



PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Objednávateľ

OBEC VRAKÚŇ

Stavba

VRAKÚŇ KANALIZÁCIA

Časť

TECHNICKÁ SPRÁVA K NÁVRHU DDZ

Projektant

AKVACONSULT s.r.o. DUNAJSKÁ STREDA

Zodpovedný
riešiteľ

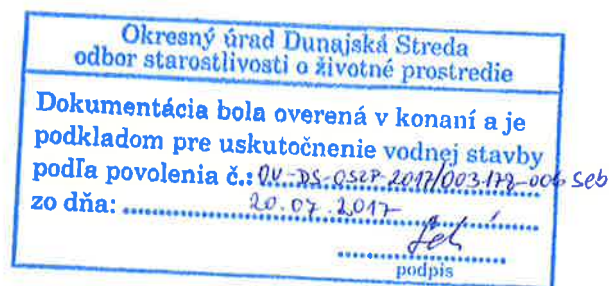
Ing. Peter Elek, Aut. Ing.

Zväzok č. :

6

Dátum

12.2016



Technická správa

k návrhu dočasného a vzorového dopravného značenia zabezpečujúceho premávku dopravných prostriedkov na miestnych komunikáciách a na komunikáciách II. a III. triedy počas realizácie investičnej akcie

„Vrakúň kanalizácia“

Vypracovaný projekt gravitačnej splaškovej kanalizácie rieši vybudovanie kanalizačných stôk z PP PRAGMA ID 12 DN 300 mm v dĺžke 11.812,00 m, 12 ks kanalizačných čerpacích staníc a kanalizačných výtlačných potrubí z HDPE PE 100 RC DN 90 mm v dĺžke 27,00 m, DN 110 mm v dĺžke 2 410,00 m, DN 160 mm v dĺžke 2 635,00 m. Okrem toho v rámci tejto stavby budú zriadené kanalizačné domové odbočky z materiálu PVC-U DN 160 mm v počte 786,00 ks. Výstavbou budú dotknuté tak miestne komunikácie ako aj komunikácie II. a III. triedy v správe Trnavského samosprávneho kraja.

Trasa potrubia gravitačnej a tlakovej splaškovej kanalizácie, vzhľadom na hustú sieť podzemných inžinierskych sietí (vodovod, plynovod, telekomunikačné a silové káble), ktoré sú uložené mimo telesa cesty, buď v krajnici alebo v zelenom páse, je vedená v cestnom telese.

Výkop ryhy bude realizovaný strojne s kolmými stenami pod ochranným pažením. V miestach križovania podzemných inžinierskych sietí výkopy budú vykonané ručne. Šírka ryhy bude od 1200 mm. Výkopok bude naložený na dopravný prostriedok a bude odvážaný na medziskládku. Na ceste bude vyhradený jeden jazdný pás pre potreby výstavby a druhý jazdný pás bude slúžiť na striedavú premávku dopravných prostriedkov v oboch smeroch, riadenú dopravným značením.

Dopravné značenie bude vyhotovené v zmysle požiadaviek zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v intenciách ustanovení vyhlášky č. 9/2009 Z.Z. ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z.

Účelom tohto návrhu vzorového dopravného značenia je zabezpečiť počas výkonu stavebných prác bezpečnosť cestnej premávky pre vodičov dopravných prostriedkov, pre obyvateľov územia dotknutého výstavbou a taktiež pre zamestnancov zhotoviteľa stavby, pohybujúcich sa na komunikáciách počas výkonu stavebných prác.

Na komunikáciách dotknutých výstavbou pracovný priestor bude ohradený osadením zábran Z2b v priečnom smere a v pozdĺžnom smere osadením smerovacích dosiek Z4a. Zábrany a smerovacie dosky budú opatrené výstražnou blikajúcou signalizáciou s automatickým zapínaním a vypínaním. Úsek komunikácie v dĺžke 250 m bude označený výstražnou značkou E 12 – POZOR VÝSTAVBA KANALIZÁCIE, A19 - práca na ceste, B 29a – zákaz predchádzania, A 4b, A 4c – zúžená vozovka z prava a zľava, B 31a – maximálna dovolená rýchlosť 30 km/h, P 10 – prednosť protiúdcich vozidiel, P 11 – prednosť pred protiúdcimi vozidlami, C 6b – prikázaný smer jazdy. Koniec úseku zákazu predchádzania bude označený v oboch smeroch značkou B 39 – koniec viacerých zákazov.

Okrem osadenia dopravných značiek, ich neustálej kontroly kompletnosti v prípade potreby ich obnovovania, zhotoviteľ stavby zabezpečí aj splnenie nasledovných podmienok na zabezpečenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky:

- dopravné značenie, ktoré je umiestnené v lokality dotknutej výstavbou a je v rozpore so vzorovým dopravným značením je nutné dočasne prekryť po dobu trvania stavebných prác,
- použité dopravné značky budú vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- na zabezpečenie pracoviska nebudú používané značky rôznych rozmerov a rôznej kvality,
- dopravné značky a zariadenia súvisiace s pracoviskom budú osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak to nebude možné dodržať, bude ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž dopravného značenia) bude postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž dopravného značenia) bude postupovať proti smeru jazdy,
- s vykonaním prác na pracovisku bude možné začať až po osadení všetkých dopravných značiek,
- zhotoviteľ stavby zodpovedá za správne osadenie, dobré upevnenie a neustálu aktuálnosť a funkčnosť dopravného značenia (dopravných značiek a dopravných zariadení) použitého na zabezpečenia pracoviska,
- dopravné značky budú osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- zamestnanci pohybujúci sa po komunikácii počas vykonávania prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev oranžovej farby,
- komunikácia nebude dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami zhotoviteľa stavby znečisťovaná a poškodzovaná, zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred osadením dopravných značiek prizvať zástupcu ODI OR PZ v Dunajskej Strede na prerokovanie podmienok ich osadenia a po osadení vzorového dopravného značenia na prehliadku a kontrolu správnosti osadenia.

Dopravné značky pre dočasné značenie počas výstavby kanalizácie.

	Typ dopravnej značky	počet
A 4b	Zúžená vozovka z prava	3 ks
A 4c	Zúžená vozovka z ľava	3 ks
A 19	Práce na ceste	6 ks
B 29a	Zákaz predchádzania	6 ks
B 31	Koniec viacerých zákazov	4 ks
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h	6 ks
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h	2 ks
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť 70 km/h	2 ks
P 10	Prednosť protiidúcich vozidiel	3 ks
P 11	Prednosť pred protiidúcimi vozidlami	3 ks
C 6b	Prikázaný smer obchádzania	1 ks
E 12	Dodatková tabuľa s textom „POZOR VÝSTAVBA VODOVODU“	2 ks
Z 4a	Smerovacia doska ľavá + výstražné osvetlenie	4 ks
Z 2b	Zábrana na označenie uzávierky + 2 x výstražné osvetlenie	2 ks

Dunajská Streda, 12.2016

Ing. Peter Elek, Aut. Ing.