



## Oznámenie o zrušení verejného obstarávania

verejná súťaž **VS - 05/19** na uskutočnenie stavebných prác

### **I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany**

Verejný obstarávateľ **Slovenská správa ciest** v súlade s ustanovením § 57 ods.2 zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) oznamuje, že

#### **ruší verejné obstarávanie**

nadlimitnej zákazky na uskutočnenie stavebných prác, realizovanej postupom verejnej súťaže podľa § 66 zákona o VO, vyhlásenej na predmet zákazky **„I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“**, uverejnenej v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 09.07.2019 pod číslom 2019/S 130-317890 a vo Vestníku verejného obstarávania č.136/2019 dňa 10.07.2019 pod č.16362-MSP.

#### **Odôvodnenie**

##### **1. Zmena okolností, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie:**

Nové informácie v procese verejnej súťaže **VS - 05/19** na predmet zákazky **„I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“**

Za zmenu okolností, z ktorých verejný obstarávateľ vychádzal v okamihu vyhlásenia verejného obstarávania, a ku ktorých zmene došlo počas priebehu verejného obstarávania, bez pričinenia verejným obstarávateľom, do tej miery, že verejný obstarávateľ nemôže v predmetnom verejnom obstarávaní pokračovať a zmeny, ktoré nastali verejný obstarávateľ považuje za nepredvídateľné, viedli k nim tieto skutočnosti:

Verejný obstarávateľ, na základe zistenia zhoršeného stavebno-technického stavu cesty I/79 v zábere staveniska stavby, požiadal listom zo dňa 05.03.2021, spracovateľa dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a dokumentácie na realizáciu stavby o zmapovanie stavebno-technického stavu o posúdenie zmien, ktoré nastali počas verejného obstarávania na predmet zákazky a o následné spracovanie posudku na základe nových, v čase vyhlásenia verejnej súťaže nepredvídateľných okolností.

Spracovateľ projektovej dokumentácie stavby „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany“, na základe posúdenia zmien stavebno-technického stavu na stavenisku stavby, predložil verejnému obstarávateľovi listom zo dňa 22.03.2021 výsledok posúdenia zmien skutkového stavu vo vzťahu k pôvodne navrhnutým sanačným opatreniam na stavenisku.

V posudku sa okrem iného píše:

*„Na základe obhliadky a následného porovnania so záznamami z minulosti môžeme konštatovať neúmerne zhoršenie stavu vozovky, ktoré súvisí s preťažením a následným rozpadom celej konštrukcie vozovky. **Tieto zmeny súvisia predovšetkým s nerealizovaním potrebných úprav bezprostredne po ukončení projekčných prác.** Vplyvom postupného rozpadu krytu vozovky, vnikajúcej vody do konštrukcie vozovky **dochádza k prudkému zhoršeniu jej stavu**, čo sa prejavuje zväčšenými deformáciami.*

*Vzhľadom na zhoršenie stavebno-technického stavu vozovky a jeho neúmerne zhoršovanie počas sledovaného obdobia, však v súčasnosti považujeme navrhované riešenie z r. 2018 z dlhodobého hľadiska za nevhodné. Konštrukčné vrstvy vozovky sú už natoľko oslabené, že ich využitie s*

*následným zosilnením pri neustále sa zvyšujúcej intenzite dopravy sa v súčasnosti javí ako neperspektívne. V predmetnom úseku v km 7,950 - 9,380 navrhujeme preto rovnaké riešenie rekonštrukcie cesty I/79 ako v následnom úseku v km 15,41 - 15,950 podľa PD z r. 2018, t.j. výmenu celej konštrukcie vozovky v plnom profile, vrátane podložia.*

*Navrhovaná zmena technického riešenia v úseku v km 7,950-9,380 bude mať vplyv na rozsah stavebných prác a celkový rozpočet stavby. Z dlhodobého hľadiska však považujeme túto zmenu za najoptimálnejšie riešenie pre daný úsek cesty I/79. Vychádzame pri tom z rýchlosti priebehu poškodzovania komunikácie v čase od r. 2018 po súčasnosť. Súčasný stavebno-technický stav vozovky nasvedčuje tomu, že existujúca konštrukcia vozovky je už značne zdegradovaná a jej zosilnenie z dlhodobého hľadiska bude nepostačujúce. Z uvedených dôvodov je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky aj v predmetnom úseku cesty I/79“.*

Verejný obstarávateľ má za to, že ide o objektívne skutočnosti brániace riadnemu dokončeniu verejného obstarávania, ktoré verejný obstarávateľ nemohol pri vyhlásení verejného obstarávania predvídať, t.j. ku ktorým došlo v priebehu verejného obstarávania z objektívnych príčin, nezavinенých verejným obstarávateľom, a to do tej miery, že od verejného obstarávateľa nemožno očakávať, aby v zadávaní zákazky pokračoval.

**2. Dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa požadovať, aby pokračoval vo verejnom obstarávaní, najmä ak sa zistilo porušenie tohto zákona, ktoré má, alebo by mohlo mať zásadný vplyv na výsledok verejného obstarávania:**

- a) Z uvedeného vyplýva, že predmet zákazky, ktorý by bol predmetom zmluvy nebude korešpondovať s predmetom zákazky vymedzenom v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a rovnako aj s obsahom predložených ponúk. Verejný obstarávateľ má za to, že uvedená skutočnosť vedie k zmene podstatného charakteru, z ktorej by vyplynula aj zmena podľa § 18 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní a porušenie princípov verejného obstarávania § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, hlavne princíp rovnakého zaobchádzania, princíp transparentnosti a princíp hospodárnosti.
- b) Rozhodnutia Úradu pre verejné obstarávanie, ktoré zakladajú predpoklad možnosti porušenia zákona o verejnom obstarávaní s vplyvom na výsledok verejného obstarávania.
- c) Ďalším dôvodom hodným **osobitného zreteľa je nárast cien vstupného materiálu.**

Navýšenie cien vstupného materiálu sa priamo dotýka jeho pridruženej výroby. Nárast cien surovín ako železo, betón, drevo, plasty a asfaltové zmesi, ktoré tvoria podstatnú zložku v stavebníctve a v realizácii zadávaného predmetu zákazky spôsobili, že cenové ponuky zaslané uchádzačmi v roku 2019 nereflektujú aktuálnu situáciu na trhu s predmetnými komoditami. Nárast cien rozhodujúcich stavebných materiálov a tým aj nákladov pre uchádzačov (železo tvorí 7,71% z predmetu zákazky, betón 22,25% z predmetu zákazky a asfaltové zmesi tvoria 32,29% z predmetu zákazky). V dôsledku zmien nákladov pri výstavbe a modernizácii diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v súvislosti s pandémiou koronavírusu je na trhu nedostatok materiálov, čo sa odráža v náraste ich cien, avšak podľa návrhu Zmluvy o dielo a jej nedeliteľných súčastí (návrh zmluvy o dielo neuvažuje sa s valorizáciou cien, resp. s úpravou ceny diela z dôvodu nárastu cien materiálov) uvedené okolnosti nie sú dôvodom na úpravu ceny diela prostredníctvom dodatkov k predmetnej zákazke.

Verejný obstarávateľ chce takejto situácii predísť a preto je táto skutočnosť jedným z dôvodov zrušenia použitého postupu zadávania zákazky.

Po aktualizácii súťažných podkladov, projektovej dokumentácie, technickej správy, súpisu položiek, opisu predmetu zákazky a predpokladanej hodnoty zákazky, bude súťaž vyhlásená opätovne.

**Ing. Roman Šplíchal**  
námestník úseku investičnej výstavby  
poverený riadením IVSC Košice