

# Technická správa

## 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : ŽDIAR – ZBERNÝ DVOR  
Objekt : SO-01 Spevnená plocha  
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie ..... DSP  
Druh stavby : Novostavba  
Stavebník : Obec Ždiar  
Gen. projektant : Invest Leasing, s.r.o., Duchnovičovo nám. 1, 080 01 Prešov  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o., Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : Jún 2016

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území obce **Ž d i a r** je plánovaná výstavba zberného dvora. Z dôvodu umožnenia prístupu nákladných motorových vozidiel do areálu zberného dvora sa navrhuje prístupová komunikácia so spevnenou plochou.

Šírka prístupovej komunikácie je 4,30m. Prístupová cestná komunikácia sa napojí na jestvujúcu cestnú komunikáciu. Celková výmera spevnenej plochy je 463,93m<sup>2</sup> a výmera prístupovej komunikácie je 130,38m<sup>2</sup>.

### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli nasledovné dokumenty:

- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:250
- katastrálna mapa
- výškopisné a polohopisné zameranie

## 3. Funkčné a technické riešenie

### 3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie prístupovej komunikácie zberného dvora je navrhnuté tak, aby bol umožnený vhodný prístup nákladných motorových vozidiel na spevnenú plochu zberného dvora.

Smerové vedenie prístupovej komunikácie pozostáva zo smerových oblúkov a priamych úsekov. Šírka prístupovej komunikácie je 4,30m. Celková šírka a dĺžka spevnenej plochy je premenlivá / zrejme z výkr. č.2 – s i t u á c i a /.

Navrhuje sa konštrukcia prístupovej komunikácie z asfaltobetónovým krytom a konštrukcia spevnenej plochy z cementobetónovej dosky hr.=200mm. Konštrukcia spevnenej plochy a prístupovej komunikácie bude po obvode ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, celkovej dĺžky 128,86m.

Celková výmera prístupovej komunikácie je 130,38m<sup>2</sup> a výmera spevnenej plochy je 463,93m<sup>2</sup>.

### 3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie prístupovej komunikácie a spevnenej plochy je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a plynulé výškové napojenie spevnenej plochy a prístupovej komunikácie na jestvujúcu cestnú komunikáciu.

Jednotlivé pozdĺžne a priečne sklony spevnenej plochy a prístupovej komunikácie sú zrejmé z výkresov pozdĺžneho rezu a priečných rezov.

### **3.3 Konštrukcia spevnenej plochy a prístupovej komunikácie :**

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podlažia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premŕzania pláne je pre objekt navrhnutá konštrukcia parkovacích plôch v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie parkovacích plôch je nasledovné:

#### **Spevnená plocha :**

Cementobetónová doska B 30 .....	200 mm
Vystužená oceľovými vláknami	
Cementová stabilizácia.....CSII .....	100 mm
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP fr.0-63.....</u>	<u>150 mm únosnosť min. 120 MPa</u>
spolu : .....	450mm

#### **Prístupová komunikácia :**

asfaltobetón AC <sub>0</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....	40mm	
asfaltobetón ACo 32-II; STN EN 13108-1.....	60mm	
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m <sup>2</sup>		
kamenivo spev. cem. KSC II; STN 736124.....	150mm	
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....	150mm	únosnosť min. 100 MPa
<u>zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63 .....</u>	<u>200mm</u>	
Spolu: .....	600mm	

Konštrukcia prístupovej komunikácie a spevnenej plochy je po obvode je ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka v celkovej dĺžke 128,86m.

Požadovaná únosnosť podlažia musí mať hodnotu 42 MPa.

### **3.4 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu prístupovej komunikácie a spevnenej plochy je riešene ich pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do navrhovaných betónových žlabov žlabu BGZ 300/300 mm, celkovej dĺžky 28,10m, prekrytého oceľovou mrežou. Spomínané betónové žlaby BGZ 300/300mm sa zaústia do navrhovanej dažďovej kanalizácie.

. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do pozdĺžnej drenáže. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x500 mm. Vo vykopanej ryhe sa osadí drenážne potrubie z PVC perforovaných rúrok o profile 160 mm . Zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom.

Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 55,30m. Pozdĺžna drenáž sa zaústi taktiež do navrhovanej dažďovej kanalizácie.

### **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Navrhovaná spevnená plocha s prístupovou komunikáciou zberného dvora v obci **Ž d i a r** sa plynulo smerovo a výškovo napojí na jestvujúcu cestnú komunikáciu.

### **5. Realizácia stavebného objektu**

Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete . V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

#### **6. Bezpečnosť pri práci**

*Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.*

#### **7. Starostlivosť o životné prostredie**

*Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.*

Prešov, jún 2016

Vypracoval : Ing. Ľubomír