

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Poradové číslo: 33

Dátum podania: 11.02.2022 12:47:38

Zverejnené: 11.02.2022 18:20:56

V zmysle bodu 2.2 Zmluvy o dielo Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo do deviatich mesiacov odo dňa odovzdania staveniska.

V zmysle bodu 2.8. Zmluvy o dielo Zhotoviteľ je oprávnený a zároveň povinný začať s realizáciou Diela (t. j. vykonať akýkoľvek úkon resp. činnosť, ktorá by mu spôsobila vznik nákladov ako napríklad zariadenie staveniska, navážka materiálu na stavenisko, stráženie staveniska a pod.) po odovzdaní staveniska Objednávateľom.

Podľa vyššie uvedených ustanovení Zmluvy o dielo je Zhotoviteľ (úspešný uchádzač) oprávnený záväzne objednať materiál potrebný na realizáciu diela až po odovzdaní staveniska.

V súčasnom období je z dôvodu pandémie COVID-19 ako i globálnej ekonomickej situácie lehota výroby a dodávky rozhodujúcich materiálov, v tomto prípade výhybiek, závislá na budúcom vývoji a nie je v čase prípravy ponuky predvídateľná. Taktiež čas od odovzdania ponuky až po uzavretie Zmluvy o dielo, resp. odovzdanie staveniska nie je možné reálne odhadnúť, nakoľko lehoty vyhodnotenia verejnej súťaže a kontroly procesu verejného obstarávania sú ovplyvňované rôznymi faktormi. V neposlednom rade lehota výroby a dodávka výhybiek je závislá aj od počtu a zložitosti projektov ŽSR, ktoré sú rozostavané, resp. sú krátko pred realizáciou, nakoľko výrobu a dodávku koľajníc pre projekty ŽSR je reálne schopný za stanovených požiadaviek ŽSR zabezpečiť len úzky okruh dodávateľov.

Na základe vyššie uvedených skutočností môže nastať situácia, že v čase uzavretia Zmluvy o dielo, resp. v čase odovzdania staveniska, dodávateľ nebude vedieť garantovať výrobu a dodávku výhybiek v takom čase, aby Zhotoviteľ mohol zhotoviť Dielo v zmluvnom termíne.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti Vás žiadame o odpovede na tieto otázky:

1) Bude mať Zhotoviteľ nárok na predĺženie lehoty plnenia určenú v bode 2.2 Zmluvy o dielo v prípade, že dodávateľ výhybiek nebude schopný z vyššie popísaných nepredvídateľných prekážok dodať výhybky Zhotoviteľovi v termíne potrebnom na riadne plnenie zmluvy?

2) Prispôsobí resp. zohľadní Objednávateľ termín odovzdania staveniska podľa výrobných a dodacích termínov dodávateľa výhybiek, v prípade, že tieto termíny budú ovplyvnené z dôvodu vyššie popísaných nepredvídateľných prekážok?

Odpoveď

Ad 1) odpoveď

Zhotoviteľ bude mať nárok na predĺženie Lehoty výstavby v prípadoch upravených v Obchodných podmienkach obstarávateľa a v právnom poriadku Slovenskej republiky. Každý nárok si však vyžaduje individuálny, osobitný prístup, preto obstarávateľ nevie v tomto štádiu záujemcovi poskytnúť jednoznačnejšiu odpoveď na jeho otázku.

Ad 2) odpoveď

Obstarávateľ nebude prispôbovať termín na odovzdanie staveniska z uvedeného dôvodu.

Poradové číslo: 32

Dátum podania: 10.02.2022 14:12:07

Zverejnené: 10.02.2022 16:44:13

Otázka

V novo zverejnenom v.v. v PS21-01 požadujeme zmeniť množstvo v položke č.78 z 26000 na 26.

Odpoveď

Áno, zverejníme opätovne súbor s názvom "Opravený výkaz výmer_17XK24002_(súhrnné zadanie)_10.02.2022", v ktorom bude v PS 21-01 opravené množstvo v položke č 78 na 26 ks.

Poradové číslo: 31

Dátum podania: 10.02.2022 10:10:24

Zverejnené: 10.02.2022 16:28:16

Otázka č. 1

v opravenom výkaze výmer (zverejnenom dňa 8.2.2022) v objekte **PS 21-01 Úprava existujúceho staničného zab. zar. ŽST Barca** bola odstránená položka č. 78 Snímač polohy SPA 21. 3 č.v. 20221 v množstve 26 ks, ale pridaná položka Snímač polohy SPA (s podružným materiálom) má množstvo 26 000 ks. Uchádzač sa domnieva, že došlo k chybe. Žiadame opraviť výkaz výmer.

Odpoveď

Pridaná položka : Snímač polohy SPA (s podružným materiálom) má množstvo 26ks. Výkaz výmer bude upravený.

Poradové číslo: 30

Dátum podania: 03.02.2022 14:51:27

Zverejnené: 04.02.2022 13:48:53

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer PS21-01 položka č. 227 (žľab PKŽ10), položka č. 228 (žľab PKŽ13) je uvedená merná jednotka kus. V PS22-02 položka č. 46 (PKŽ10) je uvedená merná jednotka meter. Zosúladí vyhlasovateľ merné jednotky v oboch PS, a opraví vo v.v.?

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Odpoveď:

Áno, merné jednotky uvedených položiek budú zosúladené a to na mernú jednotku „meter“ v PS 21-01, zároveň bude upravený popis položky.

227 M 4605102713 Žľab káblový z plast. hmoty, PKŽ 10 s vekom , K.O.S. (vnútorný rozmer 115x100, hrúbka steny 15 mm) m 350,000

228 M 4605102714 Žľab káblový z plast. hmoty, PKŽ 13 s vekom , K.O.S. (vnútorný rozmer 130x140, hrúbka steny 15 mm) m 2 890,000

Otázka č. 2

Vo výkaze výmer PS21-01 je pri zemných prácach uvažovaná zemina trieda 3. V PS22-02 je uvažovaná zemina triedy 4. Zosúladi vyhlasovateľ triedu v PS, a opraví v.v.?

Odpoveď:

Áno, uvedené položky vo výkaze výmer v PS 22-02 budú upravené na uvažovanú triedu zeminy 3.

Odstránené položky:

48 K 460200164 Hĺbenie káblovej ryhy ručne 35 cm širokej a 80 cm hlbkej, v zemine triedy 4 m 25,000

53 K 460560164 Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 35 cm širokej, 80 cm hlbkej v zemine tr. 4 m 25.000

55 K 460070224 Jama pre rozhlasový stožiar, zásyp a zhutnenie v zemine triedy 4 ks 5.000

Nové položky:

K 460200163.S Hĺbenie káblovej ryhy ručne 35 cm širokej a 80 cm hlbkej, v zemine triedy 3 m 25.000

53 K 460560163.S Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 35 cm širokej, 80 cm hlbkej v zemine tr. 3 m 25.000

55 K 460070223.S Jama pre rozhlasový stožiar, zásyp a zhutnenie v zemine triedy 3 ks 5.000

Otázka č. 3

Vo výkaze výmer PS21-01 a PS22-02 je uvažovaný žľab PKŽ10 a PKŽ13. Je možné tieto žľaby nahradiť žľabom ZEKAN?

Odpoveď:

Obstarávateľ nesúhlasí s použitím žľabov ZEKAN na základe skúsenosti z už realizovaných stavieb, kde tieto žľaby boli použité. Ak by malo dôjsť k záмене materiálu tak za plastový káblový žľab , rozmer 145x115mm, hrúbka steny 15mm, pre zaťaženie 30t, (ako napr. PIPELIFE KZ100) alebo iný s podobnými vlastnosťami.

Poradové číslo: 29

Dátum podania: 03.02.2022 11:29:57

Zverejnené: 04.02.2022 13:02:32

Otázka č.1.

Verejný obstarávateľ dňa 02.02.2022 zaslal uchádzačov odpovede poradové číslo 15 až 21, ktorými sa vo veľkej miere mení projekt železničného zvršku. Nakoľko došlo k podstatnej zmene v projekte, neuvažuje verejný obstarávateľ s posunom lehoty na predkladanie ponúk?

Odpoveď

Obstarávateľ predĺži lehotu na predkladanie ponúk na 18.02.2022 do 08:30 hod.

Poradové číslo: 28

Dátum podania: 03.02.2022 14:05:33

Zverejnené: 04.02.2022 12:34:58

Otázka č.1.

Podľa odpovede na otázku pod poradovým číslom 15 má byť zmenená výmera " kofajnica UIC 60E2 akost' R260 na 98,572 t. Môže obstarávateľ preveriť túto výmeru?

Odpoveď

V poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15 bola položka upravená na hodnotu 98,572t projektant overil jej výmeru a následne položka bude upravená na hodnotu 137.551 t.

28 M 134910000500.S Kofajnica UIC 60E2, akost' ocele R 260 t 137.551

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek

Poradové číslo: 27

Dátum podania: 02.02.2022 12:33:59

Zverejnené: 04.02.2022 12:31:04

Otázka č.1.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Vo výkaze výmer v SO 32-01-02 je určená položka č. 13 Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m v množstve 5284,03 m3. Môže obstarávateľ ozrejmiť túto položku, nakoľko premiestňovať výkopok z koľajiska nie je možné po spevnenej ceste ale musí byť riešené koľajovou dopravou, resp doplniť položku pre vodorovné premiestnenie výkopku koľajovou dopravou? Taktiež nám nie je jasné, v ktorej položke sa nachádza nakladanie tohto výkopu do koľajovej dopravy. Môže obstarávateľ doplniť položku Nakladanie a prekladanie, nakoľko bude treba výkopok naložiť, vysypať a následne znova nakladať na autá, ktoré odvezú prebytočnú zeminu na skládku?

Odpoveď

Položky sa vo výkaze výmer upravovať nebudú.

V položkách výkopy zapaženej/nezapaženej jamy, odkopávka a prekopávka je zarátané naloženie na dopravný prostriedok.

Ak budúci zhotoviteľ uvažuje pri odvoze výkopu na skládku z prekladáním z jedného dopravného prostriedku na druhý v závislosti od postupu výstavby a zvolenej technológie výkopových prác, nacení si všetky prípadné vodorovné premiestnenia /nakladanie a prekladanie do položky č.13 (kod 162501142) Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 v množstve nad 1000 do 10000 m3 na vzdialenosť do 3000 m.

Poradové číslo: 26

Dátum podania: 01.02.2022 08:34:33

Zverejnené: 03.02.2022 19:16:39

Stavebný objekt: SO 32-02 Železničný zvršok

Otázka č.1.

Podľa výkazu výmer v položke č.17 (kód položky 512502121) Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozobratí koľaje alebo koľajového rozvetvenia je uvedené množstvo 5 004,970 m3. Po prenásobení príslušným koeficientom 1,808 t/m3 dostávam množstvo uvedené v položke č.21 (kód položky č. Pol1) Triedenie starého koľajového kameniva na dočasnej recyklačnej základni v množstve 9 048,986 t. Ďalej je v položke č. 22 (kód položky č. Pol2) Drvenie kameniva na dočasnej recyklačnej základni v celkovom množstve 6 347,888 t. Toto množstvo je po príslušnom vydelení koeficientom 1,808 t/m3 potom uvažované aj vo výkaze výmer pre SO 32-01 Železničný spodok v položke č.47 (kód položky 56480222P) Podkladné vrstvy pre koľaj novozriaďovaných s urovnaním hornej plochy – vyzískaný materiál v množstve 3 511,0 m3.

Rozdiel medzi položkou č.21 (kód položky č. Pol1) Triedenie starého koľajového kameniva na dočasnej recyklačnej základni a položkou č.22 (kód položky č. Pol2) Drvenie kameniva na dočasnej recyklačnej základni je 2 701,098 t. Vo výkaze výmer je však v položke:

- Položka č.85 (kód položky 979094211) Nakladanie sutiny
- Položka č.86 (kód položky 979091211) Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m
- Položka č.88 (kód položky 979091295) Doprava vybraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách

a uvedené množstvo 2 909,759 t. Takže rozdiel potom je $2\,909,759 - 2\,701,098 = 208,661$ t. Z čoho vznikol daný rozdiel? Upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?

Odpoveď

Odpoveď na otázku bola uvedená v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 27.01.2022 pod Poradovým číslom 11.

Otázka č.2.

V položke č.1 (kód položky 513504111.1) Prečistenie koľaj. lôžka celoprof. SČ v množstve 2 623,420 m3 sa uvažuje s odťažením starého koľajového kameniva čističkou.

Aký je ďalší uvažovaný postup spracovania tohto odťaženého kameniva:

- Predrví sa na recyklačnej základni a následne sa použije do podkladnej vrstvy železničného spodku a relevantná časť sa uloží na riadenej skládke?
- Alebo sa použije na úpravu jestvujúcich svahov?
- Alebo sa celé množstvo uloží na skládke?

Vo výkaze výmer sa totiž nenachádza ďalší postup spracovania uvedeného kameniva po strojnom odťažení čističkou.

To isté platí aj v položke č.2 (kód položky 51350411P) Prečistenie koľaj. lôžka za hlavami podvalov. Doplní resp. upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?

Odpoveď

Odpoveď na otázku bola uvedená v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 27.01.2022 pod Poradovým číslom 11.

Otázka č.3.

Vo výkaze výmer v položke č.50 (kód položky 54892221.SP) Tavné zvarenie koľajníc termitom priebežné v koľaji koľajníc tvaru 60E2, akosti ocele 95 a 85 je uvedené množstvo 346,0 ks. Uchádzač sa domnieva, že uvedený počet zvarov nie je správny, ak sa v danej položke uvažuje so zvarmi do

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

výhybiek ako aj so zvarmi do zhotovenia koľaje s dĺžkou koľajníc 20,0 m v celkovej výmere 538,340 m + 1 017,648 m. Upraví Verejný obstarávateľ počet zvarov v danej položke výkazu výmer?

Odpoveď

Zvary nových a prechodových koľajníc tv.60E2 a nových výhybiek sú v položke č.50 -346ks. Položka sa nebude upravovať.

Zvary pre napojenia nových prechodových koľajníc tv.49E1 na jestv. zvršok tv.S49 sú v položke č.49 – 4ks. Položka sa nebude upravovať.

Množstvo Položky č. 51 bude upravené z pôvodných 18 ks na 82ks. (úprava zahrnutá aj v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15)

51 K 548922211.S Tavné zvarenie koľajníc termitom priebežné v koľaji koľajnice tvaru R 65, akosti ocele 95 a 85 ks 82.000

V tejto položke sú zvary potrebné pre napojenie nových prechodových koľajníc tv.R65 na jestv. zvršok tv.R65 a pre koľajové polia tvaru tv.R65/bet., ktoré sa vyberajú a následne vracajú späť do koľaje vo výmere 538,606m.

Do výkazu výmer bude pridaná položka: Tavné zvarenie koľajníc termitom prechodového zvaru R65/60E2 (úprava zahrnutá aj v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15)

K 54892111.SP Tavné zvarenie koľajníc termitom prechodového zvaru R65/60E2 ks 2.000

Otázka č.4.

V položke č.35 výkazu výmer (kód položky 52135211P2) Zhotovenie koľaje koľaje stykovej z koľajníc (49E1, S49, R65, T, A) z koľajových polí na podvaloch z betónu alebo dreva trhanie KP-UK 25, kladenie KP-PKP, rozdelenie u v celkovom množstve 538,340 m, ide o zhotovenie koľaje z vybratých a následne položených užitých koľajových polí. Má v tejto položke Uchádzač uvažovať aj s následnou regeneráciou koľajových polí? Ak áno, v akom rozsahu?

Odpoveď

Položka č. 35 bude upravená na hodnotu 538,606m. (úprava zahrnutá aj v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15)

35 K 52135211P2 Zhotovenie koľaje styk. z koľajníc (49E1, S 49, R65, T, A) z koľajových polí na podv. z betónu alebo dreva trh. KP-UK 25, klad. KP-PKP, rozdelenie u m 538.606

V projekte sa pri tejto položke neuvažuje pri vybraných koľajových poliach a ich následnom vrátení späť do koľaje s regeneráciou týchto koľajových polí.

Otázka č.5. Vo výkaze výmer je v položkách číslo:

- Položka č.61 (kód položky 543141111.S) Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka – smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov v celkovej dĺžke 3 848,130 m

- Položka č.62 (kód položky 543141111.SP) Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka - 2x podbitie, smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov v celkovej dĺžke 300,0 m

- Položka č.63 (kód položky 543149095.S) Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch zo železového alebo - predpätého betónu. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách v celkovej dĺžke 11 994,390 m

- Položka č.64 (kód položky 543141111P1) Vyrovnanie koľaje, bez doplnenia koľajového lôžka - po konsolidácii (po pol roku) v celkovej dĺžke 3 998,130 m

- Položka č.66 (kód položky 549191111.S) Smerové a výškové vyrovnanie s následným dynamickým stabilizovaním štrkového lôžka koľaje alebo koľajového rozvetvenia v celkovej dĺžke 3 998,130 m

uvažované so smerovou a výškovou úpravou novozriaďovanej koľaje. Môže Verejný obstarávateľ upresniť koľkonásobné strojné podbitie koľaje (2-násobné + 1 x po pol roku resp. 3-násobné + 1 x po pol roku) je požadované v rámci celej stavby v uvedených položkách?

Odpoveď

Celková úprava položiek smerovej a výškovej úpravy boli spracované v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15 a tieto zmeny budú zapracované vo výkaze výmer.

Na úsekoch kde budú použité nové koľajové polia tv.60E2 na bet. podvaloch dĺ. 1114,913m; nové prechodové polia tv.49E1/60E2 na bet. podvaloch dĺ. 20m; nove prechodové polia tv.R65/60E2 na bet. podvaloch dĺ.130m budú prebiehať tieto práce: 3x podbitie koľaje; zhutnenie za hlavami podvalov, dynamická stabilizácia, úprava lôžka do profilu, 1x podbitie po pol roku.

Na úsekoch kde prebehne strojné prečistenie koľajového lôžka strojnou čističkou dĺ. 455,279m a na úsekoch kde prebehne plnoprofilové odťaženie koľajového lôžka strojnou čističkou dĺ.830,363m budú prebiehať tieto práce: 3x podbitie koľaje; zhutnenie za hlavami podvalov, dynamická stabilizácia, úprava lôžka do profilu, 1x podbitie po pol roku.

Na úsekoch kde prebehne smerová a výšková úprava jestvujúcej koľaje dĺ.1198,266m budú prebiehať tieto práce: 2x podbitie koľaje, úprava lôžka do profilu.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Na úsekoch kde prebehne výšková úprava jestvujúcej koľaje dĺ. 178,691m budú prebiehať tieto práce: 2x podbitie koľaje, úprava lôžka do profilu.

Otázka č.6

Podľa Technickej správy „v prechodových oblastiach pri mostných objektoch (evkm 94,626 a evkm 94,857) sú vložené betónové podvaly s podpodvalovými podložkami hr. 1 cm (číslo typu 10. v súlade s TDP 21782-2017-O430) ako náhrada za zriadenie prechodovej oblasti úpravou konštrukcie železničného spodku, ktorá pre výskyt množstva inžinierskych sietí križujúcich teleso dráhy a kvôli stiesneným pomeroch v oblasti spojok je náročná na zhotovenie. Umiestnenie (poloha) a počet podvalov s podpodvalovými podložkami je zrejmy z prílohy č.11.2 plán kladenia podpodvalových podložiek.

Staničenie oblastí s použitými podpodvalovými podložkami je:

-v koľaji č.1 a 2 od km 94,634 do km 94,639 v oblasti od mosta v evkm 94,626 smerom na Košice.

- v koľaji č.1 a 2 od km 94,866 do km 94,892 v oblasti od mosta v evkm 94,857 smerom na Košice.

Ak sú v predmetných úsekoch v koľaji č.1 navrhnuté výhybkové podvaly s podpodvalovou podložkou, v koľaji č.2 by podľa kladačského plánu mali byť použité železobetónové podvaly BP3 s podpodvalovou podložkou. Ak áno, doplní resp. upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer doplnením položka pre betónový podval BP3 s podpodvalovou podložkou, ktorá tam teraz chýba?

Odpoveď

Odpoveď na otázku č.6 bola uvedená v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 03.02.2022 pod Poradovým číslom 24.

Poradové číslo: 25

Dátum podania: 28.01.2022 14:33:00

Zverejnené: 03.02.2022 18:50:57

Otázka č. 1 V technickej správe SO 32-02 železničný zvršok 17XK24002_32-01-02_01V_ts je uvedené, že v úsekoch kde je niveleta znížená viac ako 0,09m bude existujúci koľajový rošt rozrezaný na 20 m koľajové polia a demontovaný. Následne po zhutnení pláne, uložení separačnej geotextílie a geomreže, predštrkovanie kamenivom koľajového lôžka, opätovne vložený do koľaje. Technológiou popísanou vyššie sa má upraviť aj k.č.2ČNT. V priečných rezoch č.7-č.16 je výkresoch 17XK24002_32-01-02_09_01V_pr a 17XK24002_32-01-02_09_02V_pr je zakreslené v danom úseku aj zriadenie konštrukčnej vrstvy železničného spodku. Je v jednotlivých položkách výkazu výmer budovanie konštrukčnej vrstvy železničného spodku na k.č. 2ČNT započítané? Ak nie, upraví obstarávateľ vo výkaze výmer položky týkajúcej sa budovania podkladných vrstiev železničného spodku?
Odpoveď Definíciu, ktorú uvádzate „Následne po zhutnení pláne, uložení separačnej geotextílie a geomreže, predštrkovanie kamenivom koľajového lôžka, opätovne vložený do koľaje.“ je uvedená v odstavci Konštrukcia železničného zvršku, Koľaje. Zároveň však projektant uvádza v odstavci 3.4.2.2 Návrh konštrukcie podvalového podložka, TPP 3 tento typ podvalového podložka je navrhnutý pre dopravné koľaje č.3, 5, 6, 101, 102 a v oblasti zníženia nivelety koľaje č.1 a 2 v smere na ČNT (od km 94,360 do km 94,433 pre koľaj č.1 ČNT, od km 94,356 do km 94,594 6 pre koľaj č.2 ČNT). V jednotlivých položkách VV pre budovanie konštrukčných vrstiev železničného spodku je uvažované aj s budovaním sanačnej vrstvy v koľaji č.2 ČNT, VV teda nebude upravený.

Poradové číslo: 24

Dátum podania: 28.01.2022 14:30:20

Zverejnené: 03.02.2022 18:46:03

Otázka č. 1

V SO 32-02 vo výkrese 17XK24002_32-01-02_11_02_V_plkpp sú nakreslené a v tabuľke uvedené koľajové polia, ktorých podvaly obsahujú aj podpodvalové podložky. Podľa tabuľky betónové podvaly BP-3 majú obsahovať podpodvalové podložky v množstve 645 ks, betónové podvaly výhybkové vystrojené majú obsahovať podpodvalové podložky v množstve 160 ks a betónové podvaly SB8P majú obsahovať podpodvalové podložky v množstve 24 ks. Upraví obstarávateľ vo výkaze výmer položky týkajúcej sa jednotlivých typov podvalov tak, aby v nej boli zahrnuté aj podpodvalové podložky?

Odpoveď

Položky č.29 ,30,31 budú upravené/rozdelené na podvaly s/bez podpodvalových podložiek nasledovne:

Položka č.29 „Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu UIC 60 „ spolu 179ks bude rozdelená na 155ks bez podpodvalových podložiek a 24ks s podpodvalovými podložkami.

Bude upravená výmera v položke č.29

29 M 592110002815.S Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu UIC 60 ks 155.000

Do výkazu výmer bude pridaná nová položka:

M 59211000281.SP Betónový podval SB-8P vystrojený, lxšxv 2420x284x200 mm na pružné upevnenie Skl 24, na koľajnicu UIC 60, s podpodvalovou podložkou ks 24.000

Položka č.30 „Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 „ spolu 1046ks bude rozdelená na 401ks bez podpodvalových podložiek a 645ks s podpodvalovými podložkami

Bude upravená výmera v položke č.30

30 M 592110002830.S Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 ks 401.000

Do výkazu výmer bude pridaná nová položka:

M 59211000283.SP Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60, s podpodvalovou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

podložkou ks 645.000

Položke č.31 „Betónový podval výhybkový vystrojený, VPS s podkladnicovým upevnením pomocou zvierky Vossloh Skl 24,ploche podkladnice, gumová podložka pod patu koľajnice, polyetylenová podložka pod podkladnice „ – bude upravený popis položky s podpodvalovými podložkami množstvo 160ks nebude zmenené.

Vo výkaze výmer bude upravený popis položky č.31

31 M 592118032P Betónový podval výhybkový vystrojený, VPS s podkladnicovým upevnením pomocou zvierky Vossloh Skl 24,ploche podkladnice, gumová podložka pod patu koľajnice, polyetylenová podložka pod podkladnice,s podpodvalovou podložkou ks 160.000

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 23

Dátum podania: 02.02.2022 12:01:10

Zverejnené: 03.02.2022 13:06:00

Otázka č.1. V texte prílohy č.2 súťažných podkladov – obchodné podmienky obstarávateľa je v článku 4, bod č.4.7 okrem iného uvedené, citujeme: „ Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.“ a) Chápeme správne, že objednávatel môže kedykoľvek zmeniť obsah a prílohy faktúry tak ako sú definované v bode 4.7 ? b) Môže obstarávateľ uviesť čo je dôvodom takejto jeho požiadavky a akých dokumentov, resp. príloh sa táto jeho požiadavka bude týkať ? c) V akom časovom predstihu oznámi objednávatel túto svoju požiadavku na zmenu, resp. vynechanie, resp. pridanie dokumentu, ktorý bude prílohou faktúry ? **Odpoveď** Ustanovenie bodu 4.7. Obchodných podmienok obstarávateľa nestanovuje obsah faktúry, stanovuje iba podporné dokumenty (prílohy) k faktúre. Obstarávateľ nebude uvádzať akých dokumentov sa prípadná požiadavka na zmenu, vynechanie alebo pridanie dokumentu bude týkať, nakoľko nie je možné dopredu stanoviť, potreba akých podporných dokumentov (príloh) k faktúre počas plnenia Zmluvy vznikne, resp. zanikne alebo sa inak zmení. Ak by obstarávateľ mal vedomosť o takýchto konkrétnych dokumentoch, uviedol by ich v Obchodných podmienkach obstarávateľa. Navyše, obstarávateľ nemôže predvídať, aké podporné dokumenty si môže ešte vyžiadať stavebný dozor za účelom kontroly faktúry, keďže stavebný dozor nie je zatiaľ určený. Obstarávateľ predpokladá aplikovanie tohto ustanovenia v kontexte pridania dokumentu iba vo výnimočných prípadoch, ako napr. za účelom kontroly a odsúhlasenia faktúry zo strany stavebného dozora, resp. Objednávateľa, z titulu prípadných zistení auditu, požiadavky MDV SR ako riadiaceho orgánu, a pod. Objednávateľ bude písomne informovať Zhotoviteľa o každej zmene (zmena, vynechanie, pridanie) listom Objednávateľa, v ktorom bude uvedené od akého dátumu, príp. pre ktoré faktúry sa uvedená zmena požaduje. Iba v mimoriadnych prípadoch môže dôjsť k situácii, že Objednávateľ bude požadovať pridanie dokumentu aj k už predloženej faktúre. V takom prípade bude Zhotoviteľ iba vyzvaný (listom Objednávateľa) na doplnenie požadovaného dokumentu k predloženej faktúre.

Poradové číslo: 22

Dátum podania: 31.01.2022 09:59:58

Zverejnené: 02.02.2022 22:49:13

Otázka č. 1

žiadame odpoveď na otázku:

V 17XK24002_ŽST Barca,obnova výhybiek č.1-20 (súhrnné zadanie)_2021_09_10_ u SO 35-03

Rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia chýbajú položky materiálu pre položky práce:

16 K 273313521 Betón základových dosiek, prostý tr.C 12/15, m3, 3,920

17 K 275321511 Betón základových pätiiek, železový (bez výstuže), tr. C 30/37,m3, 34,130

20 K 275361821 Výstuž základových pätiiek z ocele 10505, t, 0,814

21 K 275362021 Výstuž základových pätiiek zo zvár. sietí KARI, t, 0,371

Prosíme o doplnenie položiek materiálu k vyššie uvedeným položkám práce.

Odpoveď

Výkaz výmer nebude doplnený o materiálové položky. Položky 16,17,20,21 obsahujú prácu a materiál.

Poradové číslo: 21

Dátum podania: 28.01.2022 14:32:26

Zverejnené: 02.02.2022 22:44:17

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.48 Izolovaný koľajnicový styk spojkami - A-LIS (6-dierový) tv. 60E2 - dodávka, montáž v množstve 56 ks. V technickej správe 17XK24002_32-01-02_01V_ts v časti Izolované styky sú navrhované izolované styky A-LIS (6-dierový)tv. 60E2 v počte 96 ks (48 párov). Upraví obstarávateľ vo výkaze výmer množstvo danej položky na základe technickej správy žel. zvršku a žel. spodku?

Odpoveď

Odpoveď bola uvedená v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 14.

Zmeny vo výkaze výmer, ktoré budú zapracované v SO 32-02:

Správna hodnota je 96ks (48 párov).

Vo výkaze výmer bude zmenená výmera položky (pôvodne)č.48 Izolovaný koľajnicový styk spojkami - A-LIS (6-dierový) tv. 60E2 - dodávka, montáž z pôvodných 56ks na 96ks.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

K položke bude pridaná nová poznámka:

48 K 54652111P Izolovaný koľajnicový styk spojkami - A-LIS (6-dierový) tv. 60E2 - dodávka, montáž ks 96.000

- 48 párov

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 20

Dátum podania: 28.01.2022 14:31:49

Zverejnené: 02.02.2022 22:34:08

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.75 Návestidlá a označovacie zariadenia, návestidlo "sklonovník" v množstve 4 ks. V technickej správe 17XK24002_32-01-02_01V_ts v časti Výstroj trate sa takáto traťová značka nenachádza. Navyiac sa tam nachádza „Označník“ v množstve 3 ks, ktorý naopak nie je vo výkaze výmer. Upraví resp. doplní obstarávateľ výkaz výmer pre dané položky na základe technickej správy žel. zvršku a žel. spodku?

Odpoveď

V TS SO 32-02 v odseku Výstroj trate bude doplnený text: - sklonovník 4ks

Do výkazu výmer bude doplnená položka „Označník“ v množstve 3ks.

K 926923112.S Návestidlá a označovacie zariadenia, návestidlo "označník" (vzor.list ZT -18) ks 3.000

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 28.01.2022 14:31:20

Zverejnené: 02.02.2022 22:30:14

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.90 Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné v množstve 823,454 t. Pri zbežnom prepočte odpadu z koľajového lôžka fr. 0-8 mm, ktoré je určené v technickej správe B.03_V_Projekt nakladania s odpadom ako nebezpečný, vychádza toto množstvo približne 1262 t. Frakcia 0-8 mm vznikne recykláciou pôvodného koľajového lôžka. Tabuľka odpadov tej istej technickej správy udáva odpad v riadku 27.Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky v množstve 1243,800 t. Upraví obstarávateľ výkaz výmer danej položky resp. zosúladí danú položku tak, aby bola vo všetkých podkladoch (výkaz výmer, projektová dokumentácia) rovnaká?

Odpoveď

V rámci poskytnutého Vysvetlenia zverejneného dňa 27.01.2022 pod Poradovým číslom 11 boli úpravy vo výkaze výmer, ktoré budú zapracované do súhrnného zadania.

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 28.01.2022 14:30:51

Zverejnené: 02.02.2022 22:26:10

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.89 Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) ostatné v množstve 2086,305 t. Pri zbežnom prepočte odpadu z koľajového lôžka fr. 8-32 mm, ktoré je určené v technickej správe B.03_V_Projekt nakladania s odpadom ako ostatný, vychádza toto množstvo približne 2330 t. Frakcia 8-32 mm vznikne recykláciou pôvodného koľajového lôžka. Tabuľka odpadov tej istej technickej správy udáva odpad v riadku 28.Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07 v množstve 1652,400t. Upraví obstarávateľ výkaz výmer danej položky resp. zosúladí danú položku tak, aby bola vo všetkých podkladoch (výkaz výmer, projektová dokumentácia) rovnaká?

Odpoveď

V rámci poskytnutého Vysvetlenia zverejneného dňa 27.01.2022 pod Poradovým číslom 11 boli úpravy vo výkaze výmer, ktoré budú zapracované do súhrnného zadania.

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 28.01.2022 14:27:34

Zverejnené: 02.02.2022 22:06:08

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.32 Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u v množstve 1017,648 m. V technickej správe 17XK24002_32-01-02_01V_ts sa píše, že bude zmontovaných 1152,6 m koľaje tv. 60E2 na betónových podvaloch. Upraví obstarávateľ výkaz výmer danej položky resp. zosúladí danú položku tak, aby bola vo všetkých podkladoch (výkaz výmer, projektová dokumentácia) rovnaká?

Odpoveď

Áno výkaz výmer bude upravený. Zapracované zmeny v rámci SO 32-02 železničného zvršku sú rozpísané v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15.

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 28.01.2022 14:25:07

Zverejnené: 02.02.2022 21:55:22

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer SO 32-02 železničný zvršok je položka č.32 Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u v množstve 1017,648 m. K tejto položke prislúchajú materiálové položky č.28;29;30;31 (koľajnica a podvaly). Pri zbežnom prepočte pre dĺžku koľaje 1017,648 m je potrebné množstvo približne 1696 ks podvalov. Súčet materiálových položiek č. 29;30;31 (podvaly prislúchajúce k zhotoveniu koľaje) je 1385 ks. Upraví obstarávateľ vo výkaze výmer uvedené množstvá podvalov v predmetných položkách?

Odpoveď

Položka č.32 Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov bude upravené množstvo z pôvodných 1017.648m na hodnotu 1114,913m.

32 K 521455112.S Zhotovenie koľaje stykovanej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u m 1,114.913

- Zmeny, úpravy položiek výkazu výmer v objekte SO 32-02 rozsiahlejšie zapracované v poskytnutom Vysvetlení zverejnenom dňa 02.02.2022 pod Poradovým číslom 15.

Položky č.29;30;31 nebudú upravené, pretože vystrojené betónové výhybkové podvaly pred výhybkami resp. vystrojené betónové výhybkové podvaly spoločných polí podvalov za výhybkami sú súčasťou položiek č.39;40;41;45;46.

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečísľované po každej zmene počtu položiek

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 28.01.2022 07:57:03

Zverejnené: 02.02.2022 21:37:59

Otázka č. 1

V technickej správe objektu SO 32-01 železničný spodok, SO 32-02 Železničný zvršok na str. 9 je v bode 3.2.1 Základné technické údaje uvedené "V rámci objektov železničného spodku a zvršku, budú zmontované koľaje: 60E2 (UIC) na bet. podvaloch BP3/SB8/výh. podvaly 1152m". Vo výkaze výmer v objekte SO 32-02 Železničný zvršok je v položke "č. 27 Montáž koľaj.polí z koľajnic tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr.,bez podkladnic pružná zvierk, rozd. podvalov u" uvedená hodnota 1017,648m. Môže obstarávateľ špecifikovať ktorá výmera je správna?

Odpoveď

Položke č.27 bude upravené množstvo z 1017,648m na množstvo 1114,913m

27 K 521454141.S Montáž koľaj. polí z koľajnic tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr., bez podkladnic pružná zvierka, rozd. podvalov u m 1,114.913

Zároveň budú upravené množstvá k súvisiacim položkám:

Položke č.3 z pôvodných 1,066.071m na 2,338.606 m.

Položke č.4 z pôvodných 95 ks na 163 ks.

Položke č.6 z pôvodných 999.548 m na 999.811 m.

Položke č.7, ktorá súvisí s položkou č.6 z pôvodných 1,858.662 m na 1,858.925 m.

Položke č.8,9 z pôvodných 870.911t na 871.073t.

3 K 54819511.SP Uvoľnenie drobných upevňovadiel v koľaji na podvaloch bez pretáčania skrutiek m 2,338.606

4 K 548930011 Rezanie koľajníc všetkých sústav píľou ks 163.000

6 K 525040012 Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t m 999.811

7 K 525099095 Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách m 1,858.925

8 K 542992112 Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriovom hm. 20 t t 871.073

9 K 542993112 Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 1 km pri hmotnosti 10-20 t t 871.073

Pri následnej kontrole položiek vo výkaze výmer budú pridané nové položky v rámci demontáže jestvujúcich výhybiek:

Nové položky:

52501001.SP Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch s rozpojením stykov v koľajovom rozvetvení m 1,182.300

52509909.SP Vybratie koľajových rozvetvení s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách m 1,182.300

Následne bude upravená výmera súvisiacich položiek č.13,14 z 1,183.121m na 1,182.300m a položke č.19 z pôvodných 882.000 ks na 2022.000 ks.

13 K 535000211 Rozobratie koľajového rozvetvenia na podvaloch drevených, do súčastí -0,42900t m 1,182.300

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

14 K 535090095 Rozobratie koľajového rozvetvenia. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách m 1,182.300

19 K 548930012.S Rezanie koľajnice plameňom ks 2,022.00

Vzhľadom na úpravu výmery v položke č.27 budú upravené výmery v nasledujúcich položkách:

Položke č.25,26 bude upravená výmera z pôvodných 614.706 t na 673.407 t.

Položke č.28 bude upravená výmera z pôvodných 122.831t na 98.572 t.

Položke č.32 bude upravená výmera z pôvodných 1,017.648m na 1,114.913t.

Položke č.33,34 bude upravená výmera z pôvodných 325.157t na 325.318t.

Položke č.35 bude upravená výmera z pôvodných 538.340m na 538.606m

25 K 542992112.S Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 20 t t 673.407

26 K 542993112.S Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti 10-20 t t 673.407

28 M 13491000500.S Koľajnica UIC 60E2, akosť ocele R 260 t 98.572

32 K 521455112.S Zhotovenie koľaje stykovej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u m 1,114.913

33 K 542992112 Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. 20 t t 325.318

34 K 542993112 Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 1 km pri hmotnosti 10-20 t t 325.318

35 K 52135211P2 Zhotovenie koľaje styk. z koľajnic (49E1, S 49, R65, T, A) z koľajových polí na podv. z betónu alebo dreva trh. KP-UK 25, klad. KP-PKP, rozdelenie u m 538.606

V položke č.51 bude upravená výmera z pôvodných 18ks na 82ks.

51 K 548922211.S Tavné zvarenie koľajnic termitom priebežné v koľaji koľajnice tvaru R 65, akosti ocele 95 a 85 ks 82.000

Do výkazu výmer bude pridaná položka: Tavné zvarenie koľajnic termitom prechodového zvaru R65/60E2

K 54892111.SP Tavné zvarenie koľajnic termitom prechodového zvaru R65/60E2 ks 2.000

V položke Zriadenie BK bude zmenené množstvo z 2,889.109m na 2,986.64m a zároveň vymazaná poznámka k položke

59 K 548922215.1 Zriadenie bezstykovej koľaje BK m 2,986.64

V pol.č 60 bude upravené množstvo z 1066.071m na množstvo 2,338.606m.

60 K 548195111.S Doťahovanie drobných upevňovadiel v koľaji na podvaloch bez pretáčania skrutiek m 2,338.606

Do výkazu výmer budú pridané položky 54513511.SP a 54512511.SP

K 54513511.SP Výmena gumenej podložky v koľaji alebo koľajovom rozvetvení pod koľajnicou ks 7,714.000

K 54512511.SP Výmena pôvodných zvierok za zvierky ŽS4 ks 15,428.000

Pri úprave výmery položky „Zhotovenie koľaje stykovej z koľajových polí tvaru UIC 60 na podv. bet., kladenie PKP 25/20, rozdelenie podvalov u” budú súvisiace položky 61,62,63,64,65,66,68,69 upravené nasledovne:

V položke č.61 bude upravená výmera z pôvodných 3,848.130m na 1,114.913m a doplnená poznámka k položke:

61 K 543141111.S Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka - smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov m 1,114.913
-druhé podbitie

Pridané budú nové položky:

K 543141111.S Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka - smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov m 2,366.242
- 2x podbitie nových výhybiek

54314111.SP2 Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka - smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov - 2x podbitie po strojnom čistení m 2,571.284

K položke č.62 **Vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, bez doplnenia koľajového lôžka - 2x podbitie, smerové a výškové vyrovnanie, so zhutnením za hlavami podvalov** bude pridaná poznámka k položke

- dvojnásobné podbitie prechodových KR

Úprava výmery v položkách 63,64,65,66,68,69. Zároveň k položke č.66 a č.69 bude pridaná poznámka k položke.

V položke č.63 bude upravená výmera z pôvodných 11,994.390m na 3,733.676m.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

V položke č.64,65,66 z pôvodných 3,998.130m na 3,733.676m.

V položke č.68 z pôvodných 2,163.020m na 2,396.532m

V položke č.69 z pôvodných 102.250m na 357.382m a zároveň bude pridaná poznámka k položke.

63 K 543149095.S Smerové a výškové vyrovnanie koľaje na podvaloch zo železového alebo predpätého betónu. Priplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách m 3,733.676 64

K 54314111P1 Vyrovnanie koľaje, bez doplnenia koľajového lôžka - po konsolidácii (po pol roku) m 3,733.676 65

K 515503111P Úprava koľajového lôžka do profilu (po pol roku) m 3,733.676 66

K 549191111.S Smerové a výškové vyrovnanie s následným dynamickým stabilizovaním štrk. lôžka koľaje alebo koľaj. Rozvetvenia m 3,733.676 - *treťie podbitie + dynamická a strojná stabilizácia*

68 K 543145311 Oprava výškovej a smer. polohy doterajšej koľaje na podvaloch z predpätého betónu - výmera pre 2-násobné podbitie m 2,396.532

69 K 543145111 Oprava výškovej polohy doterajšej koľaje, na podvaloch z predpätého betónu m 357.382 - 2x podbitie

Pridaná bude nová položka:

K 515503111P1 Úprava koľajového lôžka do profilu m 1,376.957

V položke č.67 bude upravená výmera z pôvodných 1,690.990m na 2,448.034m:

67 K 548141111.S Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajníc akéhokoľvek tvaru m 2,448.034

Výmera bude upravená v položkách 78,79,81 z 588,885t na 590.145t zároveň táto zmena ovplyvní položku 80 a 83. V položke č.80 bude upravená výmera z 21 064.505t na 21 080.885t a v položke č. 83 bude upravená výmera z 2.560t na 3.82t.

78 K 979094111 Nakladanie alebo prekladanie vybúraných hmôt alebo konštrukcií t 590.145

79 K 979091111 Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m t 590.145

80 K 979091121 Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m t 21,080.885

81 K 979091195 Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách t 590.145

83 K 979089112 Poplatok za skladovanie - drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné t 3.820

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek

Vzhľadom na úpravu daných položiek výkazu výmer a úpravu položky - **Montáž koľaj. polí z koľajníc tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr., bez podkladnic pružná zvierka, rozd. podvalov u na dĺžke 1114,913m** bude technická správa upravená nasledovne:

1. V odstavci 3.2 Navrhovaný stav, pododstavec 3.2.1 Základné technické údaje bude upravené

V rámci objektov železničného spodku a zvršku, budú zmontované koľaje:

60E2 (UIC) na bet. podvaloch BP3 /SB8/ vyh. podvaly 1114,9 m

Smerové a výškové úpravy jestvujúcich koľají:

- Koľaj č.6 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,425 378 po koniec stavebných úprav pred KV č.20
- Koľaj č.2 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,433 110 po koniec stavebných úprav pred KV č.18
- Koľaj č.1 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,433 033 po koniec stavebných úprav pred KV č.17
- Koľaj č.3 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,511 075 po koniec stavebných úprav pred KV č.19
- Koľaj č.5 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,426 018 po koniec stavebných úprav pred KV č.19

Výškové úpravy jestvujúcich koľají:

- Koľaj č.4 smerom do stanice ŽST Barca od žkm 369,510 116 po koniec stavebných úprav pred KV č.20
- Koľaj č.1 smerom od ČNT od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav pred KV č.13

2. V odstavci 3.2 Navrhovaný stav, pododstavec 3.2.5 Železničný zvršok; časť Demontáž železničného zvršku bude doplnené:

V oblasti pred výhybkami č.11 a č. 13 koľají na ČNT je navrhnuté zníženie exist. nivelety koľají nasledovne:

- prečistením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.101 od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav za KV č.13,
- v koľaji č.2 smerom od ČNT od žkm 94,360 019 po koniec stavebných úprav pred KV č.13 dôjde z dôvodu budovania sanačných vrstiev k demontáži jestvujúcich koľajových roštov R65/betón. Následne po vybudovaní podkladných vrstiev sa tieto koľajové polia opätovne vrátia späť do koľaje. - plnopprofilovým odťažením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.102 od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11.
- v koľaji č.1 smerom od ČNT od žkm 94,359 815 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11 dôjde z dôvodu budovania sanačných vrstiev k demontáži jestvujúcich koľajových roštov R65/betón. Následne po vybudovaní podkladných vrstiev sa tieto koľajové polia opätovne vrátia späť do koľaje.

V mieste strojného odťaženia starého koľajového lôžka v koľaji č.102 vzhľadom na zníženie koľaje o - 0,15 m bude uložená pod koľajovým lôžkom tuhá trojosá geomreža s ochranou vrstvou kameniva v hrúbke 0,05m, teda celková hrúbka odťaženia koľajového lôžka v tomto mieste taká aby bolo možné zriadiť koľajové lôžko v hrúbke 0,4 m pod podvalom. Z tohto z dôvodu dôjde od konca stavebných úprav za ZV2 po žkm 95,119 141 k

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

demontáži jestvujúcich koľajových roštov R65/betón. Následne po uložení getotextílie s geomrežou sa tieto koľajové polia opätovne vrátia späť do koľaje.

3. V odstavci 3.2 Navrhovaný stav, pododstavec 3.2.5 Železničný zvršok; časť Bezstyková koľaj – BK bude doplnené:

V projekte sa uvažuje, že montáž koľajových polí pomocou PKP (V prípade, že sa budúci zhotoviteľ stavby rozhodne pre zhotovenie koľaje v osi je na samotnom zhotoviteľovi aby v rámci cenovej ponuky uvažoval s materiálom a prácami potrebnými k použitiu tejto technológie.)

V zmysle predpisu TS 3-2 čl. 17 a 70, zhotoviteľ predloží správcovi na schválenie technologický postup prác a schému zriaďovania BK (resp. stavebného zásahu). Bez prerokovanej a správcom schválenej technickej dokumentácie nie je možné začať práce na BK.

V oblasti stavbou dotknutých koľají, nakoľko sú existujúce koľaje zvarené do BK je navrhnuté uvoľnenie napätosti BK povolením tuhého upevnenia staničných koľají č.1, č.2, č.3, č.4, č.5; koľají č.1 a č.2 smerom do ČNT; koľají č.101, č.1, č.2, č.102 takto:

- koľaje č.1,2,3,4,5 na dĺžke 150m pred zač. stavebných úprav na žel.zvršku , smer ŽST Barca,
- koľaje č.101,1,2 na dĺžke 150m pred zač. stavebných úprav na žel.zvršku, smer ŽST Košice,
- koľaje č.102, na dĺžke 150m pred opätovným vložením jestvujúcich koľajových polí R65/bet., smer ŽST Košice
- koľaje č.1,2 na dĺžke 150m pred opätovným vložením jestvujúcich koľajových polí R65/bet., smer ČNT

V týchto oblastiach uvoľnenia napätosti BK, povolenie zvierok upevnenia (rezervná položka pre výmenu tuhých zvierok ŽS4 sa pôvodné ŽS3, resp. rozponové upevnenie) dôjde k výmene gumených podložiek pod pätou koľajníc. Po ukončení týchto prác dôjde k opätovnému zriadeniu BK v týchto oblastiach.

Na existujúcich koľajových roštoch v koľaji č.1 a č.2 smerom na ČNT, ktoré budú z dôvodu budovania sanačných vrstiev vybraté a následne vložené do jestvujúcej polohy, dôjde k uvoľneniu napätosti BK, povoleniu zvierok upevnenia (rezervná položka pre výmenu tuhých zvierok ŽS4 sa pôvodné ŽS3) a k výmene gumených podložiek pod pätou koľajníc. Po ich opätovnom vložení do pôvodnej polohy dôjde k opätovnému zriadeniu BK.

Na existujúcich koľajových roštoch v koľaji č.102 smerom na ŽST Košice, ktoré budú z dôvodu zníženia nivelety a zabudovanie geotextílie a geomreže vybraté a následne vložené do jestvujúcej polohy, dôjde k uvoľneniu napätosti BK, povoleniu tuhého upevnenia (rezervná položka pre výmenu tuhých zvierok ŽS4 sa pôvodné ŽS3) a k výmene gumených podložiek pod pätou koľajníc. Po ich opätovnom vložení do pôvodnej polohy dôjde k opätovnému zriadeniu BK.

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 27.01.2022 13:56:24

Zverejnené: 02.02.2022 20:53:23

Otázka č. 1

V technickej správe objektu SO 32-01 Železničný spodok, SO 32-02 Železničný zvršok na str. 21 v časti izolované styky je uvedené " **Vzhľadom k tomu, že v ŽST Barca je zariadenie reléového typu 3. kategórie je potrebné zriadiť nové izolované styky. V koľajách sú navrhované izolované styky A-LIS(6 dierový) tv. 60E2 v počte 96 ks (48 párov). Poloha izolovaných stykov je zrejmá z prílohy č.11**" Vo výkaze výmer v SO 32-02 Železničný zvršok v položke č. 49 " **Izolovaný koľajnicový styk spojkami A-LIS (6-dierový) tv.60E2 - dodávka, montáž**" je uvedená hodnota **56 ks**. Môže obstarávateľ identifikovať ktorá hodnota je správna?

Odpoveď

Zmeny vo výkaze výmer, ktoré budú zapracované v SO 32-02:

Správna hodnota je 96ks (48 párov).

Vo výkaze výmer bude zmenená výmera položky (pôvodne)č.48 Izolovaný koľajnicový styk spojkami - A-LIS (6-dierový) tv. 60E2 - dodávka, montáž z pôvodných 56ks na 96ks.

K položke bude pridaná nová poznámka:

48 K 54652111P Izolovaný koľajnicový styk spojkami - A-LIS (6-dierový) tv. 60E2 - dodávka, montáž ks 96.000

- 48 párov

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 28.01.2022 13:06:24

Zverejnené: 02.02.2022 15:03:28

Otázka č. 1

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Podľa článku 1 bodu 1.8. Zmluvy: „Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že obdržal od Objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne zhotovenie Diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť Zmluvy a ktoré Zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť Objednávateľovi a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia. V prípade, ak sa počas realizácie Diela preukáže, že Objednávateľ neodovzdal Zhotoviteľovi všetky potrebné podklady pre realizáciu Diela, Zhotoviteľ je oprávnený dodatočne vyžiadať od Objednávateľa chýbajúce podklady a Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi dodatočne vyžiadané podklady najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia výzvy zo strany Zhotoviteľa, ktorou Zhotoviteľ požiadal o doplnenie podkladov.“

Žiadame obstarávateľa pre účely zachovania právnej istoty zmluvných strán dodržanie, že od úspešného uchádzača, čiže budúceho zhotoviteľa sa bude vyžadovať odborná starostlivosť výlučne do takej miery, do akej je objektívne vôbec možné ju zo strany zhotoviteľa vynaložiť.

Na základe uvedeného navrhujeme predmetné ustanovenie upraviť nasledovným spôsobom:

„Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že obdržal od Objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne zhotovenie Diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť Zmluvy a ktoré Zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť Objednávateľovi a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia. V prípade, ak sa počas realizácie Diela preukáže, že Objednávateľ neodovzdal Zhotoviteľovi všetky potrebné podklady pre realizáciu Diela, Zhotoviteľ je oprávnený dodatočne vyžiadať od Objednávateľa chýbajúce podklady a Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi dodatočne vyžiadané podklady najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia výzvy zo strany Zhotoviteľa, ktorou Zhotoviteľ požiadal o doplnenie podkladov. **Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností, v prípade, ak sa počas realizácie Diela vyskytnú také okolnosti alebo skutočnosti, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať ani pri vynaložení odbornej starostlivosti, bude mať Zhotoviteľ nárok na prípadné predĺženie lehoty výstavby ako aj na úhradu všetkých nákladov, ktoré mu v súvislosti s predĺžením a nepredvídateľnými okolnosťami vzniknú.**“

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 1.8. Obchodných podmienok obstarávateľa. Obchodné podmienky obstarávateľa obsahujú úpravu v súvislosti s výskytom prekážky vyššej moci, pričom obstarávateľ považuje túto úpravu za dostatočnú. V dôsledku výskytu prekážky vyššej moci môžu vzniknúť dodatočné náklady na strane obstarávateľa a/alebo na strane Zhotoviteľa, závisí to od povahy a rozsahu prekážky vyššej moci. Obstarávateľ trvá na tom, aby sa v takýchto prípadoch uplatnila zákonná právna úprava a každý účastník zmluvného vzťahu znášal svoje náklady, ktoré mu v súvislosti s prekážkou vyššej moci vzniknú. Uvedené je podľa názoru obstarávateľa súčasťou podnikateľského rizika, ktoré Zhotoviteľ ako podnikateľ musí niesť.

Otázka č. 2

Podľa článku 3 bodu 3.5. Zmluvy: „Za navyš práce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky Zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania Zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy, **z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb.** Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu Zhotoviteľ.“

a) Mohol by obstarávateľ explicitne uviesť, o aké formálne chyby pôjde, nakoľko obstarávateľ v zmluvnom ustanovení uvádza „nepresnosti“ a „chyby pri spracovávaní cenovej ponuky“ a v kontexte zmluvného ustanovenia môže ísť o veľmi podobné pojmy.

b) Zároveň žiadame obstarávateľa pre zachovanie právnej istoty zmluvných strán o dodržanie štandardných ustanovení, že od úspešného uchádzača, čiže budúceho zhotoviteľa sa bude vyžadovať odborná starostlivosť do takej miery, do akej je objektívne vôbec možné ju zo strany zhotoviteľa vynaložiť. Na základe uvedeného uchádzač navrhuje predmetné ustanovenie upraviť nasledovným spôsobom:

„Za navyš práce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky Zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania Zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, **ktoré Zhotoviteľovi boli známe**, ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy **a s ktorými sa mal možnosť preukázateľne oboznámiť v rámci procesu verejného obstarávania**, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu Zhotoviteľ.“

Odpoveď

a) Explicitný výpočet „formálnych chýb“ nie je objektívne možný. Skutočnosť, že ide o veľmi podobné pojmy je irelevantná, keďže dôsledok tak nepresností, chýb pri spracovaní cenovej ponuky ako aj formálnych chýb je ten istý.

b) Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 3.5. Obchodných podmienok obstarávateľa. Obstarávateľ má za to, že v prípade, ak Zhotoviteľ nedostal podklady k dispozícii, tak si ich ani nemohol dostatočne/nedostatočne preštudovať.

Otázka č. 3

Podľa článku 4 bodu 4.7. Zmluvy: „Zhotoviteľ je povinný priložiť nasledovné podporné dokumenty (prílohy):

4.7.1. ku každému vyhotoveniu faktúry: originál súpisov vykonaných prác, podpísaných Zhotoviteľom a potvrdených (podpísaných) stavebným dozom,

4.7.2. ku každému vyhotoveniu faktúry: originál rekapitulácie, podpísanej Zhotoviteľom a potvrdenej (podpísanej) stavebným dozom,

4.7.3. iné dokumenty, podľa požiadaviek Objednávateľa alebo stavebného dozoru alebo Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.“

Uchádzač rozumie, že Obstarávateľ môže požadovať zmenu alebo vynechanie niektorého dokumentu, ktorý má byť prílohou faktúry, no mohol by obstarávateľ uviesť, aké ďalšie dokumenty okrem tých, ktoré sú vymenované v bodoch 4.7.1 až 4.7.3 tohto článku 4 Zmluvy, by žiadal pridať počas plnenia Zmluvy, aby boli prílohou faktúry? Požadujeme Obstarávateľa o uvedenie príkladu, o aké ďalšie dokumenty sa môže jednať. Oznámi tieto požiadavky na nové dokumenty Zhotoviteľovi v dostatočnom časovom predstihu?

Odpoveď

Obstarávateľ nebude uvádzať príklady o aké ďalšie dokumenty sa môže jednať, nakoľko nie je možné dopredu stanoviť, potreba akých podporných dokumentov (príloh) k faktúre počas plnenia Zmluvy vznikne. Ak by obstarávateľ mal vedomosť o takýchto konkrétnych dokumentoch, uviedol by ich v obchodných podmienkach obstarávateľa. Navyše, obstarávateľ nemôže predvídať, aké podporné dokumenty si môže ešte vyžiadať stavebný dozor za účelom kontroly faktúry, keďže stavebný dozor nie je zatiaľ určený. Obstarávateľ predpokladá aplikovanie tohto ustanovenia v kontexte pridania dokumentu iba vo výnimočných prípadoch, ako napr. za účelom kontroly a odsúhlasenia faktúry zo strany stavebného dozoru, resp. Objednávateľa, z titulu prípadných zistení auditu, požiadavky MDV SR ako riadiaceho orgánu, apod. Objednávateľ bude písomne informovať Zhotoviteľa o každej zmene (zmena, vynechanie, pridanie) listom Objednávateľa, v ktorom bude uvedené od akého dátumu, príp. pre ktoré faktúry sa uvedená zmena požaduje. Iba v mimoriadnych prípadoch môže dôjsť k situácii, že Objednávateľ bude požadovať pridanie dokumentu aj k už predloženej faktúre. V takom prípade bude Zhotoviteľ iba vyzvaný (listom Objednávateľa) na doplnenie požadovaného dokumentu k predloženej faktúre.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Otázka č. 4

Podľa článku 4 bodu 4.28. Zmluvy: „Objednávateľ si v zmysle § 12 ods. 1 písm. b) zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejných prácach“) **vyhradzuje právo nezaplatiť Zhotoviteľovi 5 % z dohodnutej ceny** do doby preukázania splnenia kvalitatívnych parametrov pri odovzdávaní verejnej práce alebo jej ucelenej časti. V prípade uplatnenia tohto práva, Objednávateľ písomne oznámi Zhotoviteľovi výšku zadržanej čiastky v lehote splatnosti faktúry. V tomto prípade Zhotoviteľovi vznikne nárok na zaplatenie zadržanej čiastky po preukázaní splnenia kvalitatívnych parametrov pri odovzdávaní verejnej práce alebo jej ucelenej časti, ktoré bude potvrdené vydaním Preberacieho protokolu pre Dielo.“

Mohol by verejný obstarávateľ jednoznačne uviesť:

- a) či bude požadovať zádržné vo výške 5% z dohodnutej ceny;
- b) či pojem „dohodnutá cena“ znamená „zmluvná cena“ uvedená v bode 3.1. ? Alebo sa jedná z dohodnutej ceny konkrétnej faktúry?

Odpoveď

Obstarávateľ uvádza nasledovné:

a) Obstarávateľ je povinný vyhradiť si právo nezaplatiť najmenej 5 % a najviac 10 % z dohodnutej ceny podľa zákona o verejných prácach, a to až dokým nebude mať za preukázanie splnenie kvalitatívnych parametrov pri odovzdávaní verejnej práce alebo jej ucelenej časti. Obstarávateľ do Obchodných podmienok obstarávateľa prevzal znenie zákonného ustanovenia. Obstarávateľ v tomto okamihu nevie jednoznačne povedať, či si toto právo bude alebo nebude uplatňovať, pričom takýto prístup je podľa jeho názoru v súlade s účelom tohto zákonného a zmluvného ustanovenia. Obstarávateľ má za to, že zo samotného znenia príslušného zákonného ustanovenia (keďže predmetné zákonné ustanovenie neprikazuje striktné uplatňovať predmetné právo) vyplýva, že to či si obstarávateľ uplatní predmetné právo bude závisieť od konkrétnych okolností.

b) Pod pojmom dohodnutá cena sa rozumie zmluvná cena uvedená v bode 3.1. Obchodných podmienok obstarávateľa, pričom z každej faktúry môže byť zadržaná čiastka vo výške 5 % z ceny uvedenej na faktúre, avšak v konečnom dôsledku výsledná zadržaná čiastka matematicky neprekročí 5 % z dohodnutej ceny v bode 3.1. Obchodných podmienok obstarávateľa.

Otázka č. 5

Podľa článku 6 bodu 6.15. Zmluvy: „Zhotoviteľ je povinný predložiť na požiadanie Objednávateľa akýkoľvek podklad, dokument, správu alebo iný materiál týkajúci sa realizácie stavby a to vo forme určenej Objednávateľom. **Objednávateľ je oprávnený zmeniť formu počas realizácie Zmluvy, pričom na uvedenú zmenu formy Objednávateľ Zhotoviteľa upozorní v požiadavke na predloženie predmetného podkladu, dokumentu, správy alebo iného materiálu týkajúceho sa realizácie stavby.** Zhotoviteľ je povinný prepracovať predložený materiál v zmysle pripomienok, prípadne predložiť jeho aktualizáciu, ak o to Objednávateľ požiada. Dokumenty, ktoré Zhotoviteľ predkladá v zmysle Zmluvy a nie je stanovená ich forma, je Zhotoviteľ povinný predkladať vo forme odsúhlasenej stavebným dozom prípadne iným oprávneným zamestnancom Objednávateľa, pričom odsúhlasenú **formu je možné meniť počas realizácie.**“

a) Žiadame Obstarávateľa o explicitné vymedzenie, o aké podklady, dokumenty, správy alebo materiál týkajúci sa realizácie stavby sa jedná a formu ktorých bude Objednávateľ oprávnený zmeniť počas realizácie stavby. Podľa názoru záujemcu, komunikácia medzi Zhotoviteľom a Objednávateľom by mala byť korektná a požadovať dokumenty (iné materiály) v medziach potrebných pre riadne zrealizovanie Diela. Ak bude Objednávateľ požadovať dokumenty, ktoré nijakým spôsobom neovplyvnia realizáciu Diela, vzniká zbytočná administratívna a byrokratická záťaž ako pre Zhotoviteľa, tak aj pre Objednávateľa.

b) Môže obstarávateľ uviesť, že sa nejedná o podklady, ktorých zmena je podmienená uzatvorením dodatku v zmysle ustanovenia § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní?

Odpoveď

a) V zmysle bodu 6.15. Zmluvy, ktorý záujemca cituje vo svojej otázke je vyslovene uvedené „... akýkoľvek podklad, dokument, správu alebo iný materiál týkajúci sa realizácie stavby...“, preto obstarávateľ je toho názoru, že zmluvné ustanovenie tak ako je formulované sa týka súčinnosti Zhotoviteľa na poskytnutie dokladovej časti, resp. takých písomných údajov, resp. materiálov, ktorých charakter po obsahovej a vecnej stránke bude súvisieť výlučne so stavebnou činnosťou Zhotoviteľa.

b) Obstarávateľ uvádza, že sa nejedná o podklady, ktorých zmena formy by vyžadovala uzatvorenie dodatku v zmysle ustanovenia § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.

Otázka č. 6

Podľa článku 12 bodu 12.3. Zmluvy: „**Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dni/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov na strane Zhotoviteľa alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán.**“

Mohol by obstarávateľ uviesť, ako bude postupovať v prípade, ak Objednávateľovi vznikne škoda, ktorú preukázateľne nezavinil zhotoviteľ? Zhotoviteľ štandardne zodpovedá iba za tú škodu a uhradí iba tie náklady, ktoré preukázateľne zaviní svojou vlastnou činnosťou. Pôvodné znenie bodu totiž rieši iba situáciu, kedy dôjde k škode zo strany zhotoviteľa, ale k škode môže nastať aj bez zavinenia jednej či druhej strany napr. prekročenie stanovených výluk z dôvodov nepriaznivých klimatických podmienok. Tieto náklady potom nie je možné pričítať zhotoviteľovi, nakoľko tieto sú výhradne riziká objednávatelia. Obstarávateľ, resp. objedávateľ nemôže očakávať, že zhotoviteľ bude niesť riziká napr. za klimatické podmienky, za nehody na trati, štrajky, atď. (čiže pôjde o situácie, ktoré v žiadnom prípade nezavinil zhotoviteľ), nakoľko ide o situácie, ktoré zhotoviteľ absolútne nedokáže predvídať.

Zhotoviteľ bude postupovať výhradne v zmysle platnej právnej úpravy t.j. bude zodpovedať za škodu aj priamu aj nepriamu, ktorá vznikne Obstarávateľovi, avšak iba v súvislosti s jeho činnosťou, s plnením jeho povinností, nie za skutočnosti a konanie tretích osôb, ktoré Zhotoviteľ nevie ovplyvniť ani predvídať.

Uchádzač navrhuje nasledovné doplnenie do bodu: „Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dni/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov **preukázateľne vzniknutých** na strane Zhotoviteľa, **prícom sa nejedná sa o dôvody, ktoré vznikli na strane objednávatelia alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán.**“

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 12.3. Obchodných podmienok obstarávateľa. Obstarávateľ má za to, že dispozitívnosť príslušných ustanovení Obchodného zákonníka v oblasti zodpovednosti za škodu umožňuje takúto úpravu v záväzkovoprávných vzťahoch. Predmetná úprava je teda plne v súlade s platnými a účinnými právnymi predpismi.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Otázka č. 7

Podľa článku 13 bodu 13.6. Zmluvy: „**Ak Zhotoviteľ odriekne výluk zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk z dôvodov na strane Zhotoviteľa, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR bez ohľadu na počet dní výluky a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.**“

Mohol by obstarávateľ uviesť, ako bude postupovať v prípade, ak dôjde k odrieknutiu výluky v dôsledku skutočností, za ktoré Zhotoviteľ preukázateľne nemôže? Môžu totiž nastať skutočnosti, ktoré Zhotoviteľ nemohol ani s vynaložením náležitej odbornej starostlivosti predvídať a pokiaľ ich oznámi Objednávateľovi v dostatočnom časovom predstihu pred termínom výluk, potom by mal byť oslobodený od akejkoľvek zodpovednosti a úhrady s tým súvisiacich sankcií. Bude v tomto prípade zhotoviteľ oslobodený od zaplatenia zmluvnej pokuty a úhrady nákladov vynaložených na odrieknutie výluky?

Navrhujeme Obstarávateľovi nasledovnú úpravu: „**Uvedené sa neuplatní v prípade, že zhotoviteľ v lehote 10 dní pred termínom výluk zaradených v schválenom mesačnom pláne výluk, oznámi objednávatelovi skutočností, pre ktoré je nevyhnutné odrieknuť výluk zaradenú do schváleného plánu výluk a ktoré zhotoviteľ nemohol ani s vynaložením náležitej odbornej starostlivosti predvídať.**“

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 13.6. Obchodných podmienok obstarávateľa. Zmluvná pokuta sa týka odrieknutia výluk v schválenom týždennom pláne výluk. Týždenné plány výluk sa tvoria v súlade s ročnými a mesačnými plánmi výluk. Všetky podrobnosti ohľadom schvaľovania týždenného plánu výluk upravuje interný predpis obstarávateľa DP 4 Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky. Ak Zhotoviteľ odriekne výluk zaradenú do schváleného ročného/ mesačného plánu výluk včas, t.j. predtým ako bude výluka schválená v rámci týždenného plánu výluk, právo na zmluvnú pokutu Objednávateľovi nevznikne.

Otázka č. 8

Žiadame obstarávateľa o zváženie úpravy Zmluvy, a to doplnením článku, ktorý sa bude zaoberať úpravou ceny v dôsledku zmien nákladov (t.j. o doplnenie indexácie) **aj v nadväznosti na Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 6/2018 na použitie úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri výstavbe a modernizácii diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a pri výstavbe a modernizácii železničnej infraštruktúry ako aj v nadväznosti na ustanovenie § 18 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.** Pripustením možnosti indexácie by sa mohlo predísť do budúcnosti stavu aký práve aktuálne jestvuje, a to, že z dôvodu pandemickej situácie a celosvetového nedostatku výrobkov a navýšenia cien materiálov. Tento stav nezavinili hospodárske subjekty, ktoré participujú na plnení jednotlivých zmlúv a nie je možné, aby tieto negatívne dôsledky boli prenášané len na Zhotoviteľov stavebných prác.

Odpoveď

Podľa článku 2, odsek (1) písm. (b) Metodického pokynu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 6/2018 na použitie úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri výstavbe a modernizácii diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a pri výstavbe a modernizácii železničnej infraštruktúry (ďalej len „Metodický pokyn“) je obstarávateľ oprávnený aplikovať použitie valorizácie iba pri stavbách, ktorých doba výstavby je dlhšia ako 547 dní. Nakoľko doba výstavby (lehota plnenia) je 9 mesiacov, t. j. nie je dlhšia ako 547 dní, obstarávateľ nie je oprávnený v zmysle Metodického pokynu uplatňovať valorizáciu. Obstarávateľ preto nebude pri realizácii tejto zákazky aplikovať mechanizmus valorizácie (úprava ceny v dôsledku zmien nákladov) v zmysle Metodického pokynu a nebude meniť znenie súťažných podkladov.

V súvislosti s aktuálnou situáciou na trhu stavebných materiálov, ktorú záujemca vo svojej otázke popisuje, obstarávateľ uvádza nasledovné: Obstarávateľ popísanú situáciu na trhu eviduje, a ak v nadväznosti na túto situáciu dôjde k zmene Metodického pokynu, resp. vydaniu nového metodického pokynu, z ktorého obstarávateľovi vyplynie povinnosť aplikovať pri tejto zákazke valorizáciu alebo sa pristúpi k iným riešeniam, obstarávateľ bude postupovať plne v súlade s prijatými riešeniami a pokynmi. Aktuálne, v prípade ak by obstarávateľ pripustil možnosť valorizácie, v súlade s článkom 2 ods. 8 Metodického pokynu by boli náklady vzniknuté valorizáciou považované za neoprávnené na spolufinancovanie z finančných prostriedkov Európskej únie.

V súvislosti s nárastom cien komodít v stavebníctve dáva obstarávateľ záujemcom do pozornosti Metodické usmernenie Úradu pre verejné obstarávanie č. 9408-5000/2021 zo dňa 14.9.2021, v rámci ktorého Úrad pre verejné obstarávanie jednoznačne konštatoval, že za tvorbu ponuky je zodpovedný uchádzač, pričom zvyšovanie cien vstupov možno v zásade považovať za súčasť podnikateľského rizika.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 20.01.2022 07:50:26

Zverejnené: 31.01.2022 14:07:37

Otázka č. 1

V technickej správe (17XK24002_32-01-02_01V_ts) je uvedený popis na dočasnú stabilizáciu novej koľaje pomocou tzv " geomatraca ". Tento geomatrac sa vytvorí pri zemných prácach v najkritickejších miestach odbočných vetiev výhybiek medzi jednotlivými stavebnými postupmi. Geomreže sa pod každou koľajou uložia v priečnom aj pozdĺžnom smere na koľaj a vzájomne sa previažu. Spolu bude takýto geomatrac medzi odbočnými vetvami výhybiek vybudovaný na celkovej dĺžke cca 200m.

Môže obstarávateľ ozrejmiť či v SO 32 01 - Železničný spodok, v položke č. 44 je zahrnuté aj množstvo, ktoré sa má použiť na tzv. Geomatrac?

Odpoveď

V položke č. 44 nie sú zahrnuté geomreže na budovanie tzv.geomatraca.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke č.44 z pôvodných 11,771.246m2 na hodnotu 12,663.204m2.

Zmeny vo výkaze výmer, ktoré budú zapracované v SO 32-01:

44 K 28997144.SP Geomreža pre stabilizáciu podkladu,tuhá trojosová monolitická geomreža TriAx,hrúbka (výška) rebra: hr \geq 1,5 mm,účinnosť (pevnosť) spoja: Ts = 100 %,stabilita otvoru (tuhosť v krútení) pri 5,0 m-N: Mk \geq 3,6 m-N/stupeň m2 12,663.204

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 19.01.2022 10:54:41

Zverejnené: 27.01.2022 18:36:39

Otázka č. 1

SO 32-02 Železničný zvršok

V položke č.1 "Prečistenie koľajového lôžka celoprof. SČ " v objeme 2 623,42 m3 sa jedná podľa doplňujúceho popisu o odťaženie koľajového lôžka strojnou čističkou. Nakoľko predmetná položka neobsahuje žiadnu jednotkovú hmotnosť, je potrebné doplniť do výkazu výmer následnú činnosť s vyťaženým koľajovým lôžkom o 2 623,42x1,808 = 4 743,14 t. Znamená to navýšenie súvisiacich položiek "presun na triedenie, triedenie, drvenie, a poplatky za skládku."

Zároveň žiadame aj o úpravu množstiev v SO 32-01 Železničný spodok nakoľko sa zmení množstvo recyklovaného a nového materiálu.

Odpoveď

V SO 32-01_02 bude upravené nakladanie s vyzískaným starým KL, z čoho vyplynú aj úpravy v žel. spodku vzhľadom k využitiu recyklovaného kameniva do konštrukčných vrstiev PP. V súvislosti s úpravami bude upravený text TS v jednotlivých odstavcoch takto:

Odstavec 3.2.1

Prečistenie KL čističkou KL (z dôvodu zníženia tvorby odpadu) v koľaji č.101 od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav za KV č.13, resp. v koľaji č.1 od konca stavebných úprav za KV č.4 do žkm 370,353 473.

Prečistenie KL čističkou KL (za hlavami podvalov) v koľaji č.101 od konca stavebných úprav pred ZV č.3 do žkm 370,478 360.

Plnoprofilové odťaženie KL strojnou čističkou KL a to v koľaji č.2 od konca stavebných úprav pred ZV č.1 do žkm 95,119 141, resp. v koľaji č.102 od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11 a v úseku od konca stavebných úprav pred ZV č.2 do žkm 95,119 141.

Odstavec 3.4.2.2

Sanačná vrstva kameniva bude pozostávať z predrveného pretriedeného materiálu fr. 8-63 mm starého koľajového lôžka staničných koľalají a výhybiek (3811,71 m³). Výsledná krivka použitého recyklovaného kameniva má vyhovovať uvedeným požiadavkám podľa podmienok ŽSR na kamenivo do podkladných vrstiev podvalového podložia. V nevyhovujúcom prípade je potrebné doplnenie krivky zrnitosti vhodným materiálom určitej zrnitosti.

Odstavec 3.2.5

Demontáž železničného zvršku

V oblasti pod cestným nadjazdom smerom na ŽST Košice je navrhnuté zníženie exist. nivelety koľají č.1 a 2 nasledovne:

- prečistením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.1 od konca stavebných úprav za KV č.4 do žkm 370,353 473,

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

- plnoprofilovým odťazením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.2 od konca stavebných úprav pred ZV č.1 do žkm 95,119 141, resp. koľaji č.102 od konca stavebných úprav pred ZV č.2 do žkm 95,119 141.

V oblasti pred výhybkami č.11 a č. 13 koľaji na ČNT je navrhnuté zníženie exist. nivelety koľají nasledovne:

- prečistením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.101 od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav za KV č.13,
- plnoprofilovým odťazením KL strojnou čističkou KL v koľaji č.102 od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11.

V mieste strojného odťazenia starého koľajového lôžka v koľaji č.102 vzhľadom na zníženie koľaje o - 0,15 m bude uložená pod koľajovým lôžkom tuhá trojosá geomreža s ochranou vrstvou kameniva v hrúbke 0,05m. teda celková hrúbka odťazenia koľajového lôžka v tomto mieste taká aby bolo možné zriadiť koľajové lôžko v hrúbke 0,4 m pod podvalom.

Materiál SKL zo staničných koľají a výhybiek bude po jeho odťazení a následnom odvezení pretriedený na frakciu:

- 0-8mm, tzn. jemnú frakciu, ktorá v sebe nesie hlinité častice a rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok (NO), ktorá bude odvezená a za poplatok odovzdaná organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním (R10/R12), resp. zneškodňovaním (D2/D8) týchto odpadov,
- 8-63mm ktorá bude predrvená na frakciu 0-45 mm, tzn. recyklované kamenivo ktoré bude využité v rámci stavby do konštrukčných vrstiev podvalového podložia.

Výnimku tvorí materiál SKL:

- v koľaji č.1 od konca stavebných úprav za KV č.4 do žkm 370,353 473 a koľaji č.101 od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav za KV č.13, ktorý bude prečistený strojnou čističkou KL na frakciu:
- 0-22mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10),
- 22-63mm – ostáva v koľaji ako recyklované KL.
- v koľaji č.2 od konca stavebných úprav pred ZV č.1 do žkm 95,119 141, koľaji č.102 od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11, resp. od konca stavebných úprav pred ZV č.2 do žkm 95,119 141, ktorý bude po jeho odťazení plnoprofilovo strojnou čističkou KL a následnom odvezení pretriedený na frakciu:
- 0-32mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10),
- 32-63mm materiál recyklovaného KL využité do oblasti drážnych chodníkov, pasívnej zóny koľajového lôžka koľaje č.102, resp. časť materiálu bude odvezená správcovi,
- v koľaji č.101 od konca stavebných úprav pred ZV č.3 do žkm 370,478 360 v objeme 387,0 m³ ktoré bude prečistený strojnou čističkou KL – za hlavami podvalov na frakciu:
- 0-22mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10),
- 22-63mm – ostáva v koľaji ako recyklované KL.

Drážne chodníky:

Drážne chodníky budú zriadené do predpísaného tvaru a to z recyklovaného koľajového kameniva, s výnimkou hornej vrstvy v hrúbke 150mm, kde bude použitý materiál nového drveného kameniva frakcie 8-16m v súlade s článkom 29 (štvrtá časť) z predpisu TS-3 a v zmysle platných PL. Po zhutnení ich povrchu musí byť stanovená zrnitosť zachovaná.

Koľajové lôžko

Pre zníženie tvorby odpadu bude v koľaji č.102 (od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11, resp. od konca stavebných úprav pred ZV č.2 do žkm 95,119 141) do pasívnej zóny KL (v hrúbke 0,1m) využité recyklované koľajové kamenivo.

Odstavec 5.2

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3. Realizáciu predmetnej časti stavby vzniknú nasledujúce množstvá vyzískanej zeminy:

- celková kubatúra výkopovej zeminy 4237,04 m³
- celková kubatúra z výkopov kameniva drážnych chodníkov 1046,99 m³
- celková kubatúra odťazného starého koľajového lôžka 6201,77 m³
- celková kubatúra čisteného, strojnou čističkou KL 1059,38 m³
- potreba nového koľajového lôžka 6499,692 m³
- potreba recyklovaného KL do pasívnej zóny KL koľaje č.102 250,00 m³
- potreba nového koľajového lôžka (doplnenie KL) 627,94 m³
- potreba recyklovaného KL (drážne chodníky) 545,9 m³

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

- potreba nového kameniva fr. 8-16 mm do drážnych chodníkov 462.80 m³
- potreba materiálu recyklovaného kameniva na sanačnú vrstvu 3811.71 m³

Odstavec 5.3

V ŽST Barca bola hodnotená ekologická kvalita materiálu z podvalového podlažia (vykonaná podľa Metodického pokynu č.18/99) na 8-mich priemerných vzorkách (vytvorených z 29-jednoduchých vzoriek) koľajového lôžka (výhybiek, staničných a medzistaničných koľají) s cieľom posúdiť stupeň znečistenia materiálu podvalového podlažia a možnosti jeho ďalšieho použitia. Vzhľadom na metodiku odpadového hospodárstva, metodický pokyn GR „nakladanie s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR“ a v neposlednom rade pre zníženie tvorby odpadu dôjde na základe granulometrického zloženia materiálu podvalového podlažia k nasledovnému spôsobu nakladania so SKL.

6) Materiál SKL zo staničných koľají a výhybiek v objeme 4302,94m³ bude po jeho odťažení a následnom odvezení pretriedený na frakciu:

- 0-8mm, tzn. jemnú frakciu, ktorá v sebe nesie hlinité častice a rozhodujúce množstvo znečisťujúcich látok (NO), ktorá bude odvezená a za poplatok odovzdaná organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním (R10/R12), resp. zneškodňovaním (D2/D8) týchto odpadov, 491,24m³
- 8-63mm ktorá bude predrvená na frakciu 0-45 mm, tzn. recyklované kamenivo ktoré bude využité v rámci stavby do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia 3811,71m³

Výnimku tvorí materiál SKL:

- v koľaji č.1 od konca stavebných úprav za KV č.4 do žkm 370,353 473 a koľaji č.101 od žkm 94,173 561 po koniec stavebných úprav za KV č.13, v objeme 1059,38 m³ ktorý bude prečistený strojnou čističkou KL na frakciu:
- 0-22mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10), 370,78m³
- 22-63mm – ostáva v koľaji ako recyklované KL 688,60m³
- v koľaji č.2 od konca stavebných úprav pred ZV č.1 do žkm 95,119 141, koľaji č.102 od žkm 94,189 938 po koniec stavebných úprav pred ZV č.11, resp. od konca stavebných úprav pred ZV č.2 do žkm 95,119 141, v objeme 1898,83 m³ ktorý bude po jeho odťažení plnoprofilovo strojnou čističkou KL a následnom odvezení pretriedený na frakciu:
- 0-32mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10), 924,18m³
- 32-63mm materiál recyklovaného KL v celkovom objeme 974,65m³ využitý do oblasti drážnych chodníkov 545,9m³, pasívnej zóny koľajového lôžka koľaje č.102 v objeme 250m³, resp. ostatná čas materiálu v objeme 178,75 m³ bude odvezená správcovi na určenú plochu,
- v koľaji č.101 od konca stavebných úprav pred ZV č.3 do žkm 370,478 360 v objeme 387,0 m³ ktoré bude prečistený strojnou čističkou KL – za hlavami podvalov na frakciu:
- 0-22mm (O), materiál ktorý bude odvezený a odovzdaný organizácii zaoberajúcej sa zhodnocovaním týchto odpadov (R15, R10), 135,45m³
- 22-63mm – ostáva v koľaji ako recyklované KL 251,55m³

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Pol.č.1 bude zmenená výmera z 2 623.420m³ na 1 059.38m³, zároveň bude odstránená poznámka k položke

1 K 513504111.1 Prečistenie koľaj. lôžka celoprof. SČ m3 1,059.380

Pol.č.17 bude upravená výmera z 5 004.97m³ na 6 201.770m³

17 K 512502121 Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia,-1,80800t m3 6,201.770

Pol.č.18 bude upravená výmera z 5 004.97m³ na 6 201.770m³

18 K 512502995 Odstránenie koľajového lôžka po rozobratí koľaje. Priplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách m3 6,201.770

Pol.č.20 bude upravená výmera z 9 048.986t na 12 008.700t

20 K 97909121P1 Doprava, vodorovné premiestnenie na vzdialenosť do 1km t 12,008.700

Pol.č.21 bude upravená výmera z 9 048.986t na 11 212.800t

21 K Pol1 Triedenie starého koľajového kameniva na dočasnej recyklačnej základni t 11,212.800

Pol.č.22 bude upravená výmera z 6 347.888t na 6 891.572t

22 K Pol2 Drvenie kameniva na dočasnej recyklačnej základni t 6,891.572

Pol.č.23 bude upravená výmera z 6 000.64m³ na 7 127.632m³

23 K 511532111.S Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného m3 7,127.632

Bude doplnená nová položka

K 51153211.SP Koľajové lôžko so zhutnením z kameniva hrubého drveného - z výzisku m3 250.000

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Pol.č24 bude upravená výmera na 7 377.632m3

24 K 511582195 Koľajové lôžko so zhutnením. Príplatok k cene za sťaženú prácu pri rekonštrukciách m3 7,377.632

V položke č.72 sa upraví popis položky z Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej - fr 32-63 mm na nový popis položky:

72 K 92256113P2 Úprava plôch železn. chodníka so zhutnením z drviny kamennej - fr 32-63 mm - materiál z VÝZISKU m3 545.900

Pol.č 85 bude upravená z 2 909.759t na 3 474.343t

85 K 979094211 Nakladanie alebo prekladanie sutiny t 3,474.343

Bude doplnená nová položka vrátane novej poznámky k položke :

K 979091211.S Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m t 323.180 - *odovzdanie správcovi*

Pol.č86 bude upravená výmera z 2 909.759t na 3 474.343t

86 K 979091211 Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m t 3,474.343

Pol.č87 bude upravená výmera z 78 999.548t na 89 574.558t

87 K 979091221 Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m t 89,574.558

Pol.č 88 bude upravená výmera z 2 909.759t na 3 474.343t

88 K 979091295 Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách t 3,474.343

Pol.č 89 bude upravená výmera z 2 086.305t na 2 586.181t

89 K 171209004.S Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) ostatné t 2,586.181

Polč.90 bude upravená výmera z 823.454t na 888.162t

90 K 171209003 Poplatok za skladovanie - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné t 888.162

SO 32-01 Železničný spodok

Pol.č 47 bude upravená výmera z 3 511.00 m3 na 3 811.710m3

47 K 56480222P Podkladné vrstvy pre koľaj novozriaďovanú s urovnáním hornej plochy - vyzískaný materiál m3 3,811.710

Po.č 55 a 56 bude upravená výmera z 6 347.888t na 6 891.608t

55 K 979094211.S Nakladanie alebo prekladanie sutiny t 6,891.608 - *doprava recyklovaného kameniva z dočasnej recyklačnej základne*

56 K 97909121P1 Doprava, vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 1km t 6,891.608 - *doprava recyklovaného kameniva z dočasnej recyklačnej základne*

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Zmeny v nakladaní s vyzískaným SKL budú zapracované aj do časti dokumentácie B.03 Projekt nakladania s odpadom

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 26.01.2022 13:10:57

Zverejnené: 27.01.2022 12:28:15

Otázka č. 1

V SO32-02 je uvedené v špecifikácii nových výhybiek nasledovné:

- čelustovým záverom CUP s EMP600..., (pričom skratka CUP značí - čelustový záver prírubový)

- upevnenie EMP bude pomocou PUS, (pričom skratka PUS značí - pevná upevňovacia súprava)

Ak je použitý čelustový záver prírubový, tak aj upevnenie EMP je prírubové. Potom upevnenie pomocou PUS nie je potrebné.

Ktorá verzia je správna?

Odpoveď

V súlade s technickými dodacími podmienkami TDP 62/02 4.vydanie, použil projektant označenie CUP pre čelustový (vertikálny) uzáver podvalový, a nie prírubový, ako je uvedené v otázke.

Výhybky s uzávermi v oceľových prírubových žľabových podvaloch sa označujú v súlade s TDP 62/02 4.vydanie skratkou zlp.

Obstarávateľ v tejto súvislosti uvádza znenie bodu 17. z TDP 62/02 4.vydanie, cit.:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

„17. Druh uzáverov sa vo výhybkách a výhybkových konštrukciách uvádza:

- a) vertikálny (čelustový) uzáver CU
- b) vertikálny (čelustový) uzáver podvalový CUP
- c) hákový uzáver HU“

Obstarávateľ zároveň uvádza, že upevnenie EMP600 bude pomocou PUS (pevnej upevňovacej súpravy). Žľabové podvaly nie sú navrhnuté ani v jednej novej výhybke.

Otázka č. 2

Ak platí verzia bez PUS, tak potom v PS21-01 treba zmeniť špecifikáciu EMP vrátane príslušenstva. Opraví vyhlasovateľ v tomto zmysle v.v.?

Odpoveď

Nie, VV sa upravovať nebude, upevnenie EMP600 bude pomocou PUS (pevnej upevňovacej súpravy).

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 24.01.2022 13:44:37

Zverejnené: 25.01.2022 17:22:49

Otázka č. 1

V PS 21-01 na výkrese č.11 je nakreslená reléová skriňa "REZERVA". Vo v.v. takáto položka nie je. Doplní vyhlasovateľ položku do v.v.?

Odpoveď:

Položka reléovej skrine „Rezerva“ nebude do V.V. dopĺňaná, ale bude upravené množstvo 2ks na hodnotu 3ks v nasledujúcich existujúcich položkách:

162 K 220880009 Mont.reléovej skrine s otočným rámom, upevnenie, úprava pre prívod káblov ks 3,000

163 M 22288040116 Skriňa s otočným rámom 16 poschodvová bez vybavenia ks 3,000

Otázka č. 2

V PS 21-01 na výkrese č. 11 je nakreslený nový káblový rošt ukotvený k stropu a káblový rebrík ukotvený k stene. Vo v.v. nie je uvedený kotviaci materiál. Doplní vyhlasovateľ tento materiál do v.v.?

Odpoveď:

Materiál do výkazu výmer nebude doplnený. S podružným materiálom (kotviacim materiálom) bolo uvažované, že tvorí súčasť materiálovej položky predmetného roštu (položka č.4).

Otázka č. 3

V súvislosti s otázkou č. 2 (dátum podania 12.01.2022, dátum zverejnenia 20.01.2022) bude opravený aj v.v.?

Odpoveď:

Nie, uvedené položky sú súčasťou pôvodného V.V. (položky č.158 a č.159).

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 18.01.2022 13:35:05

Zverejnené: 25.01.2022 17:09:16

Otázka č. 1 V technickej správe SO 32-01-02 na strane 22 a 23 je uvedené: *Pri samotnej výstavbe bude potrebné v jednotlivých stavebných postupoch demontovať aj odbočné vetvy prevádzkovaných výhybiek z dôvodu zriadenia dočasného záporového paženia na zabezpečenie výkopu trativodných rýh. Samotné paženie bude pozostávať z HE 200B profilov dĺžky 3 m dĺžky každé 3m. HEB profil musí byť zarazený tak, že po odkopaní bude v dĺžke min. 2,0m v zemine. Ako výpažnice budú slúžiť drevené fošne výšky min. 20 cm pevnostnej triedy D30 a vyššej. Hrúbky fošní budú 60mm. V rámci rozpočtu stavby sa uvažuje s materiálom pre dĺžku paženia 333 m (112 ks HEB 3,0m dĺžky) v medzi stav. postupom č. 1 a 3. Na zapáženie koľaje medzi stav. postupom č. 3 a 5 sa použije časť paženia použitého na paženie medzi 1 a 3 st. Postupom. Celková dĺžka paženia sa navrhuje 420 m (materiál na 333 m, zriadenie paženia 420 m). Vo výkresoch a ani v stavebných postupoch nie je nikde špecifikované, kde sa má toto paženie robiť. Môže obstarávateľ uviesť, kde sa bude toto paženie realizovať resp. doplniť výkresovú dokumentáciu a tiež do stavebných postupov doplniť realizáciu tohto paženia, nakoľko sa takto predlžia jednotlivé stavebné postupy?* **Odpoveď** V TS SO 32-01_02 bude upravený popis takto: *Pri samotnej výstavbe bude potrebné v jednotlivých stavebných postupoch demontovať aj odbočné vetvy prevádzkovaných výhybiek z dôvodu zriadenia dočasného záporového paženia na zabezpečenie výkopu trativodných rýh. Samotné paženie bude pozostávať z HE 200B profilov dĺžky 3 m dĺžky každé 3m. HEB profil musí byť zarazený tak, že po odkopaní bude v dĺžke min. 2,0m v zemine. Ako výpažnice budú slúžiť drevené fošne výšky min. 20 cm pevnostnej triedy D30 a vyššej. Hrúbky fošní budú 60mm. Záporové paženie sa bude realizovať v 1. st postupe – od žkm 369,592 do žkm 369,859 v dĺžke 267 m a od žkm 369,871 do žkm 369,925 v dĺžke 54m z ľavej strany koľaje č.1 (vid. Príloha č.9.1, 9.2, 9.3 Pr. rezy). V 3. st postupe – od žkm 369,792 do žkm 369,861 v dĺžke 69 m z ľavej strany koľaje č.2 (ČNT) V 4. st postupe – od žkm 370,060 do žkm 370,090 v dĺžke 30 m z ľavej strany koľaje č.102 V rámci rozpočtu stavby sa uvažuje s materiálom pre dĺžku paženia 267 m +54 m t.j 321 m (109 ks HEB 3,0m dĺžky) v stav. postupe č. 1. V st. postupe č. 3 sa použije časť paženia dĺžky 69 m použitého na paženie v 1. st. postupe. V st. postupe č. 4 sa použije časť paženia dĺžky 30 m použitého na paženie v 1. st. postupe. Celková dĺžka paženia sa navrhuje v dĺžke 420 m (materiál na 321 m, zriadenie paženia 420 m zatĺkanie HEB 432m). Čas potrebný na realizáciu paženia si zhotoviteľ prirába k dĺžke jednotlivých*

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

stavebných postupov vzhľadom k technológii ktorou bude paženie realizovať. Vzhľadom na nami uvedené doplnenie, ktoré sa bude týkať opisu paženia V TS SO 32-01_02 uvádzame, že realizácia paženia si vyžiada navyše maximálne 10 dní. Úprava množstiev vo výkaze výmer v SO 32-01 Pol.č17 bude upravená výmera z 630m² na 420m² 17 K 151730011 Paženie do ocelových zápor s odstránením paženia, hĺbky výkopku do 4 m m² 420.000 Pol.č18 bude upravená výmera z 420m na 432m 18 K 226941111 Osadenie ocelových zápor pre paženie hĺbených výkopov, dĺžky do 8 m m 432.000 Pol.č19 bude upravená z 336m na 327m 19 M 134870001150.S Ocelový nosník HEB 200, z valcovanej ocele S235JR m 327.000 Pol.č20 bude upravená z 16.68m³ na 19.26m³ 20 M 6055511000 Kratina všetkých tvrdých listnáčov m³ 19.260 Pol.č21 bude upravená výmera z 420m na 432 m 21 K 26230117P Vrtanie alebo zarážanie zápor pre paženie m 432.000 Pol.č 22 bude upravená výmera z 420m na 432m 22 K 228941124.S Vyťahnutie ocelových ihliel zvislých 15-70 kg/m zabaranených do 9 m m 432.000 **Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečísľované po každej zmene počtu položiek.**

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 18.01.2022 13:21:50

Zverejnené: 21.01.2022 14:36:56

Otázka č. 1 V technickej správe v SO 32-01-02 (17XK24002_32-01-02_01V_ts) je uvedené "vrcholové a kontrolné šachty sú navrhnuté z vysoko chemicky a tepelne odolného materiálu polypropylén PP DN 400 bez odkalovacieho priestoru s teleskopickým nastaviteľným **pochôdnym betónovým poklopom s prstencom B125**". Rovnako je to uvedené aj vo výkrese "plán odvodnenia, časť 2" (17XK24002_32-01-02_10_02_V_podv_sachty) pri šachtách DN 400. **Je formulácia "pochôdnym betónový poklop s prstencom B125" správna?** Pri šachtách DN 600 je uvedené, že sa jedná o liatinový poklop. **Domnieva sa uchádzač správne, že sa jedná o liatinový poklop s betónovým prstencom a nie o betónový poklop ako je uvedené pri šachte DN 400?** **Odpoveď** Pri šachtách DN 400 aj DN 600 sa použijú teleskopicky nastaviteľné PP nadstavce DN 315 s manžetou (má v sebe pevne inštalovaný liatinový poklop) s pochôdnymi liatinovými poklopami - B125 bez betónového roznášacieho prstenca. Popis šacht v technickej správe SO 32-01-02 (17XK24002_32-01-02_01V_ts) bude opravený takto: - vrcholové a kontrolné šachty sú navrhnuté z vysoko chemicky a tepelne odolného materiálu polypropylén PP DN 400 bez odkalovacieho priestoru s teleskopicky nastaviteľnými PP nadstavcami DN 315 s manžetou. Teleskopicky nastaviteľné nadstavce DN 315 s manžetou materiálu polypropylén (PP) majú v sebe pevne inštalovaný pochôdnny liatinový poklop B125. - prípojné šachty sú navrhované z vysoko kvalitného materiálu bez plnív polypropylén PP DN 600 so šachtovým odkalovacím priestorom vytvoreným šachtovým dnom, ktorého výtoky budú zaslepené. Zvodné potrubie bude zaústené do predlžovacieho kusu. Šachty budú opatrené teleskopicky nastaviteľnými PP nadstavcami DN 315 s manžetou. Teleskopicky nastaviteľné nadstavce DN 315 s manžetou materiálu polypropylén (PP) majú v sebe pevne inštalovaný pochôdnny liatinový poklop B125.

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 18.01.2022 13:20:27

Zverejnené: 21.01.2022 14:30:14

Otázka č. 1

Môže obstarávateľ bližšie špecifikovať položku č. 45 Podklad zo zeminy stabilizovanej vápnom, po zhutnení hr. 300 mm v?SO 32-01 Žel. spodok?

Položka sa v?PD nenachádza. Pravdepodobne tam mala byť položka, ktorá bude zahŕňať kamenivo spevnené cementom v?hrúbke 250mm podľa TPP 6 viď SO 32-01-02 17XK24002_32-01-02_01V_ts kde je uvedené na strane 13: kamenivo spevnené cementom m.h.0,25m (CBGM STN EN 14227-1-C8/10 systém I-Dmax 22-G1-A-CEM II B-M(S-V) 42,5N 4,2%),(požadovaná hodnota modulu def. Edef2 materiálu KSC 180MPa, na vrstve KSC min. 50MPa)

Odpoveď

Položka č. 45 Podklad zo zeminy stabilizovanej vápnom, po zhutnení hr.300mm bude vo výkaze výmer nahradená za položku vyjadrujúcu podklad z kameniva stmelého cementom s podrobnejšou špecifikáciou v poznámke tejto položky. Množstvo položky bude vyjadrené v m², z toho dôvodu bude zmenený aj množstvo na 3 867,72m² oproti pôvodnému 966,93 m³.

45 K 567142115.S Podklad z kameniva stmelého cementom s rozprestretím a zhutnením, CBGM C 8/10 (C 6/8), po zhutnení hr. 250 mm m² 3 867,720 CBGM STN EN 14227-1-C8/10 systém I-Dmax 22-G1-A-CEM II B-M(S-V) 42,5N 4,2%

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečísľované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 12.01.2022 10:18:15

Zverejnené: 20.01.2022 14:45:19

Otázka č. 1

Podľa čl. 2.5 zmluvy o dielo určí sankcionovateľné míľniky jednostranne Objednávateľ až po predložení harmonogramu prác (t. j. až po predložení ponuky a uzatvorení zmluvy o dielo). Záujemca považuje toto ustanovenie za nejasné, nakoľko dáva blanketové právo verejnému obstarávateľovi určiť vopred neurčené množstvo sankcionovateľných míľnikov (môže byť zneužitie proti Zhotoviteľovi). Záujemca žiada, aby Objednávateľ už v tomto štádiu verejného obstarávania určil, ktoré míľniky budú sankcionovateľné (záujemca sa s nimi potrebuje oboznámiť) alebo aspoň stanovil predpokladaný počet sankcionovateľných míľnikov (podľa skúseností záujemcu verejný obstarávateľ v obdobných zákazkách určoval štandardne dva sankcionovateľné míľniky), nakoľko ich nedodržanie má za následok vznik nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu (čl. 13.3 zmluvy o dielo) a taktiež je to dôvod na odstúpenie od zmluvy o dielo zo strany Objednávateľa (čl. 16.3.1 zmluvy o dielo).

Odpoveď

Prvoradým záujmom obstarávateľa je určenie sankcionovateľných míľnikov tak, aby všetky okolnosti súvisiace s ich zadefinovaním a následným hodnotením boli v priamej súvislosti s reálnym plnením (vecným a časovým). Splnenie sankcionovateľných míľnikov má byť v čo najväčšej miere objektívne posudzované vo vzťahu k reálnym vecným a časovým údajom, ktoré budú známe až po predložení harmonogramu prác v zmysle bodu 2.5. Obchodných podmienok obstarávateľa. Obstarávateľ konštatuje, že na základe predloženého harmonogramu stavebných prác určí dva sankcionovateľné míľniky tak, aby tieto čo najobjektívnejšie reflektovali na povahu stavebnej, ekonomickej a vecnej náročnosti konkrétneho stavebného objektu.

Otázka č. 2

Podľa čl. 13.3 zmluvy o dielo „Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika vyznačeného v

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

harmonograme prác, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,1% zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.1. za každý aj začatý deň omeškania.“

Podľa čl. 16.3.1. zmluvy o dielo „Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle Zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od Zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú, že Zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením sankcionovateľného mílnika o viac ako desať dní z dôvodov na strane Zhotoviteľa.“

Záujemca má za to, že Zhotoviteľ by mal byť sankcionovaný zmluvnou pokutou za omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného mílnika len v prípadoch, ak prišlo k omeškaniu z dôvodov na strane Zhotoviteľa (t. j. analogicky ako pri odstúpení od zmluvy v zmysle citovaného čl. 16.3.1. zmluvy o dielo).

Záujemca preto navrhuje, aby znel čl. 13.3 zmluvy o dielo nasledovne:

„Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného mílnika vyznačeného v harmonograme prác z dôvodov na strane Zhotoviteľa, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,1% zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.1. za každý aj začatý deň omeškania.“

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 13.3 Obchodných podmienok obstarávateľa. Obstarávateľ má za to, že dôvody, kedy sa Zhotoviteľ nedostáva do omeškania so splnením sankcionovateľného mílnika dostatočne upravuje bod 2.6 a bod 2.3 Obchodných podmienok obstarávateľa.

Otázka č. 3

V zmysle znenia zmluvy o dielo mal záujemca za to, že sa bude odovzdávať celkovo jedno (1) stavenisko. V čl. 13.4 zmluvy o dielo je však v zátvorke uvedené: „resp. niektoré zo stavenísk, ak sa bude odovzdávať stavenísk viac“. Záujemca sa v tejto súvislosti preto pre vylúčenie pochybností pýta, že koľko stavenísk sa bude celkovo odovzdávať? V prípade, ak by bolo stavenísk viac ako jedno (1), sa záujemca pýta, že kedy budú zhotoviteľovi odovzdané zvyšné a najmä posledné stavenisko (najmä kvôli plynutiu lehoty 9 mesiacov na zhotovenie Diela)?

Odpoveď

Vzhľadom na skutočnosť, že obstarávateľ v aktuálnom čase už disponuje všetkými potrebnými stavebnými povoleniami, stavenisko bude odovzdané naraz jedným úkonom (odovzdávkou staveniska) pre všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Otázka č. 4

V zmysle prvej a druhej vety článku 1.8 navrhovaného znenia zmluvy o dielo platí, že: „Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že obdržal od Objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne zhotovenie Diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť Zmluvy a ktoré Zhotoviteľ obdrží po jej podpise, je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť Objednávateľovi a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia.“

Záujemca je názoru, že nemôže niesť zodpovednosť za úplnosť informácií, ktoré verejný obstarávateľ poskytol v rámci procesu verejného obstarávania. Záujemca poukazuje na rozhodnutie komisie Úradu pre verejné obstarávanie č. 3584-6000/2013-ON/64 zo dňa 13.5.2013 v ktorej komisia konštatuje, že: „Za správnosť a úplnosť súťažných podkladov zodpovedá verejný obstarávateľ, ktorý disponuje dostatkom informácií ohľadne predmetu zákazky a pozná svoje potreby. Súťažné podklady majú zároveň obsahovať dostatok informácií o predmete zákazky na to, aby záujemcovia mohli vypracovať svoje ponuky v súlade s požiadavkami verejného obstarávateľa, vedeli stanoviť ponukovú cenu, a v konečnom dôsledku mali aj možnosť rozhodnúť sa, či predložia ponuku v predmetnom verejnom obstarávaní alebo nie.“

Záujemca žiada o vypustenie prvej a druhej vety článku 1.8 z navrhovaného znenia zmluvy o dielo nakoľko za úplnosť údajov je zodpovedný verejný obstarávateľ, ktorý verejnú súťaž pripravuje.

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 1.8. Obchodných podmienok obstarávateľa. Obstarávateľ má za to, že predmetné ustanovenie nemá vplyv na rozhodovanie hospodárskych subjektov ohľadne ich účasti vo verejnom obstarávaní a nijakým spôsobom neovplyvňuje stanovenie ponukovej ceny. Obstarávateľ poukazuje na skutočnosť, že Zhotoviteľ by mal byť schopný (vzhľadom k určitej odbornosti a profesionalite, ktorá sa na strane Zhotoviteľa predpokladá) posúdiť, či obdržal všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne zhotovenie Diela. Zhotoviteľ je zároveň v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka povinný bez zbytočného odkladu upozorniť na nevhodnú povahu vecí prevzatých od Objednávateľa alebo pokynov daných mu Objednávateľom na vykonanie diela, ak Zhotoviteľ mohol túto nevhodnosť zistiť pri vynaložení odbornej starostlivosti. Vzhľadom k uvedenému, považuje obstarávateľ úpravu bodu 1.8. Obchodných podmienok obstarávateľa za opodstatnenú, primeranú a v súlade s platnými a účinnými právnymi predpismi.

Otázka č. 5

Podľa čl. 1.3 zmluvy o dielo sa Zhotoviteľ zaväzuje, že zhotoví Dielo, okrem iného, podľa DSPRS, ktorú spracoval generálny projektant Objednávateľa (spoločnosť VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.). Súčasťou DSPRS je aj neocenенý výkaz výmer.

Rozumie záujemca správne, že Zhotoviteľ týmto nepreberá zodpovednosť za DSPRS a správnosť výkazu výmer, ktoré pripravila tretia strana (spoločnosť VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.) a prípadné chyby/ nezrovnalosti týchto dokumentov (DSPRS a výkaz výmer) predstavujú riziko Objednávateľa, ktorý zodpovedá za ich správnosť?

Odpoveď

Obstarávateľ ako Objednávateľ bude znášať riziko správnosti ním poskytnutej projektovej dokumentácie v rozsahu danom platným právnym poriadkom Slovenskej republiky a Obchodnými podmienkami obstarávateľa. Obstarávateľ však upozorňuje záujemcu, že ustanoveniami Obchodných

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

podmienok obstarávateľa nie je vylúčená povinnosť Zhotoviteľa konať s odbornou starostlivosťou a upozorniť Objednávateľa na nevhodné pokyny Objednávateľa alebo nevhodnú povahu vecí prevzatých od Objednávateľa v súlade s § 551 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení.

Otázka č. 6

Zhotoviteľ sa zaväzuje (čl. 1.3 zmluvy o dielo), že zhotoví Dielo podľa DSPRS, spracovanej treťou stranou (generálny projektant VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.), ktorej súčasťou je aj neocenený výkaz výmer - tieto dokumenty zabezpečil a odovzdal Zhotoviteľovi Objednávateľ.

Záujemca vyplní výkaz výmer (t. j. doplní jednotkové ceny) a program následne doplní hodnotu „Zmluvnej ceny celkom“ (Súťažné podklady, časť C, spôsob určenia ceny).

Podľa Súťažných podkladov (časť C, spôsob určenia ceny, bod 24) platí, že navrhovanú zmluvnú cenu stanovenú v ponuke nebude možné Zhotoviteľom prekročiť ani meniť, okrem prípadov uvedených v zmluve o dielo.

Podľa čl. 3.4 zmluvy o dielo možno dohodnúť cenu zvýšiť iba v prípade vzniku navyše prác (t. j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, resp. doplnením nových položiek do oceneného výkazu výmer), ale v zmysle čl. 3.5 zmluvy o dielo sa za navyše práce nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky Zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania Zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy (t. j. napr. neoceneného výkazu výmer a DSPRS). Všetky takto vzniknuté náklady bude znášať v plnom rozsahu Zhotoviteľ.

Podľa záujemcu je kľúčovým dokumentom výkaz výmer nakoľko z tohto dokumentu vyplýva ocenenie celého Diela. Záujemca vyplní (oceňuje) výkaz výmer avšak v nijakom prípade nie je povinný v zmysle zákona kontrolovať jeho súlad s DSPRS a znášať riziká vyplývajúce z chybného vypracovaného výkazu výmer (podobné závery uviedla aj rada Úradu pre verejné obstarávanie v rozhodnutí č. 3584-6000/2013-ON/64 zo dňa 13.5.2013).

Zájemcovi nie je jasné, že ako sa bude postupovať v prípade, ak sa počas realizácie Diela zistí, že medzi DSPRS a výkazom výmer je nesúlad/ nepresnosť následkom čoho bude potrebné zvýšiť množstvá jednotlivých položiek prípadne doplniť nové položky do výkazu výmer a tým pádom aj navýšiť navrhovanú zmluvnú cenu.

Záujemca má teda v tejto súvislosti dôvodnú obavu, že ak sa počas realizácie Diela zistí, že medzi DSPRS a výkazom výmer (dokumenty ktoré zabezpečil a odovzdal Zhotoviteľovi Objednávateľ) je nesúlad/ nepresnosť (odhadované množstvá vo výkaze výmer sú na realizáciu Diela nedostatočné, prípadne niektoré položky potrebné na realizáciu Diela budú absentovať úplne) následkom čoho bude potrebné zvýšiť množstvá jednotlivých položiek prípadne doplniť nové položky do výkazu výmer, tak Zhotoviteľ nebude mať podľa článku 3.5 zmluvy o dielo nárok na navýšenie navrhovanej zmluvnej ceny a tieto práce mu nebudú zaplatené, nakoľko sa nebude jednať o navyše práce z dôvodu, že Zhotoviteľ „nedostatočne preštudoval podklady“ (t.j. neocenený výkaz výmer a DSPRS), ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy. Záujemca však znova uvádza, že jeho povinnosťou nie je detailná kontrola súladu výkazu výmer s DSPRS.

Zodpovednosť za správnosť výkazu výmer takýmto spôsobom teda presunul Objednávateľ nepriamo na Zhotoviteľa. Zhotoviteľ sa zaviazal realizovať Dielo podľa DSPRS, ale zaplatené dostane iba podľa výkazu výmer a prípadný nesúlad/ nepresnosti sú rizikom Zhotoviteľa.

Znenie citovaného článku 3.5 zmluvy o dielo nespĺňa zákonné požiadavky, nakoľko nimi verejný obstarávateľ prenáša zodpovednosť za správnosť výkazu výmer na uchádzača. Záujemca žiada o úpravu navrhovaného znenia zmluvy o dielo, a to o vypustenie článku 3.5.

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave Obchodných podmienok obstarávateľa v zmysle návrhu záujemcu. Obstarávateľ ubezpečuje záujemcu, že cieľom záujemcom citovanej úpravy v žiadnom prípade nie je poškodzovať záujmy úspešného uchádzača (budúceho Zhotoviteľa) a zvyhodňovať v zmluvnom vzťahu obstarávateľa. Predmetné ustanovenie je len snahou obstarávateľa o spravodlivú úpravu vzťahu medzi úspešným uchádzačom a obstarávateľom ako Objednávateľom. Predmetným ustanovením obstarávateľ nechce pripraviť úspešného uchádzača o jeho prípadné budúce oprávnené nároky. Záujemcovia/uchádzači však nemôžu úplne rezignovať na odbornú starostlivosť, ktorú od nich obstarávateľ podľa jeho názoru legítimne vzhľadom k tomu, že má ísť o skúsené subjekty pôsobiace v oblasti stavebníctva, očakáva. Rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 3584-6000/2013-ON/64 zo dňa 13.5.2013, na ktoré záujemca poukazuje, podľa názoru obstarávateľa nemožno aplikovať na body 3.4. a 3.5. Obchodných podmienok obstarávateľa. Predmetné rozhodnutie sa týka výlučne fázy verejného obstarávania, kým body 3.4. a 3.5. Obchodných podmienok obstarávateľa upravujú fázu po skončení verejného obstarávania. Navyše, bod 3.4 Obchodných podmienok obstarávateľa znie: „K zvýšeniu ceny podľa bodu 3.1. môže dôjsť len v prípade vzniku navyše prác t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, respektive doplnením nových položiek do oceneného výkazu výmer, ktoré nebolo možné objektívne pri príprave verejného obstarávania predvídať a súčasne sú nevyhnutné pre riadne zhotovenie Diela.“ Obstarávateľ nerozumie v čom toto ustanovenie nespĺňa zákonné požiadavky a ako podľa záujemcu je týmto ustanovením prenesená zodpovednosť za správnosť výkazu výmer na uchádzača, keď uchádzač sa prípravy súťaže vôbec nezúčastňuje. Bod 3.5. Obchodných podmienok obstarávateľa znie: „Za navyše práce sa nepovažujú žiadne dodatočné požiadavky Zhotoviteľa na vykonanie prác, ktoré sú dôsledkom nekonania Zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy, z nepresností a chýb pri spracovávaní cenovej ponuky, ako aj z formálnych chýb. Všetky takto vzniknuté náklady znáša v plnom rozsahu Zhotoviteľ.“ V súvislosti so žiadosťou o vypustenie predmetného ustanovenia obstarávateľ uvádza, že nevidí dôvod na jeho vypustenie. Predmetné ustanovenie upravuje, že za správnosť cenovej ponuky Zhotoviteľa ako úspešného uchádzača nesie zodpovednosť výlučne Zhotoviteľ. Ak Zhotoviteľ pochybil pri spracovaní cenovej ponuky do súťaže, musí niesť za svoje pochybenie zodpovednosť. Rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 3584-6000/2013-ON/64 zo dňa 13.5.2013 určite nestanovuje, že riziko nesprávneho určenia celkovej ceny a jednotkových cien zo strany úspešného uchádzača, by sa malo preniesť na obstarávateľa. Čo sa týka častí „ktoré sú dôsledkom nekonania Zhotoviteľa s odbornou starostlivosťou ako napríklad nedostatočné preštudovanie podkladov, ktoré Zhotoviteľ prijal od Objednávateľa pred podpisom Zmluvy“, obstarávateľ uvádza, že zákon o verejnom obstarávaní a ani samotné Rozhodnutie Rady Úradu pre verejné obstarávanie č. 3584-6000/2013-ON/64 zo dňa 13.5.2013 nezakazujú prenesenie určitej zodpovednosti na Zhotoviteľa v zmluvách. Uvedené ustanovenie nemôže mať žiadny vplyv na spracovanie ponuky uchádzača, v Obchodných podmienkach obstarávateľa sa totiž hovorí len o povinnosti Zhotoviteľa, teda úspešného uchádzača, nie uchádzačov v rámci procesu verejného obstarávania.

Otázka č. 7

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Podľa článku 3.4 navrhovaného znenia zmluvy o dielo platí, že: „K zvýšeniu ceny podľa bodu 3.1. môže dôjsť len v prípade vzniku navyše prác t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, respektíve doplnením nových položiek do oceneného výkazu výmer, ktoré nebolo možné objektívne pri príprave verejného obstarávania predvídať a súčasne sú nevyhnutné pre riadne zhotovenie Diela.“

Prípravu verejného obstarávania zabezpečuje verejný obstarávateľ. Záujemca považuje vetu v čl. 3.4 „nebolo možné objektívne pri príprave verejného obstarávania predvídať“ za zmatočnú, nakoľko nám nie je jasné, že ako by sa postupovalo v prípadoch vzniku navyše prác (t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, respektíve doplnením nových položiek do oceneného výkazu výmer), ktoré bolo možné objektívne pri príprave verejného obstarávania predvídať a súčasne sú nevyhnutné pre riadne zhotovenie Diela – verejný obstarávateľ ich však z nejakého dôvodu nepredvídala, a to napriek tomu, že to bolo pri príprave verejného obstarávania objektívne možné.

Záujemca preto žiada o nasledovnú úpravu navrhovaného znenia čl. 3.4 zmluvy o dielo - vypustenie vety „nebolo možné objektívne pri príprave verejného obstarávania predvídať a súčasne“ z článku 3.4, ktorý bude po úprave znieť nasledovne: „K zvýšeniu ceny podľa bodu 3.1. môže dôjsť len v prípade vzniku navyše prác t.j. pri zvýšení množstva jednotlivých položiek, respektíve doplnením nových položiek do oceneného výkazu výmer, ktoré sú nevyhnutné pre riadne zhotovenie Diela.“

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave Obchodných podmienok obstarávateľa v zmysle požiadavky záujemcu. Obstarávateľ ubezpečuje záujemcu, že cieľom záujemcom citovanej úpravy v žiadnom prípade nie je poškodzovať záujmy úspešného uchádzača (budúceho Zhotoviteľa) a zvyhodňovať v zmluvnom vzťahu obstarávateľa. Predmetné ustanovenie je len snahou obstarávateľa o spravodlivú úpravu vzťahu medzi úspešným uchádzačom a obstarávateľom ako Objednávateľom. Predmetným ustanovením obstarávateľ nechce pripraviť úspešného uchádzača o jeho prípadné budúce oprávnené nároky. Záujemcovia/uchádzači však nemôžu úplne resignovať na odbornú starostlivosť, ktorú od nich obstarávateľ podľa jeho názoru legítimne vzhľadom k tomu, že má ísť o skúsené subjekty pôsobiace v oblasti stavebníctva, očakáva.

Otázka č. 8

Podľa čl. 12.3 zmluvy o dielo platí, že: „Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov na strane Zhotoviteľa alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán.“

Záujemca súhlasí a nenamieta, aby bol Zhotoviteľ zodpovedný za nepriamu škodu - úhradu nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.) z dôvodov na strane Zhotoviteľa.

Podľa citovaného čl. 12.3 zmluvy o dielo však Zhotoviteľ zodpovedá aj za nepriamu škodu - úhradu nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní/hodín) Zhotoviteľom (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.), a to nie len z dôvodov na strane Zhotoviteľa, ale aj z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán.

Takto nastavené súťažné podmienky sú neštandardné a nie sú v súlade s princípom proporcionality, ktorý verejný obstarávateľ musí dodržiavať. Škodu (či už priamu alebo nepriamu), ktorá Objednávateľovi vznikne inak ako v dôsledku porušenia povinností zo strany Zhotoviteľa musí Objednávateľ znášať sám alebo si jej náhradu eventuálne môže žiadať od subjektu, ktorý túto škodu spôsobil. Je však nepríjemné, aby za škodu, ktorú Zhotoviteľ nespôsobil zodpovedal Zhotoviteľ v plnej výške a bez akýchkoľvek limitov.

Záujemca si je vedomý toho, že takúto úpravu zodpovednosti za škodu Obchodný zákonník podnikateľom teoreticky umožňuje. Záujemca však nesúhlasí, že takáto úprava zodpovednosti za škodu v rámci verejného obstarávania je v súlade s platnými a účinnými právnymi predpismi, nakoľko verejný obstarávateľ ňou porušuje princíp proporcionality a tým pádom aj zákon o verejnom obstarávaní (konkrétne § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní).

Verejný obstarávateľ je povinný nastaviť zmluvné podmienky v súlade so základnými princípmi verejného obstarávania upravenými v zákone o verejnom obstarávaní, aj keď obchodnoprávne a občianskoprávne predpisy umožňujú v rámci zmluvných podmienok vytvoriť výhodnejšiu situáciu v prospech verejného obstarávateľa ako objedávateľa stavebných prác. Uvedené potvrdil aj Úrad pre verejné obstarávanie SR vo svojom Výkladovom stanovisku č. 3/2016 k právomoci úradu preskúmať zmluvné podmienky návrhu zmluvy alebo rámcovej dohody, ktorá má byť výsledkom verejného obstarávania zo dňa 15.04.2016.

Podľa odbornej literatúry (Azud, J., Plaváková, L., Bartoš, P. Zákon o verejnom obstarávaní. Komentár. Bratislava: C. H. Beck, 2019, s. 373) princíp proporcionality zahŕňa dva definíčné elementy, a to vhodnosť a potrebnosť. Vo svojej podstate tak vyžaduje, aby akékoľvek opatrenie verejného obstarávateľa bolo vhodné na dosiahnutie sledovaných cieľov a zároveň aby neprekračovalo hranice toho, čo je na dosiahnutie príslušného cieľa potrebné. Ak existujú viaceré možnosti, ako dosiahnuť určitý účel, Verejný obstarávateľ sa musí vždy zamyslieť, ktorú z nich využije tak, aby čo najmenej obmedzil hospodárske subjekty vo vzťahu k povinnosti, ktorú majú realizovať, ako aj vo vzťahu k ich samotnej účasti vo verejnom obstarávaní.

Záujemca má jednoznačne za to, že takýto prenos zodpovednosti na Zhotoviteľa nie je v súlade s princípom proporcionality verejného obstarávania, ktorý verejný obstarávateľ musí dodržiavať, pretože nie je potrebný na dosiahnutie príslušného cieľa, neprimerane prenáša na Zhotoviteľa riziko zodpovednosti za škodu, ktorú Zhotoviteľ nespôsobil, nemohol ju predvídať a tým pádom ani odvrátiť.

Zodpovednosť za škodu, ktorá vznikla inak ako v dôsledku porušenia povinností zo strany Zhotoviteľa, nemôže byť preklápaná na Zhotoviteľa. Týmto preto žiadame verejného obstarávateľa, aby z čl. 12.3 zmluvy o dielo odstránil vetu „alebo z dôvodov, ktoré nebolo možné predvídať a ktoré preukázateľne nastali nezávisle od vôle zmluvných strán“.

Odpoveď

Obstarávateľ nepristupuje k úprave bodu 12.3. Zmluvy o dielo. Obstarávateľ má za to, že dispozitívnosť príslušných ustanovení Obchodného

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

zákonníka v oblasti zodpovednosti za škodu umožňuje takúto úpravu v záväzkovoprávnych vzťahoch. Predmetná úprava je teda plne v súlade s platnými a účinnými právnymi predpismi.

Otázka č. 9

V zmysle Súťažných podkladov (časť B. Opis predmetu zákazky, bod 18) a článku 6.29 zmluvy o dielo je Zhotoviteľ povinný spolupracovať a umožniť vstup na stavenisko zhotoviteľovi veľkoplošných (dočasných) pútačov ako aj stálych tabúl pri ich montáži resp. osadzovaní.

Bude mať Zhotoviteľ nárok na predĺženie lehoty plnenia podľa čl. 2.3 zmluvy o dielo a úhradu všetkých vzniknutých nákladov v prípade (i) omeškania Objednávateľa s obstaraním zhotoviteľov podľa článku 6.29 zmluvy o dielo a (ii) v prípade omeškania zhotoviteľov podľa článku 6.29 zmluvy o dielo, ktoré budú mať za následok omeškanie Zhotoviteľa s realizáciou Diela?

Odpoveď

Obstarávateľ vykoná obstarávanie veľkoplošných (dočasných) pútačov ako aj stálych tabúl dostatočne včas, aby dodržal podmienky, ktoré mu stanovuje Manuál pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Obstarávateľ zároveň uvádza, že medzi obstaraním zhotoviteľa tabúl ani samotnou inštaláciou tabúl a začatím prác (odovzdaním staveniska), príp. priebehom prác vykonávaných Zhotoviteľom (úspešným uchádzačom) neexistuje žiadna časová závislosť/ nadväznosť, ktorá by mohla mať za následok omeškanie Zhotoviteľa s realizáciou Diela.

Otázka č. 10

Môže verejný obstarávateľ pre vylúčenie pochybností záujemcom bližšie popísať softvérový produkt (resp. softvérové produkty), ku ktorým bude Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi dokument preukazujúci prevod licencie v zmysle článku 6.28 zmluvy o dielo?

Odpoveď

Z titulu dostupnosti a rozmanitosti rozličných dodávateľov softvérových produktov na trhu, obstarávateľ v záujme dodržania princípu transparentnosti neurčuje, resp. bližšie nešpecifikuje konkrétneho výrobcu (softvérovú spoločnosť) a preto prenecháva zodpovednosť a kompetenciu za jeho dodanie Zhotoviteľovi. Základným predpokladom je, aby šlo o legálnu, oficiálne zakúpenú softvérovú licenciu, ktorá umožní riadne ovládanie, spoľahlivý a bezpečný chod všetkých zariadení podľa požiadaviek stanovených v projektovej dokumentácii a zároveň bola splnená podmienka kompatibility s existujúcimi zariadeniami.

Otázka č. 11

Podľa článku 6.30 zmluvy o dielo sa Zhotoviteľ zaväzuje, že akýkoľvek demontovaný materiál (bez rozdielu na možnosť, resp. nemožnosť jeho druhotného využitia), ktorý na základe súpisu vyzískaného materiálu a odhadnutého množstva odpadu vznikol v rámci realizácie Diela, odovzdá Objednávateľovi.

Podľa čl. 8.5 zmluvy o dielo je Zhotoviteľ povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii Diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa bodu 8.2 zmluvy o dielo.

Môže verejný obstarávateľ pre vylúčenie pochybností záujemcom vysvetliť, že komu sa bude odovzdávať demontovaný materiál, ktorý je opísaný v článku 6.30 zmluvy o dielo v prípade, že tento materiál bude zároveň odpadom, ktorého pôvodca bude Objednávateľ?

Odpoveď:

Obstarávateľ predpokladá, že uchádzač ako budúci Zhotoviteľ uvažuje zhromažďovať predmetný materiál k stavbe priľahlej (blízkej) lokalite tak, aby bol ľahko dostupný, s jednoduchou manipuláciou pri nakladaní, príp. zabezpečený proti krádeži. Predmetný materiál požaduje obstarávateľ na základe jeho pokynu odovzdať príslušnému správcovi. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností obstarávateľ uvádza, že vyzískaný materiál, ktorého ďalšie druhotné využitie nie je možné, avšak môže byť s ním nakladané ako so šrotovým materiálom (ako napr. koľajnicové pásy, trakčné stožiare, upevňovadlá, osvetľovacie stožiare atď.), podlieha do výlučnej kompetencii nakladania s ním príslušnému správcovi ŽSR. S ostatným materiálom (ako napr. materiál koľajového lôžka, neaktívne káblové vedenia, základy stavieb, demolovaný stavebný materiál a pod.), bude nakladané ako s odpadom (ostatným, príp. nebezpečným) a bude potrebné s ním nakladať v zmysle legislatívy SR v oblasti životného prostredia.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 12.01.2022 10:16:11

Zverejnené: 20.01.2022 14:25:47

Otázka č.1

Vo výkresovej dokumentácii PS 2101 chýba výkres umiestnenia skrine meniča. Doplní vyhlasovateľ predmetný výkres?

Odpoveď:

Áno, predmetný výkres bude doplnený.

Otázka č.2

V Technickej správe PS 21-01 je uvedené umiestnenie meniča do skrine 19", na výkrese je kreslené umiestnenie meniča do stojanového rámu. Ktorá verzia je správna?

Odpoveď:

Meniče budú umiestnené do nového stojanového rámu.

Otázka č.3

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Na výkresoch v PS 21-01 je kreslený snímač polohy jazykov SPA 41, vo v.v. je uvedený typ SPA 21.3. Zároveň tam chýba pre SPA objímka pražca, príchytka trubky a trubka ochranná. Opraví typ SPA a dolní chýbajúce položky vyhlasovateľ do v.v.?

Odpoveď:

Použitý bude typ snímača polohy jazykov uvedený vo výkresoch, pričom v predmetnej položke už bolo uvažované aj s potrebným podružným materiálom.

Z výkazu výmer bude odstránená položka:

78 M 22282030112 Snímač polohy SPA 21. 3 č.v. 20221C ks 26,000

A bude nahradená položkou:

78 M 22282030112_P Snímač polohy SPA (s podružným materiálom) ks 26,000

Otázka č.4

Vo v.v. PS 21-01 je uvedený počet DT 075E 21ks. Podľa výkresov je ich počet 33ks. Opraví vyhlasovateľ počet vo v.v.?

Odpoveď:

Áno, v položke č. 93 bude opravené množstvo 21ks na hodnotu 33ks.

93 M 22285001803 Transformátor stykový DT 075 E ks 33,000

Otázka č.5

Vo v.v. PS 21-01 je stredová prepojka so zbernicou 2ks. Podľa výkresov ich má byť 4ks. Opraví počet vyhlasovateľ vo v.v.?

Odpoveď:

Áno, v položke č. 132 bude opravené množstvo 2ks na hodnotu 4ks.

132 M 22285001715 Stredová prepojka tlmiviek SS 12xFe20/695 s zbernicí ks 4,000

Otázka č.6

Vo v.v. PS 21-01 je stredová prepojka 10ks. Podľa výkresov ich má byť 8ks. Opraví počet vyhlasovateľ vo v.v.?

Odpoveď:

Áno, v položke č. 131 bude opravené množstvo 10ks na hodnotu 8ks.

131 M 22285001714 Stredová prepojka tlmiviek SS LP 12xFe20/695 ks 8,000

Položky vo výkaze výmer budú automaticky prečíslované po každej zmene počtu položiek.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 18.01.2022 13:22:17

Zverejnené: 18.01.2022 16:54:08

Otázka č. 1

Spĺní uchádzač podmienku účasti na preukázanie odborného pracovníka - geodeta stavby, ak preukáže odborne spôsobilú osobu, ktorá disponuje oprávnením vydaným podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z.z.; v znení neskorších predpisov, z obsahu ktorého bude vyplývať oprávnenie autorizovaného geodeta autorizácie overovať vybrané geodetické činnosti uvedené v § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z.z.; v znení neskorších predpisov, a príslušnou praxou?

Odpoveď

Obstarávateľ uvádza, že pre potreby výkonu geodetických činností v rámci plnenia tejto zákazky je postačujúce oprávnenie v rozsahu podľa § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 14.01.2022 14:02:18

Zverejnené: 18.01.2022 16:50:45

Otázka č. 1

Má uchádzač v rámci svojej ponuky predložiť HMG?

Odpoveď

Nie. Ponuka predložená uchádzačom nemá obsahovať harmonogram prác.

Otázka č. 2

Odkazy v nových dodatočných informáciách nie sú funkčné, prosíme o zaslanie znova.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: ŽST Barca, obnova výhybiek č. 1-20

Obstarávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Odpoveď

Obstarávateľ uverejnil v profile zákazky iný dokument zákazky s názvom „Zmena informácií uvedených v SP a oprava SP oprava funkčných odkazov“ s nezmeneným obsahom, v ktorom sú funkčné odkazy.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 10.01.2022 12:00:52

Zverejnené: 12.01.2022 15:22:14

Žiadame o odpoveď na nasledovnú otázku:

Objekt : SO 35-01 Úprava TV

Žiadame VO o vysvetlenie, PD k trakčnému vedeniu obsahuje PDF VV, ktorý obsahuje položky ako REVÍZIE a skúšky TV + Časť Ostatné, ale v porovnaní s hlavným VV (Excel) dané položky už nie sú.

Žiadame o doplnenie položiek do VV (excel):

Časť Revízie a skúšky:

TV Statické meranie parametrov

TV podľa predpisov Protokol spôsobilosti

TV Technická kontrola

TV Revízna správa

Časť Ostatné:

Automobil nákladný do 9t

Rýpadlá na kolesovom podvozku DH-112,

Poclain Ťažné hnacie vozidlo k pracovným súpravám (pre základy - montáž)

Ťažné hnacie vozidlo k pracovným súpravám (pre stožiare a brány - montáž)

Ťažné hnacie vozidlo k pracovným súpravám (pre vodiče - montáž)

Odpoveď:

Obstarávateľ vykoná opravu poskytovanej Prílohy č. 6 súťažných podkladov spôsobom, že zverejní „Odkaz na DSPRS_časť D. Dokumentácia PS_po oprave“ a zverejní „Odkaz na DSPRS_časť E. Dokumentácia SO_po oprave“. V týchto častiach v jednotlivých priečinkoch budú odstránené súbory výkazov výmer vo formáte „PDF“.

Obstarávateľ požaduje oceniť výkaz výmer poskytovaný v Prílohe č. 6 súťažných podkladov vo formáte „XLSX“ s názvom súboru:

„17XK24002_ŽST Barca,obnova výhybiek č.1-20 (súhrnné zadanie)_2021_09_10_.xlsx“.

Vo výkaze výmer poskytovanom vo formáte „XLSX“ nebude obstarávateľ dopĺňať do SO 35-01 Úprava TV Vami požadované položky na doplnenie. Pri oceňovaní výkazu výmer je potrebné sa riadiť *kapitolou C. Spôsob určenia ceny* súťažných podkladov.