

Všetkým zájemcom

Vybavenie žiadosti o nápravu

E) Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov

1. Bod 2.2 písm. a) Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ:

- do Zmluvy zapracoval ustanovenia o lehote na splnenie povinností podľa bodu 3.4 Zmluvy a to v trvaní 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy;
- do Zmluvy zapracoval spôsob určenia dátumu začatia poskytovania Služby, keďže už dnes je zrejmé, že Služba nebude môcť byť poskytovaná od 01.01.2022 a keďže pred začatím poskytovania Služby je nevyhnutné splniť záväzky Dopravcu podľa bodu 3.4 Zmluvy; alebo
- inou formou vykonal nápravu spôsobom, ktorý odstráni vyššie popísané nedostatky súťažných podkladov

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 1. čiastočne vyhovuje a pristupuje k úprave dátumu začatia poskytovania Služby, a to od 01. 04. 2022. Verejný obstarávateľ má za to, že uchádzači pristupujú k vypracovaniu ponuky s odbornou starostlivosťou, a to s ohľadom na nimi stanovené obehov vozidiel a turnusy vodičov, berúc do úvahy, že disponujú potrebnými softvérmi pre spracovanie týchto podkladov. Posunutím začiatku poskytovania Služby sa poskytuje dlhšia časová lehota najmä pre proces získania potrebných dopravných licencií, ak nimi daný uchádzač nedisponuje.

2. Bod 3.10 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ:

- zo Zmluvy odstránil poslednú vetu bodu 3.10 Zmluvy; alebo
- inou formou vykonal nápravu spôsobom, ktorý odstráni vyššie popísané nedostatky súťažných podkladov.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 2. čiastočne vyhovuje a pristupuje k úprave bodu 3.10 Zmluvy, a to odstránením pojmu prípravnej fázy (aby nedochádzalo k nejasnostiam, keďže absentuje výklad pojmu).

3. Bod 7.8 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ:

- zo Zmluvy odstránil bod 7.8 Zmluvy; alternatívne aby
- v prílohe „priloha_4_zos_-_standardy_kvality_ids_vychod“ súťažných podkladov stanovil tieto požiadavky v súlade s ustanovením § 42 ods. 1 ZVO a v bode 7.8 Zmluvy iba odkázal na tieto požiadavky; alebo

- inou formou vykonal nápravu spôsobom, ktorý odstráni vyššie popísané nedostatky súťažných podkladov.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ formuloval požiadavku v bode 7.8 Zmluvy v súvislosti s ustanovením v bode 7.9 Zmluvy, a to s ohľadom na hospodárnosť využívania finančných prostriedkov z verejných zdrojov. Verejný obstarávateľ má záujem na rozvoji IDS na východnom Slovensku (v zmysle dopravnostategických dokumentov), a preto je možné, že v budúcnosti vlastníctvo a prevádzka tarifného a informačného systému prejde pod správu organizátora IDS. Preto je nevyhnutné, aby dopravcom obstarané tarifno-vybavovacie a informačné systémy nepredstavovali bariéry pri tvorbe IDS a nevytvárali neopodstatnené prekážky hospodárskej súťaži na trhu pri budúcich obstarávaníach v súvislosti s týmito systémami (aby bola umožnená spravodlivá súťaž s možnosťou spravodlivého súťaženia ceny za účasti čo najväčšieho počtu dodávateľov systémov).

Verejný obstarávateľ sa nestotožňuje s názorom dopravcu, že tieto požiadavky nesúvisia s predmetom zákazky a nie sú primerané jej cieľom. Predmetom zmluvy je aj povinnosť dopravcu vykonávať tarifné vybavovanie cestujúcich elektronickým vybavovacím systémom a tiež informovať o polohách všetkých vozidiel zabezpečujúcich Službu s cieľom zlepšovania informovanosti cestujúcej verejnosti. Cieľ, ktorý verejný obstarávateľ sleduje pri zabezpečení dopravnej obslužnosti je popísaný v predchádzajúcom odseku, aj v súvislosti s odkazom na body 7.8 a 7.9 Zmluvy (aby z hľadiska hospodárnosti nedochádzalo pri budúcom obstarávaní k uzavretiu trhu, čo by viedlo k jednému výhradnému dodávateľovi tarifno-informačných systémov).

Preto verejný obstarávateľ definoval túto požiadavku na tarifno-vybavovacie a informačné systémy, a to, akým spôsobom sa dosiahne jej naplnenie ponecháva na dopravcovi.

4. Bod 5.4.1 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- v návrhu Zmluvy bod 5.4.1 zmenil časť textu

„CPHMO referenčná priemerná cena motorovej nafty v SR uvedená v Ponuke dopravcu“

tak, aby znela nasledovne

„CPHMO priemernú cenu nafty bez DPH určenú podľa údajov zverejnených Štatistickým úradom SR za týždeň, v ktorom uplynula v Procese verejného obstarávania lehota na predkladanie ponúk“; a tiež

- v Prílohe č. 7 súťažných podkladov zmenil časť textu v záložke „Ponuka dopravcu“, ktorý znie nasledovne:

„Priemerná cena motorovej nafty (CPHMO): 1,198 €/l bez DPH“

tak, aby znel nasledovne:

„Priemerná cena motorovej nafty (CPHMO) bude určená ako priemerná cenu nafty bez DPH podľa údajov zverejnených Štatistickým úradom SR za týždeň, v ktorom uplynula v Procese verejného obstarávania lehota na predkladanie ponúk“.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 4. vyhovuje a pristupuje k úprave Prílohy č. 7 Zmluvy – Ponuka dopravcu z hľadiska definície referenčných údajov, ktoré vstupujú do výpočtov valorizácie podľa Zmluvy.

5. Bod 5.4.2 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- upravil bod 5.4.2 Zmluvy, časť a) bod 1. tak, aby znel nasledovne: „Jednotkové náklady v časti ceny za výkonovú mzdu sa valorizujú v závislosti od vývoja priemernej nominálnej mesačnej mzdy v hospodárstve SR zverejňovanej Štatistickým úradom SR, pričom sa za účelom výpočtu pre príslušný kalendárny rok, v ktorom bola Služba poskytovaná, použije výška priemernej nominálnej mesačnej mzdy v hospodárstve SR za prechádzajúci kalendárny rok. minimálne však vo výške nárastu minimálnej mzdy v národnom hospodárstve [...]“; a zároveň
- aby primerane upravil ostatné časti bodu 5.4.2 Zmluvy obsahujúce vzorce výpočtu valorizovanej časti ceny za priame mzdy (Mvodič) tak, aby boli súladné s doplnením bodu 5.4.2 Zmluvy, časť a) bod 1. podľa predchádzajúcej odrážky.

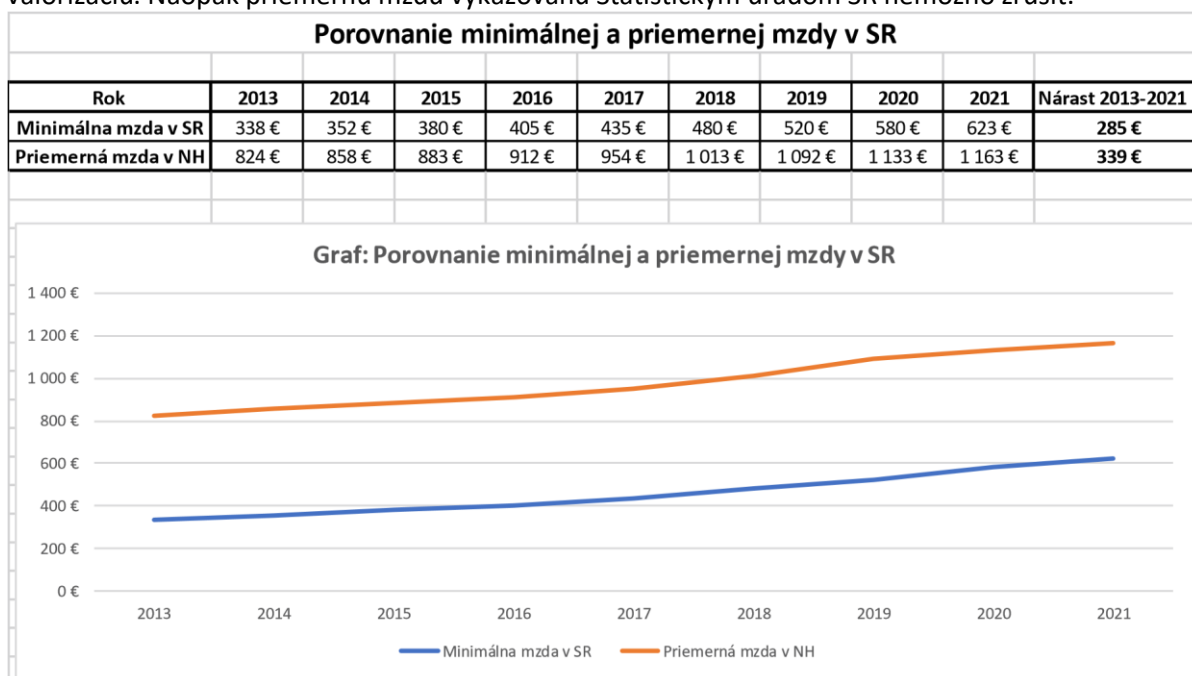
Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

V súčasnosti je výkonová mzda u autobusových dopravcov vo verejnom záujme viazaná na minimálnu mzdu, čo spôsobuje aktuálne problémy s odmeňovaním vodičov autobusov na celom Slovensku. Nesprávna fixácia mzdy vodiča je zároveň dôvodom návrhu na zmenu a valorizáciu minimálne vo výške nárastu minimálnej mzdy.

V Zmluve je stanovená valorizácia „podľa priemernej mzdy v národnom hospodárstve“, ktorá objektívne zohľadňuje reálnu situáciu na trhu práce a prispieva k stabilnejšej zmene EON. Tento spôsob sa následne prejavuje plynulou zmenou výšky príspevku z rozpočtu Objednávateľa.

Ďalším nástrojom pre dopravcov je možnosť presúvať nevyčerpané zdroje na priame mzdy v danom roku do rokov nasledujúcich (výhradne na mzdy) a eliminovať mimoriadne zmeny miezd podľa dohôd so zástupcami odborov.

Medziročná zmena minimálnej mzdy v SR je často ovplyvnená aktuálnymi vplyvmi, napriek tomu sa jej zmena pochopiteľne prejaví aj v priemernej mzde v národnom hospodárstve. Ďalším dôvodom prečo je valorizácia aplikovaná podľa zmeny priemernej mzdy v NH je potenciálna možnosť zrušenia inštitútu „minimálnej mzdy“ na Slovensku a určovania jej konkrétnej hodnoty, čo by úplne znemožnilo valorizáciu. Naopak priemernú mzdu vykazovanú Štatistickým úradom SR nemožno zrušiť.



Požadovaná zmena preukázateľne spôsobí vyššie výdaje Objednávateľa a je v priamom rozpore s princípom hospodárnosti a efektívnosti. Dopravcovia môžu stanoviť v ponukovej cene objektívny údaj a zohľadniť predpokladaný vývoj priemernej mzdy podľa ŠÚ SR so zohľadnením uplynulých 10 rokov.

Žiadateľ sa v žiadosti o nápravu vo viacerých bodoch odvoláva na nariadenie (ES) č. 1370/2007 a povinnosť verejného obstarávateľa postupovať s pravidlami stanovenými v prílohe tohto nariadenia. Verejný obstarávateľ má za to, že pravidlá tejto prílohy sa nevzťahujú na zákazku na službu zadanú prostredníctvom spravodlivej verejnej súťaže.

6. Bod 5.4.3 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ upravil časť bodu 5.4.3 psím.

c) Zmluvy obsahujú vzorec výpočtu valorizácie časti ceny „Réžie“ tak, aby znel nasledovne:

$$„Réžie1i = Réžie0i \cdot [0,7 \cdot pNMpM0 + 0,3 \cdot CPI \cdot CPI0]$$

Kde

- pNM priemerná nominálna mesačná mzda v hospodárstve SR zverejňovaná Štatistickým úradom SR za kalendárny rok, ktorý predchádza príslušnému kalendárnemu roku, v ktorom bola Služba poskytovaná
- pM0 referenčná priemerná nominálna mesačná mzda v hospodárstve SR uvedená v Ponuke dopravcu
- CPI Index spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu pre ukazovateľ Spotrebiteľské ceny úhrnom za kalendárny rok, ktorý predchádza príslušnému kalendárnemu roku, v ktorom bola Služba poskytovaná
- CPI0 Index spotrebiteľských cien uvedený v Ponuke dopravcu“.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pri nastavovaní mechanizmu valorizácie jednotlivých častí Výslednej jednotkovej ceny vychádzal z priebehu vývoja nákladov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti z minulých období, pričom uskutočnil porovnanie aj s navrhovaným zmluvným mechanizmom valorizácie v rôznych obmenách. Aj v súvislosti s princípom hospodárnosti z hľadiska verejných financií, verejný obstarávateľ zvolil konkrétny spôsob valorizácie. Verejný obstarávateľ stanovil predmet zákazky vrátane výpočtov úhrady na základe svojich požiadaviek a potrieb tak, aby výsledok verejného obstarávania čo najlepšie zodpovedal jeho potrebám.

Valorizácia prevádzkovej a správnej réžie na základe Indexu spotrebiteľských cien je bežnou praxou aj v iných verejných obstarávaníach podobného predmetu zákazky.

7. Bod 5.4.4 písm. a) Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

- Požiadavka na zmenu valorizácie iných priamych fixných nákladov

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

V kontexte vyjadrenia verejného obstarávateľa v predchádzajúcom bode žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ nastavil spôsob valorizácie podľa svojich požiadaviek a finančných možností a daný spôsob je uplatnený pre všetkých záujemcom rovnako pri zachovaní princípu rovnakého zaobchádzania.

8. Bod 5 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- do článku 5 Zmluvy (alebo inde) doplnil ustanovenie, na základe ktorého budú z Jednotkových nákladov vylúčené náklady na predané čipové karty, vrátane ich inicializácie a náklady na poplatky a provízie v súvislosti s používaním čipových kariet cestujúcimi (t.j. napr. provízie za dobitie čipových kariet cez Ubian, bankové terminály, ako aj poplatky clearingovému centru za zúčtovanie transakcií); a v súvislosti s tým
- z Prílohy č. 7 súťažných podkladov v rámci záložky Charakteristika nákladov, v bode 2.3 Ostatný priamy materiál odstránil položky nákladov na čipové karty.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 8. vyhovuje a pristupuje k úprave súťažných podkladov, konkrétne bodov 5.2, 5.2.3 a 5.7.3 Zmluvy, Prílohy č. 6 (výkaz 3) a Prílohy č. 7 (r. 2.3 Ostatný priamy materiál) Zmluvy, v tom ohľade, aby náklady súvisiace s používaním Dopravných kariet predstavovali samostatné nákladové položky v rámci Príspevku, ktoré sú uhrádzané v preukázateľnej výške na základe vyúčtovania nákladov a dokladov o ich úhrade. Dôvodom je porovnateľnosť a objektívnosť predložených ponúk medzi uchádzačmi a zároveň potenciál zníženia nákladov v budúcnosti v prípade presunu uvedených činností na Organizátora.

V tejto súvislosti verejný obstarávateľ pristupuje k úprave definície Ostatných výnosov, medzi ktoré menovite uvádza „výnosy z predaja Dopravných kariet“. V nadväznosti na uvedené sa dopĺňa aj Príloha č. 6 – Výkaz Ostatných výnosov.

9. Bod 5 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- do článku 5 Zmluvy (alebo inde) doplnil ustanovenie, na základe ktorého budú z Jednotkových nákladov vylúčené náklady na obnovu, udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov zastávok; a v súvislosti s tým
- z Prílohy č. 7 súťažných podkladov v rámci záložky Charakteristika nákladov, v bode 6 Ostatné priame náklady odstránil položky nákladov na obnovu, udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov zastávok.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na zahrnutí týchto nákladov, ktoré súvisia s poskytovaním Služby, do Výslednej jednotkovej ceny. Je na rozhodnutí a skúsenostiach každého uchádzača, akým spôsobom sa rozhodne započítvať (rozpočítvať) tieto fixné náklady (nezávislé od výkonu) do jednotkovej ceny.

10. Bod 6.10 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- bod 6.10 Zmluvy upravil tak, aby znel nasledovne:

„Doprovodca je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci a/alebo zástupcovia vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy slušného správania a konali v súlade s dobrými mravmi, a aby v prípade mimoriadnych situácií v doprave na príslušných Spojoch informovali cestujúcich o zvolenom postupe riešenia daných mimoriadnych situácií.“; alebo alternatívne aby

- bod 6.10 Zmluvy upravil tak, aby znel nasledovne:

„Doprovodca je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci a/alebo zástupcovia vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy slušného správania a konali v súlade s dobrými mravmi, na úrovni nevyhnutnej pre poskytovanie Služby voči cestujúcim ovládali slovenský jazyk

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Doprovodca je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci a/alebo zástupcovia vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy slušného správania a konali v súlade s dobrými mravmi, ovládali **plynule slovenský jazyk** a aby v prípade mimoriadnych situácií v doprave na príslušných Spojoch informovali cestujúcich o zvolenom postupe riešenia daných mimoriadnych situácií. Uvedené povinnosti vyplývajú zo znenia zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

Vodič je povinný najmä:

- a) dávať pokyny a príkazy cestujúcim na účel zaistenia ich bezpečnosti alebo bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ktorí sú povinní ich uposlúchnuť,
- b) vylúčiť z prepravy cestujúceho, ktorý napriek upozorneniu neuposlúchne pokyn alebo príkaz podľa písm. a), poruší povinnosť podľa prepravného poriadku, neoprávnené sa zdržiava v autobuse, svojím správaním ohrozuje bezpečnosť prepravy, narúša pokojnú a pohodlnú jazdu autobusu, znečistí autobus alebo obťažuje cestujúcich, ako aj osobu nespôsobilú na prepravu podľa prepravného poriadku,
- c) poskytnúť cestujúcemu potrebné cestovné informácie o podmienkach prepravy, a vodič je povinný ich bezodkladne poskytnúť.

Verejný obstarávateľ preto trvá na požiadavke plynulého ovládania slovenského jazyka.

11. Príloha č. 1 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- explicitne z položky ÚaO v rámci Jednotkovej ceny vylúčil náklady na opravy a údržbu spôsobené okolnosťami, za ktoré Doprovodca nenesie zodpovednosť (havárie, škoda spôsobená tretími osobami, vandalizmus, vyššia moc a pod.); a zároveň buď aby
- z definície Ostatné výnosy v rámci Prílohy č. 1 Zmluvy vylúčil položku „výnosy z náhrad škôd (havarij. poistenie, PZP atď.)“; alebo alternatívne, aby
- explicitne určil, že náklady na opravy a údržbu spôsobené okolnosťami, za ktoré Doprovodca nenesie zodpovednosť (havárie, škoda spôsobená tretími osobami, vandalizmus, vyššia moc a pod.) sa budú pre účely výpočtu Príspevku vykazovať v rámci nákladov v režime ekonomicky oprávnených nákladov.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 11. vyhovuje a pristupuje k vyňatiu „výnosov z náhrad škôd (havarij. poistenie, PZP atď.)“ z Ostatných výnosov, a teda príslušne upravuje Prílohy č. 1 a č. 6 (Výkaz Ostatných výnosov) Zmluvy.

12. Príloha č. 7 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ časť Prílohy č. 7 súťažných podkladov Charakteristiky nákladov cenovej ponuky, časť 4 Priame mzdy doplnil tak, aby jej text znel nasledovne:

- „Mzdové náklady vodičov a odvody z týchto miezd na zdravotné a sociálne poistenie, do sociálneho fondu a na doplnkové dôchodkové poistenie (vrátane mzdových nákladov a odvodov agentúrnych vodičov). Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov.“

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Náklady na doplnkové dôchodkové poistenie nie sú pre zamestnávateľa povinným nákladom, no náklady na sociálny fond sú stanovené zákonom. Preto verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 12. čiastočne vyhovuje a pristupuje k úprave znenia Prílohy č. 7 súťažných podkladov v časti Charakteristiky nákladov cenovej ponuky, riadku 4 Priame mzdy nasledovne:

- „Mzdové náklady vodičov a odvody z týchto miezd na zdravotné a sociálne poistenie a do sociálneho fondu vo výške zákonom stanovenej maximálnej hodnoty povinného prídelu (vrátane mzdových nákladov a odvodov agentúrnych vodičov). Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov.“

13. Príloha č. 7 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ v časti Prílohy č. 7 súťažných podkladov Charakteristiky nákladov cenovej ponuky, časť 4.1.2 Mzdové zvýhodnenia a náhrady mzdy (i) odstránil výluku mzdového zvýhodnenia za prácu nadčas a zároveň (ii) rozšíril túto časť o náhrady príjmu pri dočasnej práceneschopnosti do 10 dní, t. j. tak, aby jej text znel nasledovne:

- „Podľa Zákonníka práce vrátane náhrady príjmu pri dočasnej práceneschopnosti do 10 dní.“

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu v bode 13. čiastočne vyhovuje, a to z hľadiska zahrnutia náhrad príjmu pri dočasnej práceneschopnosti do 10 dní do Charakteristiky nákladov v riadku 4.1.2. (Príloha č. 7 Zmluvy).

Problematika nadčasov a organizácie práce vodičov v kombinácii s vplyvom na optimalizáciu mzdových nákladov je výhradne know-how Dopravcu. Medziročné zmeny nadčasových hodín môžu zásadne meniť výšku celkových nákladov na mzdy, čo je pre Objednávateľa z hľadiska účelu verejnej súťaže neprijateľné. Samotný výkon v rámci nadčasov je akceptovaný v rámci ceny na priame mzdy. Zohľadnenie ceny za príplatky je takisto možné zohľadniť v ponukovej cene za priame mzdy alebo v cene primeraného zisku podľa plánovanej miery nadčasov. Toto riešenie eliminuje možné manipulácie a zmeny v cene za priame mzdy a zároveň vytvára priestor pre Dopravcu na optimalizáciu svojich nákladov s cieľom hospodárnosti.

Dopravca je povinný pristupovať k naceňovaniu ponuky s odbornou starostlivosťou, a teda na základe aj vlastných skúseností uvažovať s časovým fondom vodičov vrátane potrebnej rezervy pri dodržiavaní platnej legislatívy.

14. Zmluva o ochrane investícií a bod 11 Zmluvy o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu

Z vyššie uvedených dôvodov Žiadateľ navrhuje, aby Verejný obstarávateľ

- zo súťažných podkladov odstránil prílohu „príloha_5_sp_-_zmluva_o_ochrane_investicií“;
- stanovil počet rokov poskytovania Služby v trvaní 10 rokov;

- zo Zmluvy buď odstrániť ustanovenia, ktoré umožňujú Verejnému obstarávateľovi túto dobu jednostranne skrátiť (okrem dôvodov založených na porušení Zmluvy Dopravcom); a
- buď
 - o odstrániť ustanovenia, ktoré umožňujú Verejnému obstarávateľovi uplatnenie opcie; alebo alternatívne
 - o pre prípad, že si Verejný obstarávateľ bude chcieť vymeniť dodatočné predĺženie plnenia Zmluvy formou opcie, tak aby nastavil zmluvné a technické podmienky platné pre obdobie opcie tak, aby aj v rámci opčného obdobia bola naplnená požiadavka na možnosť dosiahnutia primeranej ekonomickej návratnosti nákladov a kapitálu nevyhnutne vynaložených na poskytovanie služby;

- poprípade inou formou vykonal nápravu spôsobom, ktorý odstráni vyššie popísané nedostatky súťažných podkladov.

Vyjadrenie verejného obstarávateľa:

Žiadateľ sa v žiadosti o nápravu odvoláva na nariadenie (ES) č. 1370/2007 a povinnosť verejného obstarávateľa postupovať s pravidlami stanovenými v prílohe tohto nariadenia, najmä na nárok na primeraný zisk podľa definície uvedenej v tejto prílohe. Verejný obstarávateľ má za to, že pravidlá tejto prílohy sa nevzťahujú na zákazku na službu zadanú prostredníctvom spravodlivej verejnej súťaže. Úroveň nastavenia zisku v tejto verejnej súťaži závisí plne od rozhodnutia dopravcu a jeho ochoty znášať podnikateľské riziko.

Verejný obstarávateľ stanovil dobu poskytovania Služby na základe vlastných potrieb a trvá na dobe 7 + 3 roky opcia. Riadne a hospodárne plnenie Zmluvy zo strany Dopravcu minimalizuje riziko neuplatnenia opcie. Víťazný uchádzač je tak motivovaný k riadnemu a včasnému plneniu Zmluvy.

V súvislosti s bodom 3.12 písm. c) Zmluvy verejný obstarávateľ ozrejmuje, že predmetný bod Zmluvy rieši zníženie rozsahu Služby a nie ukončenie Zmluvy ako takej. V prípade zníženia rozsahu Služby podľa bodu 3.12 písm. c) Zmluvy je tiež dopravca oprávnený k plneniu svojich nárokov podľa Zmluvy o ochrane investícií.

V zmysle Zmluvy o ochrane investícií vzniká v prvom rade povinnosť na strane Objednávateľa, a to podľa predmetu zmluvy v bode 1.1. písm. a) až c). Dopravcovi vzniká nárok na uplatnenie uvedených ustanovení a nie povinnosť. V prípade, ak úspešný uchádzač nebude súhlasiť s podmienkami uvedenými v Zmluve o ochrane investícií a nebude ju považovať za nevyhnutnú pre plnenie Zmluvy o službách, môže písomne oznámiť KSK, že sa vzdáva svojich nárokov (úplne alebo len čiastočne) v zmysle Zmluvy o ochrane investícií, a to konkrétne podľa bodu 1.2 písm. d) tejto zmluvy.

S pozdravom

JUDr. Michal Miškovič, advokát a konateľ

JUDr. Michal Miškovič-advokátska kancelária s.r.o.