

## Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/18 - 392 Hôrka most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 20.12.2021 21:56:32

21.12.2021 08:25:36

Dobrý deň

Prosím Vás o zodpovedanie týchto otázok:

1. Certifikované zmesi pre striekanie torkréty/ betónu sú dodávané v pevnostnej triede max. C30/37, čo je v rozpore s predloženou projektovou dokumentáciou, ktorá určuje pevnostnú triedu C35/45 pre zhotovenie klenby. Je možné pre túto konštrukciu použiť tento materiál?

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

**Pre konštrukčné prvky stavby je požiadavka použitia certifikovaných materiálov.**

**V prípade, že v PD stavby navrhnutý typ betónovej zmesi nie je certifikovaný, je možné použiť triedu C30/37.**

2. Technická správa vyžaduje realizáciu zaťažovacej skúšky mikropilót. Prosíme o špecifikáciu, či je požadovaná ťahová alebo tlaková skúška a či sa má vykonať na systémovej alebo nesystémovej mikropilóte, určiť množstvo a situovanie požadovaných skúšok.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

**Verejný obstarávateľ neurčuje špecifikáciu zaťažovacej skúšky mikropiloty. Požaduje sa realizácia certifikovaným skúšobným laboratóriom, resp. certifikovaným skúšobným orgánom. Zaťažovacia skúška mikropiloty bude na systémovej mikropilote.**

3. Ak je vyžadovaná tlaková skúška, pre jej vykonanie sú potrebné 2 pomocné mikropilóty + 1 skúšaná mikropilóta a dostatočný priestor pre osadenie zaťažovacieho mosta. Zrealizujú sa mikropilóty pre skúšku mimo objekt alebo sa zrealizujú pomocná mikropilóta navyše oproti dokumentácii pre každú skúšku v mieste systémových pilót?

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

**V prípade, že si Zhotoviteľ vyberie tlakovú skúšku, je povinnosťou Zhotoviteľa zabezpečiť všetky požadované opatrenia na jej vykonanie v súlade so schváleným Technologickým postupom, vrátane pomocných mikropilot, ak budú v súlade s Technologickým postupom vyžadované.**

**Náklady na všetky súvisiace a pomocné práce si uchádzač zahrnie do položky súvisiacej s realizáciou zaťažovacej skúšky mikropiloty.**

4. Zemné klinec sú špecifikované s úpravou pozinkovaním v nadzemnej časti. Prosíme upresniť spôsob a parametre požadovanej protikorózneho úpravy zemných klinec.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

**Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií je podrobne špecifikovaná v Technicko-kvalitatívnych podmienkach – TKP SSC.**

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 14.12.2021 14:30:49

14.12.2021 14:35:32

Prajem pekný deň

zasielam otázku do kedy má byť platný prísľub banky k úverom. V oznámení nie je uvedená doba viazanosti ponuky.

**Vysvetlenie verejného obstarávateľa:**

**Predpoklad ukončenia VS a následného podpisu Zmluvy o dielo je 01-02/2022. Lehota výstavby podľa Zmluvy o dielo je 9 mesiacov, bez zimného obdobia, t.j. 1.12.-1.3. Zahájenie prác na rekonštrukcii mosta do konca mesiaca 02/2022 nie je z dôvodu klimatických podmienok a z dôvodu zabezpečenia dopravy bez obmedzenia v zimnom období reálna. Zahájenie stavebných prác je preto možné po ukončení zimného obdobia, t.j. 1.3.2022. Ukončenie stavebných prác je s predpokladom k dátumu: 11-12/2022.**

**Úverový prísľub by mal byť minimálne v tomto časovom období...**

**Viazanosť ponuky verejný obstarávateľ nevyžaduje.**