu železnice. O zahájení prác v ochrannom pásme trate je nutné o tom upovedomiť správcu trate v predstihu min. 15 dní. Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať pokyny a požiadavky prevádzkovateľa trate.

VPLYV STAVBY NA ŽELEZNIČNÚ TRAT'

Realizácia ani prevádzka projektovanej kanalizácie nepredpokladá obmedzujúce obmedzujúce vplyvy na trať.

V Košiciach, apríl 2018

Vypracoval: Ing. Andrej Bočkoráš