

KLEIN architektonické a inžinierske služby  
Mudroňova 9, Martin, tel.: 0905 603 095

---

Stavba	: Rekonštrukcia miestnych komunikácií v obci Sučany
Objekt	: SO 03 - Rekonštrukcia miestnej komunikácie Ul. Hviezdoslavova
Investor	: Obec Sučany
Projektant	: Ing. Ivan Klein
Účel	: Projekt
Dátum	: 1/2022

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

## **IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :**

Názov stavby : REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI  
SUČANY  
Objekt : Rekonštrukcia miestnej komunikácie Ul. Hviezdoslavova  
Miesto stavby : Sučany  
Okres : Martin  
Kraj : Žilina  
Charakter : Rekonštrukcia

## **ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE A JEJ BUDÚCEJ PREVÁDZKE**

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie Ul. Hviezdoslavova. Uvedená miestna komunikácia slúži okrem iného aj na dopravné sprístupnenie centra obce, miestnu poštu a podobne. Povrch miestnej komunikácie je momentálne morálne a technicky zastaralý.

Jedná sa o obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu . Rekonštrukcia v celom rozsahu rešpektuje smerové a výškové vedenie pôvodnej miestnej komunikácie.

Stavebné práce pozostávajú z odfrézovania obrusnej vrstvy asfaltu a aj ložnej vrstvy asfaltu v celkovej hrúbke 100mm a následnom položení nových asfaltových vrstiev. Rekonštrukcia uvažuje aj s p miestnym zlepšením únosnosti podlažia a to realizáciou vrstvy hydraulicky spevneného kameniva (v miestach značných nerovností, hlavne pri realizovaní prípojok inžinierskych sietí v minulom období)

Rekonštrukciou sa nezmení a ani nebude narušené odvodnenie dotknutej miestnej komunikácie.

## **CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY**

Budúce stavenisko tvorí morálne a technicky zastaralá miestna komunikácia, konkrétne jej zastaralý a prevádzke nebezpečný povrch. Stavenisko sa nachádza na parcele 1971/1 (vlastník obec) a parcelách 1971/2 – 1971/5 (súkromný vlastníci, resp. Slovenská republika) kn, k.ú. Sučany

Budúcim staveniskom prechádzajú inžinierske siete, pred zahájením stavebných prác je potrebné ich presné vytýčenie.

## **PRÍPRAVA ÚZEMIA NA VÝSTAVBU**

Stavebný materiál dodávateľa bude uložený so súhlasom investora v mieste staveniska

## **PODKLADY**

- Požiadavky investora
- Katastrálna mapa
- Fyzická obhliadka staveniska

## **STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **OPIS STAVBY**

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie Ul. Hviezdoslavova. Uvedená miestna komunikácia slúži okrem iného aj na dopravné sprístupnenie centra obce, miestnu poštu a podobne. Povrch miestnej komunikácie je momentálne morálne a technicky zastaralý.

Jedná sa o obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu . Rekonštrukcia v celom rozsahu rešpektuje smerové a výškové vedenie pôvodnej miestnej komunikácie.

Stavebné práce pozostávajú z odfrézovania obrusnej vrstvy asfaltu a aj ložnej vrstvy asfaltu v celkovej hrúbke 100mm a následnom položení nových asfaltových vrstiev. Jedná sa o novú obrusnú vrstvu z asfaltového betónu AC11 a o novú ložnú vrstvu z asfaltového betónu AC16. Rekonštrukcia uvažuje aj s pomiestnym zlepšením únosnosti podložia a to realizáciou vrstvy hydraulicky spevneného kameniva CBGM 5/6 (v miestach značných nerovností, hlavne pri realizovaní prípojok inžinierskych sietí v minulom období)

Rekonštrukciou sa nezmení a ani nebude narušené odvodnenie dotknutej miestnej komunikácie.

### **Búracie práce**

Búracie práce pozostávajú z odfrézovania obrusnej a ložnej vrstvy asfaltu v celkovej hrúbke 100mm a ručnej úpravy nerovností v tesnej blízkosti obrubníkov a šacht.

Pri realizácii búracích prác vznikne nasledovný ostatný stavebný odpad:

č.o. 170302 – Bitúmenové zmesi (138m<sup>3</sup>)

č.o. 170101 – Betón (21m<sup>3</sup>)

Vzniknutý ostatný odpad Bitúmenové zmesi je určený na recykláciu. Vzniknutý ostatný stavebný odpad bude odvezený na skládku TKO.

**Pred začatím búracích prác je potrebné požiadať správcov inžinierskych sietí o ich podrobné vytýčenie. Ich zistenie a presné vytýčenie zabezpečí dodávateľ stavby.**

### **Konštrukčné usporiadanie**

Konštrukcia rekonštrukcie miestnej komunikácie je nasledovného zloženia :

- |  |       |
|--|-------|
| ➤ Asfaltový betón AC11, O                  | 40 mm |
| ➤ Spojovací postrek 0,70kg/m <sup>2</sup>  |       |
| ➤ Asfaltový betón AC16, L                  | 60 mm |
| ➤ Infiltračný postrek 2,0kg/m <sup>2</sup> |       |
| ➤ Pôvodné podkladné vrstvy komunikácie     |       |

---

Spolu	100 mm
-------	--------

Konštrukcia rekonštrukcie miestnej komunikácie v úsekoch nutnosti zlepšenia únosnosti podložia je nasledovného zloženia :

- |  |        |
|--|--------|
| ➤ Asfaltový betón AC11, O                  | 40 mm  |
| ➤ Spojovací postrek 0,70kg/m <sup>2</sup>  |        |
| ➤ Asfaltový betón AC16, L                  | 60 mm  |
| ➤ Infiltračný postrek 2,0kg/m <sup>2</sup> |        |
| ➤ Hydraulickystmelená zmes CBGM C5/6       | 170 mm |
| ➤ Pôvodné podkladné vrstvy komunikácie     |        |

---

Spolu	270 mm
-------	--------

### **Šírkové pomery**

Rekonštrukciou sa nemenia šírkové pomery komunikácie

### **Smerové pomery**

Rekonštrukciou sa nemenia smerové pomery komunikácie

### **Odvodnenie**

Rekonštrukciou sa nezmení a ani nebude narušené odvodnenie dotknutej miestnej komunikácie.

### **STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

BÚRACIE PRÁCE POZOSTÁVAJÚ Z ODFRÉZOVANIA OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY ASFALTU V CELKOVEJ HRÚBKE 100MM A RUČNEJ ÚPRAVY NEROVNOSTÍ V TESNEJ BLÍZKOSTI OBRUBNÍKOV A ŠACHT.

Pri realizácii búracích prác vznikne nasledovný ostatný stavebný odpad:

- ,
- č.o. 170302 – Bitúmenové zmesi (138m<sup>3</sup>)
  - č.o. 170101 – Betón (21m<sup>3</sup>)

VZNIKNUTÝ OSTATNÝ ODPAD BITÚMENOVÉ ZMESI JE URČENÝ NA RECYKLÁCIU. VZNIKNUTÝ OSTATNÝ STAVEBNÝ ODPAD BUDE ODVEZENÝ NA SKLÁDKU TKO.

#### **a) Ochrana životného prostredia**

Predmetná stavba resp. práce súvisiace s výstavbou nebudú mať negatívny dopad na životné prostredie. Počas stavebnej činnosti bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať všetky dotknuté zákony, vyhlášky a nariadenia vlády SR.

#### **b) Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov na navrhovanom stavenisku**

Z hľadiska ochrany ovzdušia :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií
- prašné materiály skladovať na stavenisku v uzatvárateľných skladoch alebo silách

Z hľadiska ochrany pred hlukom :

- na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (technologickému postupu prác) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu, kontrolu a dodržiavať príslušné ustanovenia vyhlášky č.549/2007 Z.z.

Z hľadiska ochrany vôd :

- dodržiavať príslušné ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a zmenu zákona č.372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhlášky, spolusúvisiace právne predpisy a príslušné technické normy.

## SPÔSOB ZNEŠKODNENIA, ZÚŽITKOVANIA, RESP. ODSTRÁNENIA ODPADOVÝCH LÁTOK

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### A) JEDNORÁZOVÉ ODPADY, KTORÉ VZNIKNÚ POČAS VÝSTAVBY

Odvoz a skladovanie stavebného odpadu zo stavby si dodávateľ zabezpečí súvisle s prípravou staveniska. Odpad bude skladovaný v pristavenom kontajneri, prípadne ľahší odpad v plastových vreciach (zbytky izolačných materiálov, papierové a plastové obaly). Odpad bude odvážaný na regulovanú skládku. Dodávateľ je povinný predložiť najneskôr k termínu kolaudácie doklad o ich likvidácii oprávnenou organizáciou. Zemina, ktorá vznikne pri výkopových prácach bude použitá na spätné zásypy a terénne úpravy v okolí stavby (vyrovnanie terénu). Pri realizácii stavby nevznikne žiadny nebezpečný odpad.