

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Obstaranie dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Košický samosprávny kraj

Obstarávateľ: Košický samosprávny kraj

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 08.12.2021 15:58:32

14.12.2021 18:46:12

Žiadosť o vysvetlenie č. 1

Čl. 2, bod. 2.2, písm. a) Zmluvy

„2.2 Predmetom Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri poskytovaní Služby zo strany Dopravcu, a to: a) záväzok Dopravcu pred začatím poskytovania Služby splniť povinnosti uvedené v Zmluve“

Otázka: Máme uvedený bod v kontexte bodu 11.2 Zmluvy rozumieť tak, že dopravca musí spĺňať všetky povinnosti zo Zmluvy vrátane povinností, ktoré podľa bodu 3.4 Zmluvy predchádzajú poskytovaniu Služby, už ku dňu 01.01.2022?

Ak Zmluva nadobudne účinnosť neskôr ako dňa 01.01.2022, k akému dňu má Dopravca splniť povinnosti podľa Čl. 2, bod. 2.2, písm. a) Zmluvy?

Ak Zmluva nadobudne účinnosť neskôr ako dňa 01.01.2022, k akému dňu má Dopravca začať poskytovať Službu?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: Dopravca je povinný splniť povinnosti uvedené v Zmluve pred začatím poskytovania Služby vo význame pred reálnym začatím poskytovania Služby, a to spôsobom, aby daná povinnosť bola splnená najneskôr v deň predchádzajúci dňu reálneho začatia poskytovania Služby.

Žiadosť o vysvetlenie č. 2

Čl. 3, bod 3.4, písm. a) Zmluvy

„3.4 Dopravca sa zaväzuje, že pred začatím poskytovania Služby riadne a včas: a) predloží Objednávateľovi a Organizátorovi Obehy vozidiel a Turnusy vodičov podľa vzoru určeného Objednávateľom, z ktorých bude vyplývať počet Používaných vozidiel podľa jednotlivých kategórií a potrebný počet vodičov pre zabezpečenie Služby“

Otázka: Máme uvedenému bodu rozumieť tak, že ku dňu začatia poskytovania Služby môže Dopravca vykonávať dopravu len za podmienky predloženia obehu vozidiel a turnusov vodičov objednávateľovi na základe vzoru určeného objednávateľom? Je súčasťou súťažných podkladov vzor obehu vozidiel a turnusov vodičov určený objednávateľom, resp. poskytne Verejný obstarávateľ tento vzor v rámci súťažných podkladov?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: Nie je stanovený konkrétny vzor pre Obehy vozidiel a Turnusy vodičov, nakoľko Dopravcovia môžu disponovať rôznymi softvérmami pre stanovovanie turnusov. Formu podkladov teda predloží Dopravca a Objednávateľ určí vzor pre každého Dopravcu, ktorý bude počas trvania Zmluvy preukázateľne poskytovať Objednávateľovi a Organizátorovi spoľahlivý prehľad o prípadných zmenách. Verejný obstarávateľ v tomto ohľade upravil znenie bodu 3.4 písm. a) Zmluvy nasledovne: 3.4 Dopravca sa zaväzuje, že pred začatím poskytovania Služby riadne a včas: a) predloží Objednávateľovi a Organizátorovi Obehy vozidiel a Turnusy vodičov, z ktorých bude vyplývať počet Používaných vozidiel podľa jednotlivých kategórií a potrebný počet vodičov pre zabezpečenie Služby.

Žiadosť o vysvetlenie č. 3

Čl. 3, bod 3.12, písm. c) Zmluvy, časť „v prípade ich priameho presunu na iného dopravcu“

Otázka: Máme uvedenému bodu rozumieť tak, že v priebehu vykonávania služby na základe zmluvy môže objednávateľ jednostranným rozhodnutím priamo presunúť časť rozsahu služby na iného dopravcu? V tomto prípade sa na túto skutočnosť nebude vzťahovať článok 3.9?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: Áno a v takomto prípade je tiež dopravca oprávnený k plneniu svojich nárokov podľa Zmluvy o ochrane investícií.

Žiadosť o vysvetlenie č. 4

Čl. 5, bod 5.2 Zmluvy V tomto bode sa okrem iného uvádza, že „Súčasťou Jednotkových nákladov nie sú poplatky za infraštruktúru, predovšetkým poplatky za vstup Spoju do autobusových staníc a ich užívanie...“

Otázka: Máme pod pojmom užívanie autobusových staníc rozumieť aj náklady na parkovanie autobusov na týchto autobusových staniciach?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: Áno, a to pri dodržaní ustanovení bodu 5.2.2 Zmluvy o službách, mimo plnenia všeobecných povinností dopravcu podľa § 7 zákon č. 56/2012 o cestnej doprave.

Žiadosť o vysvetlenie č. 5

Príloha č. 7 súťažných podkladov, hárok Charakteristika nákladov, časť 2.2

Otázka: Je súčasťou týchto nákladov aj spotreba adblue? Alebo sú náklady na adblue súčasťou bodu 2.3?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: V priebehu plnenia Zmluvy o službách sa z hľadiska valorizácie, aktualizácie a výpočtu Ceny služby prístupuje k časti ceny za pneumatiky a ostatný priamy materiál - PM₀ ako celku (vo výsledku je pre každú podpoložku uplatnený rovnaký spôsob). Verejný obstarávateľ pristúpil k doplneniu dopravcom dopytovanej nákladovej položky do Charakteristiky nákladov. Dopravca zaradí náklady súvisiace s adblue do nákladov na riadku 2.2 Ponuky dopravcu (Príloha č. 7 Zmluvy o službách) „Spotreba olejov, mazív, a prímiesí“.

Žiadosť o vysvetlenie č. 6

Príloha č. 7 súťažných podkladov, hárok Ponuka dopravcu, riadok č. 5.3 a 6.3

Otázka: Finančné náklady, pod ktorými sa rozumejú úroky z úverov spojené s obstaraním vozidiel sú uvedené v prílohe č. 7, časť 5.3. Charakteristika nákladov. Úroky z úverov sa však uvádzajú v časti 6.3 ostatné priame náklady. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľ požiadať o vysvetlenie tejto

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Košický samosprávny kraj

Obstarávateľ: Košický samosprávny kraj

nezrovnalosti a určenia exaktného zatriedenia nákladov.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa: Finančné náklady uvedené na r. 5.3 v Ponuke dopravcu sa vzťahujú priamo k vozidlám a ich príslušenstvu. Úroky z úverov na r. 6.3 Ponuky dopravcu predstavujú ostatné náklady priamo týkajúce sa prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy (zabezpečenia poskytovania Služby) mimo tých uvedených na r. 5.3 Ponuky dopravcu.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 02.12.2021 16:57:05

08.12.2021 23:08:12

Otázka:

Žiadame o vysvetlenie, či sa v rámci podmienok po 1.roku (po uplynutí 365 dní) môžu akceptovať autobusy z vyššieho štandardu do nižšieho štandardu? Napríklad z S- Malokapacitný autobus do XS-Mikrobus?

Bude obstarávateľ akceptovať nahradenie vozidiel nižšej kategórie vozidlami z vyššej kategórie?

Bude akceptované nahradenie vozidla nižšej kategórie vozidlom z vyššej kategórie aj na dlhodobej báze (napr. nahradenie vozidla XS vozidlom S)?

Vysvetlenie:

Verejný obstarávateľ akceptuje nahradenie vozidla nižšej kategórie vozidlom vyššej kategórie (v zmysle kategorizácie vozidiel podľa Štandardov kvality IDS Východ), počas celej platnosti Zmluvy o službách, pričom túto skutočnosť je Dopravca povinný uviesť do poznámky pri predkladaní výkazov týkajúcich sa vozidlového parku Dopravcu. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že z hľadiska výpočtu Ceny služby sa bude vychádzať z Jednotkových nákladov tej kategórie vozidiel, pre ktorú je vozidlo evidované (tzn. bez ohľadu na skutočnú kategóriu vozidla).

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 02.12.2021 16:54:48

08.12.2021 23:08:12

Otázka:

Z dôvodu dlhodobej udržateľnosti dopravy musí koncept zmluvy garantovať preplatenie reálnych nákladov, ktoré má dopravca pri zabezpečovaní služby. Súčasťou nákladov dopravcu je aj cena vstupov na autobusové stanice.

Zároveň platí, že pravidlá zmluvy musia stanovovať objektívne a transparentné parametre úhrady ceny dopravného výkonu. Nárok na preplatenie nákladov súvisiacim so vstupmi na stanice je definovaný v bode 5.2.2 zmluvy.

V predmetnom bode sú však použité vágne pojmy, ktoré podmieňujú preplatenie nákladov na vstupy na stanice odsúhlasením zo strany objednávateľa.

Aké sú podmienky udelenia súhlasu objednávateľa?

Ako budú deklarované poplatky za vstupy na autobusové stanice, ktoré sú vo vlastníctve dopravcu?

Plánuje objednávateľ z dôvodu predvídateľnosti nákladov pristúpiť k samostatnému uzatváraniu zmlúv o výške poplatkov za vstupy s prevádzkovateľmi autobusových staníc (napr. podľa vzoru Žilinského samosprávneho kraja)?

Vysvetlenie:

Aké sú podmienky udelenia súhlasu objednávateľa? Dopravca je povinný výšku poplatku vopred prerokovať s Objednávatelom, ktorý bude pri odsúhlasení poplatku vychádzať z aktuálneho cenníka predmetnej autobusovej stanice v danom čase a cenníkov ostatných autobusových staníc na území východného Slovenska, so zohľadnením počtu všetkých vstupov dopravcov. To znamená, že Objednávateľ nebude súhlasiť s poplatkami vyššími ako sú obvyklé ceny za vstupy a užívanie autobusových staníc na území východného Slovenska. Samozrejme platí, že Dopravca má nárok na úhradu nákladov spojených s užívaním autobusových staníc, ktoré vyplývajú z platných CP a Obehov vozidiel.

Ako budú deklarované poplatky za vstupy na autobusové stanice, ktoré sú vo vlastníctve dopravcu? Vid' odpoveď na predchádzajúcu otázku (princíp uvedený v prvom odseku bodu 5.2.2 Zmluvy o službách). Na poplatky za autobusové stanice vo vlastníctve dopravcu platia rovnaké princípy.

Plánuje objednávateľ z dôvodu predvídateľnosti nákladov pristúpiť k samostatnému uzatváraniu zmlúv o výške poplatkov za vstupy s prevádzkovateľmi autobusových staníc (napr. podľa vzoru Žilinského samosprávneho kraja)? V najbližšej dobe určite nie (do budúca to nie je vylúčené, aj preto sú tieto náklady mimo vysúťaženej ponukovej ceny).

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 02.12.2021 16:54:11

08.12.2021 23:08:12

Otázka:

Dopravca je povinný mať po celú dobu poskytovania Služby uzavretú platnú a účinnú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú Dopravcom tretej osobe s limitom poistného plnenia minimálne vo výške 10 000 000 EUR (desať miliónov eur).

Bude obstarávateľ akceptovať aj skupinovú zmluvu (pričom poistné krytie sa vzťahuje na všetky uvedené spoločnosti vrátane dopravcu) o poistení s limitom odškodnenia 10 000 000 EUR na jednu a všetky poistné udalosti?

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave pre Košický samosprávny kraj

Obstarávateľ: Košický samosprávny kraj

Vysvetlenie: Áno, akceptuje sa aj skupinové poistenie.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 02.12.2021 16:53:16

08.12.2021 23:08:12

Otázka:

Vysvetliť vzájomnú prepojenosť viet z hľadiska kvantitatívnych - percentuálnych ukazovateľov:

"Zmena rozsahu dopravných výkonov môže v medziročnom vyjadrení predstavovať maximálne 10 %. Dopravca je povinný kedykoľvek akceptovať zmeny rozsahu dopravných výkonov oproti Východiskovému rozsahu služby podľa bodu 3.1 písm. b) Zmluvy na základe jednostranného Pokynu objednávateľa, ktorý určuje konkrétnu zmenu CP. V priebehu celej platnosti Zmluvy predstavuje maximálne zvýšenie rozsahu Služby 30 % oproti Východiskovému rozsahu služby a maximálne zníženie 15 % oproti Východiskovému rozsahu služby."

Vysvetlenie:

Z hľadiska uplatnenia zmien v rozsahu musia platiť **súčasne všetky podmienky** uvedené v bode 3.9 Zmluvy o službách:

· na základe jednostranného pokynu Objednávateľa:

- medziročná zmena (medzi akýmkoľvek dvomi kalendárnymi rokmi) maximálne 10 % oproti prechádzajúcemu kalendárnemu roku **a súčasne**
- v akomkoľvek kalendárnom roku poskytovania služieb môže rozsah dopravných výkonov predstavovať maximálne 130 % a minimálne 85 % Východiskového rozsahu služby,

pričom platí, že Zmluva o službách definuje výnimky, ktoré sa z hľadiska posudzovania zmien v dopravných výkonoch nezapočítavajú do vyššie uvedených rozsahov.