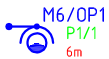


LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČIEK:



VÝMENA SVIETIDLA PRE OSVETLENIE PRIECHODU PRE CHODCOV S LED SVIETIDLOM A ZABUDOVANOU KAMEROU TYPU OP1, RESP. OP2 VO VÝŠKE 6m NA VÝLOŽNÍKU 3-5m, PODĽA SITUÁCIE S ASYMETRICKOU KRIVKOU SVIETIVOSTI DPR1, RESP. DPL1. PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO TECHNICKÉHO RIEŠENIA PODĽA OZNAČENIA TYPYZOVANÉHO RIEŠENIA JE SÚČASŤOU TEJTO DOKUMENTÁCIE POD PÍSMENOM B) TECHNICKÁ SPRÁVA



EXISTUJÚCE OSVETLENIE VO UMIESTNENÍ NA OCEĽOVOM STOŽIARI.



BETÓNOVÝ STOŽIAR NN ROZVODNEJ DISTRIB. SIETE.

M6/OP1

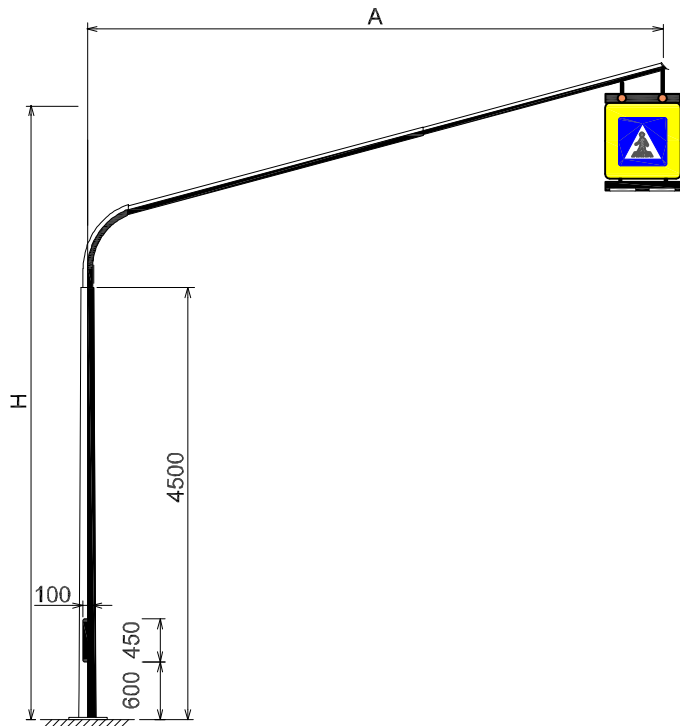


NAVRHOVANÉ RIEŠENIE (VIŠ ČASŤ B. TECHNICKÁ SPRÁVA)

P1/1

ČÍSLO PRIECHODU / ČÍSLO STOŽIARA

UMIESTNENIE SVIETIDLA V TVARE ZNAČKY IP6 PRE OSVETLENIE PRIECHODU:



ROZVODNÉ SIETE A OCHRANNÉ OPATRENIA:

3PEN ~ 50Hz 230V/400V, TN-C

1NPE ~ 50Hz 230V/400V, TN-C-S

OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE:

IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASŤÍ, ZÁBRANAMI, KRYTMI (STN 332000-4-41, čl. 412)

UMIESTNENÍM MIMO DOSAHU (STN 332000-4-41, čl. 410.3.5)

OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM PRI PORUČE:

SAMOČINNÝM ODPOJENÍM PRI PORUČE (STN 33 2000-4-41 čl. 411.3.2)

| SKUPINA PRIESTOROV | KÓD VONKAJŠÍCH VPLYVOV   | MIN. KRYTIE  |           |            |
|--------------------|--|--------------|-----------|------------|
|                    |  | EL.PRÍSTROJE | SVIETIDLA | ROZVÁDZAČE |
| 411(VI)            | AA8,AB8,AC1,AD4,AE3,AF2,AG1,AH1,AK1,AL1,AM1,AN3,AP1<br>AQ1,AR1,AS1,AT2,AU2,BA1,BB2,BC3,BD1,BE1,CA1,CB1 | IP43         | IP65      | IP44/IP20  |

POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ MUSÍ INVEŠTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV

INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PREDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI.

- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE BUDÚ VYKONANÉ RUČNE.

- NOVÉ KÁBLOVÉ VEDENIA SÚSTAVY VEREJNÉHO OSVETLENIA BUDÚ KLADENÉ PREDOVŠETKÝM

V JESTVUJÚCICH TRASÁCH STARÝCH VEDENÍ SÚSTAVY VEREJNÉHO OSVETLENIA

NAJMEŠIE DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PRÍ SÚBEHU NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m.

(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI PLOCHAMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

| SÍLOVÉ KÁBLE |         |         |          | OZNAMOVACIE KÁBLE |             | PLYNOVODY |           | VODOVODNÉ | TEPLOVOD | KÁBLOVÝ | KANALI- |
|--------------|---------|---------|----------|-------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|
| DO 1kV       | DO 10kV | DO 35kV | DO 110kV | MIESTNE           | DIAKOVÉ     | DO 5kPa   | DO 300kPa | POTRUBIE  |          | KANÁL   | ZÁČIA   |
| 0,05         | 0,15    | 0,20    | 0,20     | 0,3') 0,4')       | 0,3') 0,4') | 0,4       | 0,6       | 0,4       | 0,3      | 0,1     | 0,5     |

NAJMEŠIE DOVOLENÉ ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRÍ KRIŽOVANÍ NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMÍ V m.

(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI PLOCHAMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ...)

| SÍLOVÉ KÁBLE |         |         |          | OZNAMOVACIE KÁBLE |             | PLYNOVODY |           | VODOVODNÉ   | TEPLOVOD | KÁBLOVÝ | KANALI- |
|--------------|---------|---------|----------|-------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|----------|---------|---------|
| DO 1kV       | DO 10kV | DO 35kV | DO 110kV | MIESTNE           | DIAKOVÉ     | DO 5kPa   | DO 300kPa | POTRUBIE    |          | KANÁL   | ZÁČIA   |
| 0,05         | 0,15    | 0,20    | 0,20     | 0,3') 0,4')       | 0,3') 0,4') | 0,4')     | 1,0')     | 0,4') 0,2') | 0,3')    | 0,3     | 0,3     |

1) NECHRÁNENÉ

2) V KÁBLOVOM KANÁLI ALEBO V CHRÁNKÉ.

3) PRI ULOŽENÍ V CHRÁNKÉ MOŽNO PRIMERANE ZNÍŽIŤ.

4) 0,1m AK JE KÁBEL V CHRÁNKÉ PRESAHUJÚCEJ PLYNOVOD O 1m NA KAŽDÚ STRANU.

VŠETKY PRÁČE MUSIA BYŤ VYKONANÉ PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV V DOBE REALIZÁCIE.

DODÁVATEĽ JE POVINNÝ DO JEDNEJ SÚPRÁVY DOKUMENTÁCIE ZAKRESLIŤ VŠETKY ODCHÝLKY SKUTOČNÉHO

VYHOTOVENIA OD PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.

V TECHNICKOM RIEŠENÍ SÚ UVAŽOVANÉ VŠETKY ZNÁME PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE, Z DOVODU OCHRANY OBCHODNÉHO TAJOMSTVA NIEKOTRÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ NIE SÚ V SITUÁCII ZOBRAZENÉ. PRED REALIZÁCIOU VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ O VYTÝČENIE.

POČAS STAVEBNO - MONTÁŽNYCH PRÁČ NA OBJEKTOCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDE PREJAZD VOZIDIEL

ASFALTOVOU KOMUNIKÁCIU ZABEZPEČENÝ OCEĽOVÝM PREMOSTENÍM. RYHU TREBA OCHRÁNIŤ DREVENÝM ZÁBRADLÍM.

V MIESTACH PRECHODU CHODCOV PREKRYŤ RYHU OCEĽOVOU PLATŇOU ALEBO DREVENOU PODLAHOU.

