

... T E C H N I C K Á S P R Á V A P O V ...
NADSTAVBA A REKONŠTRUKCIA ZŠ ČASTÁ A JEJ VYBRANÝCH
STAVEBNÝCH OBJEKTOV S CIEĽOM ROZŠÍRENIA
PRIESTOROVÝCH KAPACÍT ŠKOLY

HLAVNÁ 293, 900 89 ČASTÁ
p.č.: 18/2, 28, 29, 30, 31, k.ú. Častá

1.....IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby:	NADSTAVBA A REKONŠTRUKCIA ZŠ ČASTÁ A JEJ VYBRANÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOV S CIEĽOM ROZŠÍRENIA PRIESTOROVÝCH KAPACÍT ŠKOLY
Miesto stavby:	Hlavná 293, 900 89 Častá p.č.: 18/2, 28, 29, 30, 31
Charakter stavby:	REKONŠTRUKCIA, PRÍSTAVBA, NADSTAVBA
Investor:	Obec Častá Hlavná 65/168, 900 89 Častá
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Magdaléna NOVANSKÁ
Spracovateľ POV:	Ing. Branislav AUGUSTÍN 0905 / 192530

2.....CHARAKTERISTIKA STAVBY

2.1. ČLENENIE STAVBY

Predmetná stavba vzhľadom na svoje technické a dispozičné riešenie je posudzovaná ako jedna ucelená časť a vzhľadom na svoju zložitosť a členitosť sa skladá z nasledovných objektov (presné členenie viď technická správa architektúry):

- SO 01 – Pavilón jedálne
- SO 02 – Hlavný učebňový pavilón
- SO 03 – Telocvičňa
- SO 04 – Viacúčelové ihrisko, detské ihrisko a prvky drobnej architektúry
- SO 05 – Spevnené plochy
- SO 06 – Sadové úpravy

2.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

Navrhovaný objekt sa nachádza v obci Častá v okrese Pezinok v centrálnej časti obce s prevažnou zástavbou rodinných domov. V blízkosti okolí stavby sa nachádza okrem RD aj Kostol sv. Imricha, autoumyváreň, alebo pumpa Avanti.

Predmetná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši rekonštrukciu existujúceho pavilónu jedálne, prístavbu a nadstavbu k nemu s cieľom rozšíriť kapacitu ZŠ. Pavilón jedálne (SO 01) sa nachádza v areáli ZŠ Častá, na parcele 18/29 v k. ú. Častá. V roku 1983 bol navrhnutý ako prístavba k učebňovému pavilónu základnej školy.

Existujúci objekt jedálne je dvojpodlažná budova, oddielatovaná od hlavného učebňového pavilónu. Celý areál ZŠ a všetky objekty ZŠ sú v svahovitom teréne, preto aj objekt SO 01 bol zrealizovaný s jedným zapusteným a jedným nadzemným podlažím. V dokumentácii je k existujúcemu objektu navrhnutá prístavba, ktorá je situovaná pred objektom na p. č. 18/2.

Rozmery prístavby, existujúci objekt a odstupové vzdialenosti sú zakreslené vo výkrese č. 01 Situácia. Výšková úroveň – $\pm 0,000 = 97,75$ m nm – úroveň podlahy 2.NP .

Pri výstavbe budú dodržané všetky bezpečnostné predpisy pre ochranu zdravia pracovníkov a prevádzkou nedôjde k žiadnym negatívnym vplyvom na životné prostredie. Pri výstavbe a stavebných prácach budú použité tradičné stavebné technológie, postupy a materiály. Bližšie údaje o jednotlivých konštrukciách – viď projekt Architektúry

3.....ZÁKLADNÉ RIEŠENIE STAVENISKA

3.1. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA A STAVBY

Stavenisko sa nachádza v obci Častá v intraviláne obce v jej centrálnej časti. Jedná sa o jestvujúce objekty v areáli základnej školy Častá. Požadovaný priestor pre realizáciu prác na navrhovaných objektoch sú priamo v areáli predmetného stavebného pozemku.

Existujúci pavilón jedálne SO 01 je súčasťou areálu Základnej školy v Častej. Pôvodná dokumentácia bola spracovaná v roku 1983. Objekt je dvojpodlažná budova v svahovitom teréne, s jedným zapusteným a jedným nadzemným podlažím. Zastrešená je plochou strechou s vonkajším odvodnením na terén. Na 1.NP sa v súčasnosti nachádzajú tri triedy prvého stupňa, hygienické zázemie, kabinet a sklad. Toto podlažie je prístupné vonkajším betónovým schodiskom. Na 2.NP je situovaná jedáleň a kuchyňa so zázemím pre celú ZŠ. Jedáleň je prístupná z pavlače, osadenej na severovýchodnej fasáde.

Vzhľadom na potrebu zvýšenia kapacity základnej školy, je potrebná rekonštrukcia objektu SO 01 a jeho rozšírenie o prístavbu a nadstavbu. Prístavba k existujúcemu objektu je situovaná pred severovýchodnou fasádou a tvorí komunikačný koridor medzi jednotlivými podlažiami objektu. Je navrhnutá murovaná s tromi nadzemnými podlažiami. Na každom podlaží prístavby je umiestnené hygienické zázemie pre chlapcov, dievčatá a učiteľov. Hlavný vstup do objektu je betónovým schodiskom alebo rampou pre imobilných v úrovni 2.NP. Funkcia tohto podlažia sa nezmenila. Nachádza sa tu jedáleň, ktorá bola zväčšená o učebňu praktickej výchovy a priestory sociálnych zariadení a kuchyňa s novou navrhnutou dispozíciou a vybavením. Prístup na 1.NP je cez komunikačné jadro prístavby (schodisko, resp. výťah), alebo vonkajším schodiskom a rampou umiestnenými za prístavbou. Na 1.NP sa nachádza centrálna šatňa pre celý pavilón, 3 učebne, kabinet a sklad učebných pomôcok. V nadstavbe objektu na 3. NP je navrhnutých 6 učební, zborovňa a kabinet. Na tomto podlaží je možný prechod do hlavného učebňového pavilónu (SO 02).

Možnosť dopravného napojenia je daná jestvujúcim stavom – z ulice Andreja Hlinku v mieste hlavného vstupu na pozemok a ďalej po vnútroareálových obslužných a pomocných komunikáciách. Komunikácie v areáli objektu a novonavrhované parkovacie plochy majú charakter obslužných komunikácií a nadväzujú smerovo i výškovo na jestvujúce komunikácie. Parametre verejného priestranstva budú umožňovať aj parkovanie motorových vozidiel v požadovanom rozsahu. Chodci sa dostanú ku stavbe príslušnými chodníkmi a cestami cez hlavný vchod. Umiestnenie objektov zariadenia staveniska je v danej lokalite relatívne obmedzený z dôvodu rozmerov pozemku ale predovšetkým charakteru výstavby a jestvujúcich objektov v okolí stavby, a taktiež hlavne z dôvodu pohybu maloletých osôb a treba ho obmedziť na čo najmenšiu možnú mieru. Umiestnenie objektov zariadenia staveniska, hlavne z dôvodu ekologického a ekonomického v danej lokalite obmedziť na čo najmenšiu možnú mieru. Hlavné stavebné práce budú prebiehať spôsobom horizontálne vzostupným.

Bližšie údaje o jednotlivých konštrukciách – viď projekt Architektúry.

3.2. KAPACITA A VYUŽITIE JESTVUJÚCICH OBJEKTOV NA ZARIADENIE STAVENISKA

Plocha pozemku priliehajúca k objektu ZŠ Častá je zastavaná a je vymedzená parcelami nachádzajúcimi sa pod jestvujúcimi aj plánovanými objektami a komunikáciami pre objekt ZŠ Častá. V blízkosti stavby nie sú budovy ani miestnosti, ktoré by sa mohli využiť ako objekty zariadenia

staveniska (napr. dočasná kancelária stavbyvedúceho a šatne, sklady drobnej mechanizácie a drobného stavebného materiálu a pod.), ak by sa také našli a boli by k dispozícii, tak ale iba po dohode s investorom a vlastníkom objektov. Samozrejme počítame s využitím jednotlivých staveniskových plôch ako dočasného stavebného dvora pri plánovanej realizácii a rekonštrukcii stavby. Odpad zo stavby (v závislosti od druhu odpadu) bude skladovaný vo veľkokapacitných kontajneroch a vo vreciach „big bagoch“ a na dennej báze vyvážený na skládku odpadu. S využitím žiadnych veľkých priestorov ako objektov zariadenia staveniska v blízkosti stavby investor zatiaľ nepredpokladá. Využije sa hlavné stavenisko – budúca parkovacia plocha a plánované obslužné komunikácie – viď výkres POV. Doporučujem dovážať pracovníkov na stavbu z externých šatní mimo priestorov stavby alebo priestorov samotnej realizačnej firmy.

POZOR! Na základe záverov IGP, ktorý bol zrealizovaný 03/ 2020, sa v podloží nachádzajú jemnozrnné sedimenty – íly s veľmi vysokou plasticitou, s tuhhou až pevnou konzistenciou. Pri výkopových prácach dochádza už po niekoľkých hodinách k zvetrávaniu a postupnému znehodnocovaniu základovej škáry. Z uvedeného dôvodu je dôležité odstrániť poslednú vrstvu až tesne pred betonárskymi prácami.

3.3. SPOLOČNÉ OBJEKTY A ZARIADENIA PRE PRIAMYCH DODÁVATEĽOV

Realizáciu nadstavby a rekonštrukcie objektu bude zabezpečovať vyšší priamy dodávateľ, tento si príslušné vzťahy aj nároky subdodávateľov bude riešiť v poddodávateľských hospodárskych zmluvách.

3.4. ZABEZPEČENIE VODY A ELEKTRICKEJ ENERGIE PRE VÝSTAVBU

Navrhovaný objekt je pripojený na všetky verejné siete obce Častá jestvujúcimi prípojkami. Všetky podrobnosti jednotlivých profesií sú v samostatných častiach dokumentácie pre SP.

3.4.1. Vodovod

Pitná a úžitková voda na stavebné účely sa bude odoberať z vodovodnej prípojky, ktorá je napojená na vodomernú šachtu. Miesto odberu vody (MOV) sa nachádza v šachte resp. sa využijú jestvujúce vonkajšie rozvody. Rozvod vody po stavenisku bude na miesto spotreby hadicami opatrené uzatváracím ventilom. V mieste odberu vody bude zriadený vodomerník. Pre výstavbu vodovodnej prípojky musí byť vydané povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad životného prostredia Pezinok / Odbor starostlivosti o životné prostredie Pezinok). Ak by nebolo možné odoberať vodu z miestneho zdroja, bude sa voda dovážať z externého zdroja v 1000 L nádobách.

3.4.2. Kanalizácia

Odpadová voda zo staveniska sa bude vypúšťať do verejnej kanalizácie alebo sa zriadi mobilné ekologické WC (odpadové vody z mobilných WC budú odvážané poddodávateľsky firmou prenajímacou ekologické toalety). V prípade vybudovania prípojky splaškovej kanalizácie bude tiež potrebné povolenie od príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad životného prostredia Pezinok / Odbor starostlivosti o životné prostredie Pezinok). Tiež na prípojku do dažďovej kanalizácie je potrebné povolenie príslušného orgánu.

3.4.3. Elektrická energia

Väčšina elektriny na stavebné práce dodávaná z miestneho zdroja elektrickej energie. Ak by z dôvodu výstavby vznikli nároky na väčší odber energie, bude táto riešená napojením na jestvujúcu PRIS alebo iné odberné miesto vyhovujúce požiadavkám na odber pri objekte stavebného dvora s

rozvodom do hlavného staveniskového rozvádzača po dohode s ERZ. Elektrická energia na predmetnú stavbu bude potrebná hlavne pre napojenie elektrických strojov a zariadení, na osvetlenie vonkajšieho stavebného dvora a objektov sociálneho a prevádzkového zariadenia staveniska. Staveniskový rozvod je vedený vzdušne a čiastočne v chráničke, chránený proti poškodeniu.

Predpokladaný potrebný príkon je cca 43 kVA.

Potrebný výkon bude odoberaný z NN rozvádzača transformačnej stanice. Dodávateľ stavby zaistí pre meranie odberu pre výstavbu staveniskový elektromerový rozvádzač so zásuvkovými vývodmi chránenými podľa STN 61439-4 prúdovým chráničom.

3.5. DOPRAVNÉ TRASY PRE PRÍSUN MATERIÁLU A ODVOZ VYBÚRANÝCH HMÔT

Prísun materiálu na stavenisko, ako aj odvoz vybúraných hmôt bude vykonávaný automobilovými dopravnými prostriedkami. Na tento účel budú využité jestvujúce štátne a mestské komunikácie – Hlavná ulica, ulica Andreja Hlinku a obslužné vnútroareálové komunikácie, ktorých šírkové a konštrukčné riešenie je pre tento účel postačujúce a nebudú vyžadovať žiadne úpravy. Doprava materiálov po štátnych cestách a mestských komunikáciách svojim rozsahom nespôsobí poškodenie týchto komunikácií. Skládky, sklady a predmontážne plochy – nepredpokladá sa vzhľadom k charakteru objektu, rozmerom a umiestneniu pozemku priliehajúcemu k realizovanému objektu zriadenie veľkých skládok stavebného materiálu resp. zriadenie veľkého stavebného dvora. Ale v prípade potreby sa zriadia dočasné skládky prístupné cez bránu v mieste plánovaného vstupu. Aby nedochádzalo k vytváraniu veľkých skladovacích plôch stavebného materiálu, tento materiál musí byť okamžite zabudovávaný do stavebných konštrukcií. Poškodený stavebný materiál, ako aj odstránená suť budú recyklované a spätne zapracované do nových základových konštrukcií, napr. ako podkladné kamenivo resp. do betónu ako plnivo.

Vzhľadom k umiestneniu stavby a charakteru staveniska treba obmedziť stavisko na čo najmenšiu možnú mieru a privezený stavebný materiál zabudovávať okamžite do stavby a minimalizovať tak obmedzenie peších a dopravy v okolí stavby a staveniska

3.6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE V PRIEBEHU VÝSTAVBY

Hlavný príjazd aj výjazd vozidiel stavby je po ulici Andreja Hlinku, k plánovanému vjazdu pred budovou, kadiaľ bude dovážaná väčšina stavebných materiálov. K čiastočnému obmedzeniu dopravy príde pri nakládke a vývoze vybúraných materiálov, resp. pri výkopových prácach počas realizácie základov, parkovísk a búracích prácach. Vtedy budú použité dopravné značenia ohraničujúce miesta výkopov a upozorňujúce na práce na verejnom priestranstve – zákazové značky **B31a** „Najvyššia dovolená rýchlosť 30km/h“, výstražné značky **A4b**, **A4c** „Zúžená vozovka (z jednej strany)“ a **A19** „Práca na ceste“. Pre peších budú v prípade potreby na chodníkoch priliehajúcich k stavbe umiestnené dopravné značky **C16** „Prejdi na druhú stranu“. Na výjazde zo staveniska je potrebné osadiť značku **E12** upozorňujúcu na „Výjazd vozidiel stavby“. Popri stavenisku v miestach práce na komunikácii umiestniť smerovacie tabule **Z4a** alebo **Z4b** prípadne značku **C6b** „Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo“. Maximálna dovolená rýchlosť vozidiel na stavenisku je 10km/h, v miestach, kde sa pracuje len 5km/h a kde niet úniku 3km/h. Prenosné dopravné značenie je potrebné pred začatím výkopových prác odsúhlasiť s príslušným cestným správnym orgánom – návrh značiek aj s osadením, vid'. výkres zariadenia staveniska.

3.7. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná výstavba sa nachádza v intraviláne v obci Častá, v areáli základnej školy v blízkosti zóny so záhradami a rodinnými domami a pod., čiže exponovaným pohybom osôb a vozidiel, v dôsledku čoho príde v priebehu výstavby k určitým negatívnym javom vplývajúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu pri území výstavby. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní stavby uvedené účinky pominú. (Podrobnejšie požiadavky na ochranu životného prostredia pri výstavbe – viď kapitolu 4.4.)

4.....**PODMIENKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU**

4.1. ZARIADENIA STAVENISKA

Pre výstavbu objektov ZŠ Častá sa využijú jestvujúce plochy v rámci areálu vyčleneného pre nadstavbu a rekonštrukciu základnej školy.

Hlavné zariadenie staveniska:

Na začiatku výstavby sa stavba dooplotí – hlavne miesto staveniska na nakládku a vykládku a umiestnenie stavebného materiálu, dočasného stavebného dvora a to čiastočným záberom plochy v mieste plánovaného vjazdu a výjazdu vozidiel stavby resp. novej plánovanej parkovacej plochy na pozemku a opatrí sa ochrannou sieťou zabraňujúcou úniku drobných prachových častíc na príľahlé komunikácie a chodníky. Staveniskové oplotenie slúži na oddelenie priestoru staveniska od okolitého priestoru a ako čiastočná zábrana proti unikajúcim nečistotám a hluču zo staveniska. Oplotenie sa zriadi ako rozoberateľné, uzatvárateľná vstupná brána pre vstup peších a vjazd vozidiel – šírka je 4 m a viditeľne sa označí vjazd a výjazd (vstupy) zo staveniska. Na stavebnom dvore budú zriadené odberné miesta elektro - HSR a USR (viď výkres ZS) a hadicový rozvod vody - MOV. Z objektov zariadenia staveniska je potrebné zriadiť prevádzkové a sociálne priestory – kancelária stavbyvedúceho, šatne pracovníkov, ekologické sociálne zariadenia. Sklady, skládky a predmontážne plochy sa vyčlenia podľa potreby (miesta vhodné na skládky materiálov a predmontážne plochy viď výkres zariadenia staveniska), osvetlenie staveniska zriadiť podľa potreby, osvetliť najmä prednú časť v mieste komunikácií a pohybu chodcov pri vjazde na stavenisko a taktiež v mieste stavby. Vjazd a výjazd mechanizmov bude z ulice Andreja Hlinku a následne po obslužnej vnútroareálovej komunikácii v rámci školského areálu. Prípadné skladovacie plochy, prevádzkové a sociálne zariadenia budú hlavne na spevnených plochách budúcich plánovaných parkovísk v okolí objektov ZŠ Častá, resp. na severo-východnej strane pozemku podľa výkresu POV. Stavebné materiály skladovať na zhutnenom štrkovom lôžku. Všetky tieto zariadenia musia spĺňať statické požiadavky odporúčané výrobcom, alebo príslušnými normami STN.

Lešenie po obvode stavby musí byť počas celej doby výstavby opatrené ochrannými sieťami a taktiež nad vstupmi do jednotlivých objektov musia byť vytvorené ochranné prekrytia (tunely) na zabezpečenie bezpečného vstupu do objektu voči padajúcim predmetom.

Pri výjazde mechanizmov zo staveniska je nutné zabezpečiť ich očistenie, aby nedochádzalo k znečisteniu príľahlých komunikácií. V čase nutnej rozkopávky – výkopy a realizácia základových konštrukcií a pred dokončením vrchnej časti základov bude výkop krátkodobo prekrytý oceľovými platňami o hrúbke cca 30 mm, pričom musí byť prekrytá celá ryha. V miestach kde výkop zasahuje do chodníka sa pre chodcov zriadia drevené lávky na bezpečné prekonanie výkopu. Šírka priechodov je najmenej 1,5m a musia byť opatrené obojstranným dvojtyčovým zábradlím so zárážkou vysokým najmenej 1,1m. Výkopy na verejných komunikáciách musia byť vybavené výstražnou dopravnou

značkou – značky Z2a, Z4, A4b, A19. Výkopy treba v prípade nepriaznivého stavu horniny vrúbiť už pri hĺbke výkopu 0,7m – príložné vrúbenie.

Výstavba bude z tradičných materiálov s použitím tradičných technológií. Realizácia prác bude prebiehať v smere horizontálne vzostupným. Pre realizáciu betónových konštrukcií stavby sa uvažuje pre potrebné betonárske práce prevažne s dovozom betónovej zmesi z centrálnej výroby. Presun stavebných materiálov smerom horizontálnym resp. horizontálne vzostupným bude vykonávaný pomocou nákladných automobilov a automobilového žeriava - napr. AD30 (hlavne pri vykládke jednotlivých častí oplotení). Dopravu a zdvíhanie prvkov je potrebné organizovať a uskutočňovať v súlade s STN 27 0140 a 27 0143 a dodržiavať bezpečnostné predpisy pre viazanie, zavesovanie a uchopenie podľa STN 27 0144.

Po ukončení výstavby je poslednou fázou na stavbe likvidácia zariadenia staveniska, pri ktorej sa odstránia sklady a skládky, demontujú sa ÚSR, odstráni sa dočasné oplotenie a pod. Súčasne s likvidáciou ZS je možné urobiť aj záverečné terénne úpravy a spevnené plochy. Zariadenie staveniska bude odstránené najneskôr mesiac pred kolaudáciou stavby tak, aby mohli byť vykonané úpravy na užívanom pozemku.

4.2. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Celá výstavba bude realizovaná postupne tak, aby boli vytvorené podmienky pre možnosť realizácie uvažovaných objektov. Lehota výstavby je predbežne stanovená na 10 mesiacov. Rozpracovanie časového plánu v návaznosti na postup jednotlivých profesií si zabezpečí dodávateľ stavby v rámci svojej predvýrobnej prípravy.

Realizácia stavby:

zahájenie výstavby: po vydaní stavebného povolenia, cca 09 / 2020
ukončenie výstavby cca 06 / 2021

4.3. POSTUP VÝSTAVBY

Ako už bolo vyššie uvedené, stavbu treba realizovať postupne. Pre predmetný pozemok bude potrebné najskôr vytvoriť stavebný dvor, ktorý vznikne záberom pozemku v okolí objektu – v prípade potreby sa dočasne zaberie časť pozemku v mieste budúcich parkovacích plôch a pri jednotlivých objektoch základnej školy na dočasné zastavenie žeriavu, vykládku a dočasné uloženie stavebného materiálu (ak by si to vyžadoval postup výstavby).

Vzhľadom k umiestneniu stavby a charakteru staveniska treba obmedziť stavensko na čo najmenšiu možnú mieru a privezený stavebný materiál zabudovávať okamžite do stavby a minimalizovať tak obmedzenie peších a dopravy v okolí stavby.

Predpokladaný postup výstavby:

- odovzdanie staveniska, dooplotenie staveniska – vytvorenie vjazdu a výjazdu zo staveniska, dopravné značenie v okolí staveniska
- zariadenie staveniska
- realizácia staveniskových prípojok elektro, vody a kanalizácie
- búracie práce
- výkopové práce na základových konštrukciách
- nové základové konštrukcie
- práce HSV na výstavbu objektu
- práce PSV na výstavbe objektu
- dokončovacie procesy – sadové úpravy

- odstránenie zariadenia staveniska
- ukončenie výstavby

4.4. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRI VÝSTAVBE

Projektová dokumentácia POV spĺňa požiadavky predpisov na ochranu životného prostredia: Opatrenia zabezpečujúce OŽP na stavenisku sú:

- Ochrana vôd - odpadové a splaškové vody
Zákon č. **384/2004** Z. z. – Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení zákona č. 515/2008 Z. z. a vyhláškou č. 573/2008 Z.z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia
- Ochrana ovzdušia - skládky sypkého materiálu (piesok, štrk, stavebná suť) musia byť po celú dobu prekryté plachtami, pri zemných prácach je potrebné pri východe zo staveniska očistiť kolesá automobilov, stavenisková komunikácia sa musí podľa potreby čistiť, pri likvidácii zariadenia staveniska je potrebné zamedziť zvýšenej prašnosti (vodné clony, kropenie vodou, plechové oplatenie) - Zákon č. **137/2010** Z.z o ovzduší.
- Ochrana pôdy a zelene
Zákon č. **454/2007** Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 579/2008 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Ochrana pred hlukom a vibráciou - hladina hluku nemôže prekročiť 85 dB. Protihlukové opatrenia na stavenisku - oplatenie je navrhnuté s charakterom protihlukovej bariéry (plechové s výškou 2,0 m). (č. **355/2007** Z.z., v znení neskorších predpisov o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 15. Januára 2009 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí)
- Odpady zo stavebnej výroby - na stavenisku a na stavbe vznikajú odpady z poškodených výrobkov pri doprave a manipulácii, zostatky z použitých materiálov (betónová zmes, výstuž a pod.) a iné odpady. Všetky odpady sú správne zaradené a triedené podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, následne odvážané a spracované oprávnenou osobou podľa ustanovení uvedených v zákonoch o triedení a odvoze odpadov. O množstve, druhu a odvoze odpadu je na stavbe vedená dokumentácia.

4.5. ODPADY, KTORÉ MÔŽU VZNIKNÚŤ PRI REALIZÁCII

Pri realizácii stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov zatriedených podľa zákona č. **79/2015** Z.z., o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Vzniknuté odpady zatriedené v kategórii 0-ostatné odpady môžu byť zneškodnené uložením na povolennej skládke na odpad, ak nie sú nebezpečné, podľa druhu a charakteru odpadov. Zneškodnenie uvedených druhov odpadov bude zabezpečené dodávateľsky, pri dodržaní platných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva (Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a

vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov).

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	množstvo	kategória odpadu	Spôsob nakladania
		[t]		
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	35,80	O	Zneškodn.D1 Zhodnot. R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako sú uvedené v 17 01 06	26,7	O	Zneškodn.D1 Zhodnot. R5
15 01 02	Obaly z plastov	12,75	O	Zhodnot. R3
17 02 03	Plasty	5,55	O	Zneškodn.D1
17 01 01	Betón	19,5	O	Zneškodn.D1 Zhodnot. R5
17 02 01	Drevo	7,50	O	Zneškodn.D1
15 01 06	Zmiešané odpady	5,90	O	Zneškodn.D1
17 08 02	Stavebné materiály na báze sádry	2,15	O	Zneškodn.D1
17 06 04	Izolačné materiály	3,90	O	Zneškodn.D1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky NL	0,60	N	Zneškodn.D1
15 01 01	Obaly z papiera	2,5	O	Zhodnot. R3
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	2,4	O	Zneškodn.D1 Zhodnot. R4
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	15,5	O	Zneškodn.D1
17 02 02	Sklo	2,60	O	Zhodnot. R5
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	2,35	O	Zneškodn.D1 Zhodnot. R5
17 04 05	Železo a oceľ	3,7	O	Zhodnot. R4

Uvedené množstvá odpadov predstavujú odborný odhad. Možno predpokladať, že počas výstavby vzniknú asi 120 ton odpadov, ktoré možno v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z., sa musia správne zaradiť a triediť podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov. Odpad musí byť spracovaný oprávnenou osobou.

K tomuto množstvu pribudnú odpady z výkopu (výkopová zemina).

Stavebné postupy si nevyžadujú takú technológiu, ktorá by spôsobila nebezpečenstvo vzniku negatívnych dopadov na obyvateľov v etape výstavby.

Pri konečných úpravách objektu môžu vzniknúť aj nebezpečné odpady, napr.:

Odpady, ktoré vzniknú počas výstavby - nebezpečné

Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny, druhu odpadu	množstvo (t) /kategória	Spôsob nakladania
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie (VSDP) a používania náterových hmôt, (farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb		
08 01	Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov		

08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	0,10 / N	Zneškodn. D1 Zhodnotenie R2
08 01 17	Odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné látky	0,08 / N	Zneškodn. D1 Zhodnotenie R2
08 04	Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov (vrátane vodotesných výrobkov)		
08 04 09	Odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	0,16 / N	Zneškodn. D1 Zhodnotenie R2
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		

Stavebné postupy si nevyžadujú takú technológiu, ktorá by spôsobila nebezpečenstvo vzniku negatívnych dopadov na obyvateľov v etape výstavby. Väčšina vyburaných materiálov pojde na sekundárne využitie a recykláciu – odpady budú triedené a následne odvážané na skládky určené na druhotné spracovanie.

4.6. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Pri realizácii všetkých stavebno-montážnych prác na stavbe sú všetci účastníci povinní dodržať príslušné bezpečnostné predpisy a nariadenia, ktoré sa na uvedený druh výstavby vzťahujú. Ide najmä o dodržiavanie bezpečnostných opatrení pre ochranu zdravia zamestnancov pracujúcich na tejto stavbe, ako aj ochrana majetku.

Stavenisko a stavebný dvor je potrebné opatriť staveniskovým oplotením, prípadné výkopové jamy opatriť ochranným zábradlím a po zotmení alebo znížení viditeľnosti tiež výstražným osvetlením. V noci je potrebné stavebný dvor osvetliť. V čase prípadnej rozkopávky výkopy krátkodobo prekryť oceľovými platňami o hrúbke cca 30 mm, pričom musí byť prekrytá celá ryha.

Objekty skladov a sociálnych zariadení opatriť hasiacimi prístrojmi. V kancelárii stavbyvedúceho, prípadne majstra zriadiť príručnú lekárničku s príslušným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Dbáť, aby pracovníci pri realizačných prácach používali predpísané ochranné pomôcky. Pri práci na lešení musí mať lešenie okopové zarážky zabraňujúce pádu predmetov z lešenia na komunikáciu pod ním. Lešenie musí byť opatrené záchytnou sieťou na zachytávanie padajúcich predmetov max 1,5 m pod úrovňou chráneného pracoviska.

(Nariadenie vlády SR č **396/2006** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, zákon č. **140/2008** Z.z o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a o zmene a doplnení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška č.147/2013 o BOZP v stavebníctve).

4.7. PODMIENKY POŽIARNEJ BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY A BUDOVANEJ STAVBY

Cieľom PO je zabrániť vzniku a šíreniu na stavenisku, umožniť bezpečnú evakuáciu osôb a vecí, ako aj rýchly a účinný zásah požiarnych jednotiek pri horení a záchranných prácach tak, aby bol možný príjazd požiarnych vozidiel až k nástupnej ploche.

K stavbe je v prípade požiaru zabezpečený príjazd požiarnych vozidiel hlavnou prístupovou komunikáciou – po Hlavnej ulici, následne po ulici Andreja Hlinku a príslušných obslužných komunikáciách. Komunikácie umožňujú prístup k stavbe a jestvujúcim priliehajúcim stavebným

objektom. Na stavenisku sa musia nachádzať ručné hasiace prístroje, ktorých miesta uloženia musia byť zreteľne označené.

Treba dodržať odstupy skladovacích plôch a objektov ZS, ktoré sú dostatočné na prejazd príslušníkov požiarnej bezpečnosti. Každý pracovník je povinný vzniknutý požiar okamžite ohlásiť. Všetci pracovníci musia byť oboznámení pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín a olejov.

(Zákon 199/2009, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláška MV SR č. **94/2004** Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb v znení neskorších predpisov).

V Trnave: 29.3.2020

Ing. Branislav AUGUSTÍN