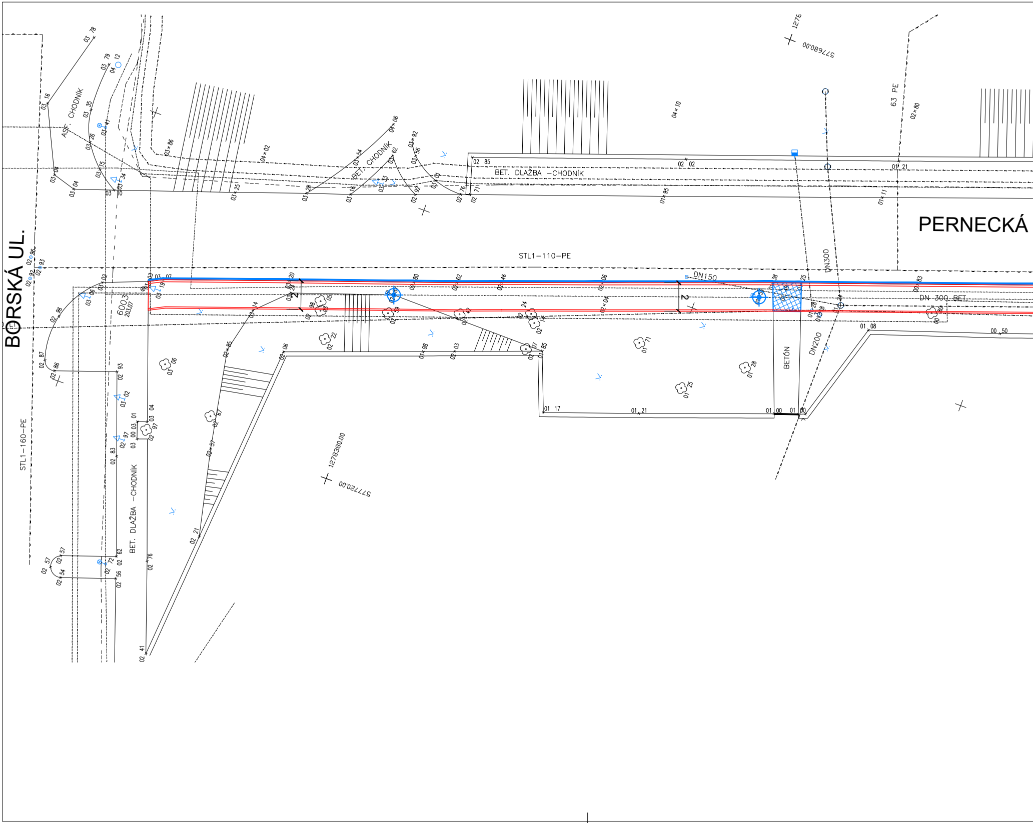
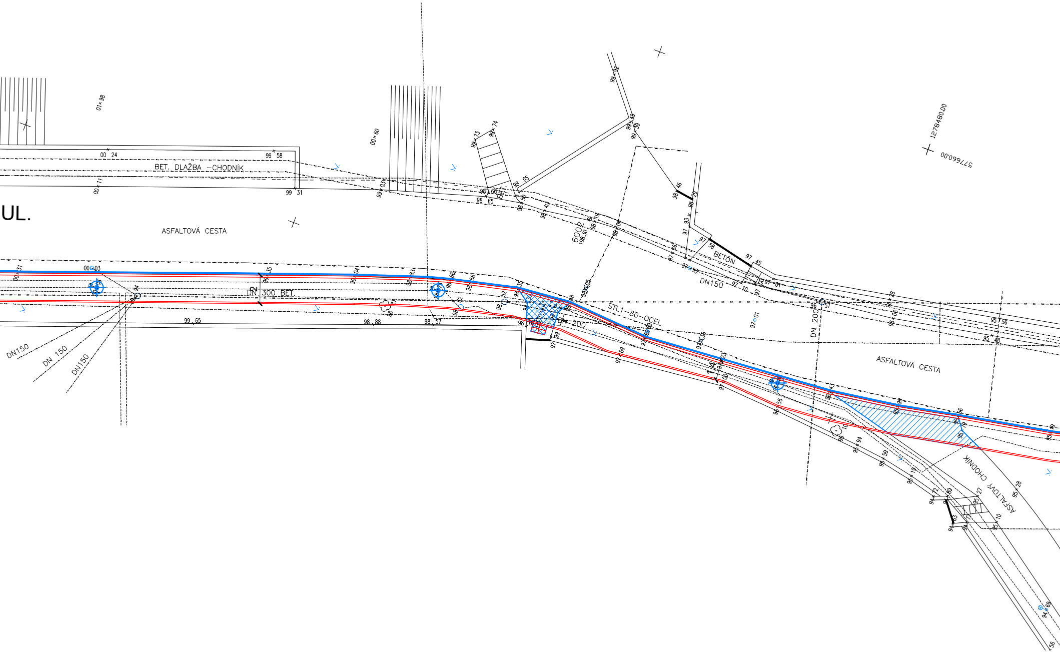
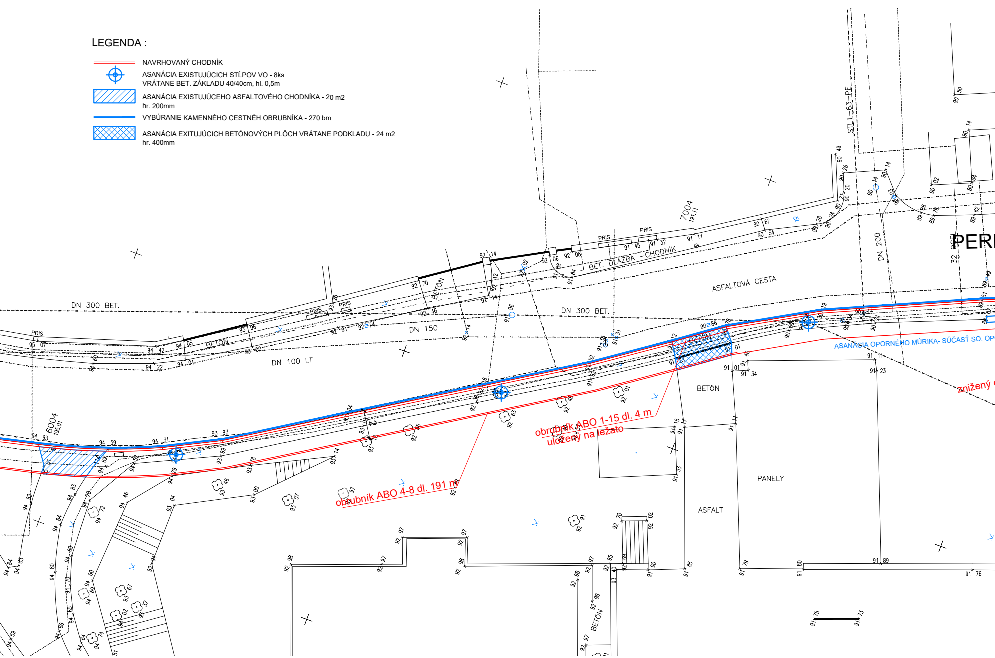

BORSKÁ UL.
PERNECKÁ
STL1–110–PE
STL1–160–PE
BET. DLAŽBA –CHODNÍK
BET. DLAŽBA –CHODNÍK
ASF. CHODNÍK
BET. CHODNÍK
DN150
DN300
DN200
DN 300 BET.
BETÓN
63 PE
6003
203/07
1278380.00
577720.00
577680.00
1276
2
2

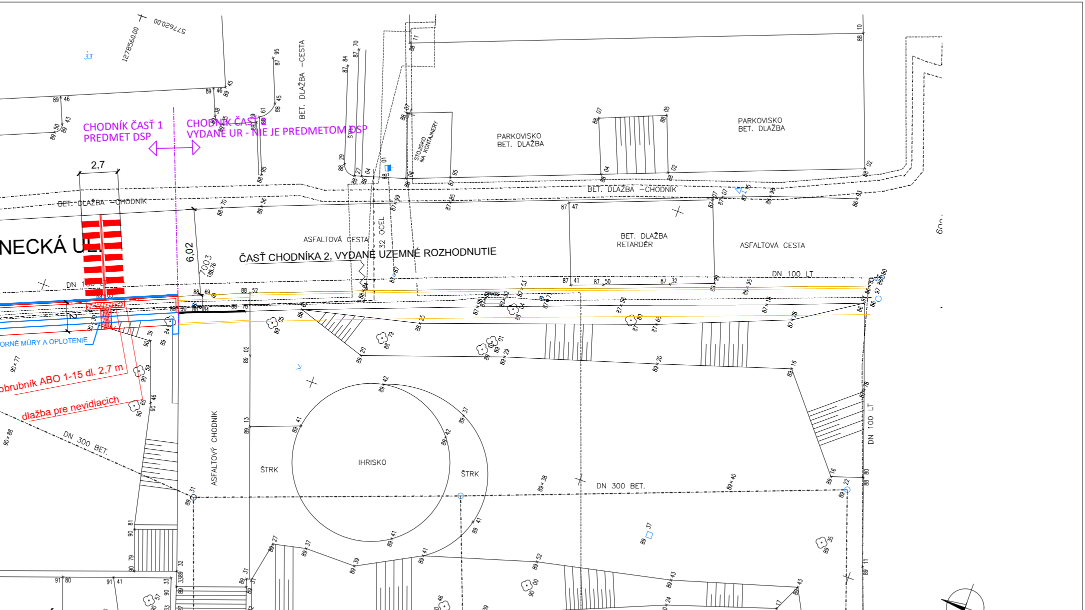

UL.
BET. DLAŽBA –CHODNÍK
ASFALTOVÁ CESTA
DN 300 BET.
DN150
DN 150
DN150
600P
198.30
BETÓN
DN150
STL1–80–OCEL
DN 200
DN 200
ASFALTOVÁ CESTA
ASFALTOVÝ CHODNÍK
127480.00
577660.00



LEGENDA :

- NAVRHOVANÝ CHODNÍK
- ⌖ ASANÁCIA EXISTUJÚCICH STĹPOV VO - 8ks
  VRÁTANE BET. ZÁKLADU 40/40cm, hl. 0,5m
- ▨ ASANÁCIA EXISTUJÚCEHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKA - 20 m2
  hr. 200mm
- VYBÚRANIE KAMENNÉHO CESTNÉH OBRUBNÍKA - 270 bm
- ▩ ASANÁCIA EXITUJÚCICH BETÓNOVÝCH PLÔCH VRÁTANE PODKLADU - 24 m2
  hr. 400mm

DN 300 BET.
DN 300 BET.
DN 150
DN 100 LT
DN 200
STL1-63-PE
ASFALTOVÁ CESTA
BET. DLAŽBA –CHODNÍK
BETÓN
PRIS
7004
191.11
6004
195.01
PERI
obrubník ABO 4-8 dl. 191 m
obrubník ABO 1-15 dl. 4 m
uložený na ležato
ASANÁCIA OPORNÉHO MÚRIKA- SÚČASŤ SO. OP
znížený
PANELY
ASFALT


CHODNÍK ČASŤ 1
PREDMET DSP
CHODNÍK ČASŤ 2
VYDANÉ UR - NIE JE PREDMETOM DSP
2,7
BET. DLAŽBA - CHODNÍK
BET. DLAŽBA - CESTA
STOJISKO NA KONTAJNERY
PARKOVISKO BET. DLAŽBA
PARKOVISKO BET. DLAŽBA
BET. DLAŽBA - CHODNÍK
NECKÁ UL.
6,02
ASFALTOVÁ CESTA
32 OCEĽ
ČASŤ CHODNÍKA 2, VYDANÉ ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
BET. DLAŽBA RETARDÉR
ASFALTOVÁ CESTA
DN 100 LT
DN 100 LT
ORNÉ MÚRY A OPLOTENIE
obrubník ABO 1-15 dl. 2,7 m
dlažba pre nevidiacich
DN 300 BET.
ASFALTOVÝ CHODNÍK
ŠTRK
IHRISKO
ŠTRK
DN 300 BET.
ASFALTOVÝ CHODNÍK
1278560.00
577620.00

POZNÁMKA

- PRED REALIZÁCIOU STAVBY JE POTREBNÉ PREVIESŤ VYTÝČENIE STAVBY AUTORIZOVANÝM GEODETOM
- PRED ZAČATÍM STAVEB. PRÁC JE POTREBNÉ PREVERIŤ A VYTÝČIŤ POLOHU VŠETKÝCH JESTVUJÚCICH INŽINIERSKYCH SIETÍ NA STAVENISKU!
-V TESNOM KONTAKTE S VÝKOPOVÝMI PRÁCAMI JE POTREBNÉ SKUTOČNÚ POLOHU INŽINIERSKÝCH SIETÍ PREVERIŤ RUČNE KOPANÝMI SONDAMI.
- PRED REALIZÁCIOU VYTÝČIŤ SPRÁVCOM SIETÍ POLOHU VEREJNÉHO VODOVODU V JUHOVÝCHODNEJ ČASTI ÚZEMIA A DODRŽAŤ ORCHRANNÉ PÁSMO VEREJNÉHO VODOVODU DN100. V PRÍPADE VÝRAZNÝCH ODCHÝLOK KONTAKTOVAŤ ZODPOVEDNÉHO PROJEKTANTA.
- PRI REALIZÁCII INŽINIER. SIETÍ JE POTREBNÉ DODRŽAŤ STN 73 6005 / PRIESTOROVÚ ÚPRAVU VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENIA / A JEJ ZMENY.
- PRED VÝROBOU A DODÁVKOU JEDNOTLIVÝCH VÝROBKOV A MATERIÁLOV JE NUTNÉ VŠETKY ROZMERY VÝROBKOV A VÝMERY MATERIÁLOV PREMERAŤ, PREVERIŤ A PRACOVAŤ PODĽA SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA STAVBY! V PRÍPADE ZISTENIA ZÁSADNÝCH ROZDIELOV V MERNÝCH JEDNOTKÁCH VOČI PD RESP. NEJASNOSTÍ V KONŠTRUKCII, JE POTREBNÉ HLÁSIŤ ZISTENÚ SKUTOČNOSŤ STAVBYVEDÚCEMU A PROJEKTANTOVI.
- NA STAVBE SA MUSIA POUŽIŤ A ZABUDOVAŤ LEN CERTIFIKOVANÉ SYSTÉMY A VÝROBKY, DODÁVATEĽ JE POVINNÝ PREDLOŽIŤ PRED MONTÁŽOU CERTIFIKAČNÉ OSVEDČENIE NA MATERIÁL, KTORÝ NIE JE NAVRHOVANÝ V PD.
- V PRÍPADE NEJASNOSTÍ V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII KONTAKTOVAŤ VEDÚCEHO PROJEKTANTA.
-PRED REALIZÁCIOU BÚRACÍCH PRÁC JE POTREBNÉ VYHOTOVIŤ VÝKOPOVÉ SONDY RUČNE NA OVERENIE VYTÝČENÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ NA STAVENISKU V TESNOM KONTAKTE SO STAVEBNÝMI PRÁCAMI
-PRI REALIZÁCII OPORNÉHO MÚRA JE POTREBNÉ DODRŽAŤ OCHRANNÉ PÁSMO VEREJNÉHO VODOVODU!!!!
- BLIŽŠIE PODROBNOSTI VIĎ TECHNICKÁ SPRÁVA

CHODNÍK POZDĹŽ PERNECKEJ ULICE V MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA - KARLOVA VES- ČASŤ 1

APROX INVEST

VYPRACOVAL: Ing. Diana Chovancová	ZODP.PROJEKTANT:ING. MILAN KOLLÁR KONTROLOVAL: ING. MILAN KOLLÁR		
OÚ: KARLOVA VES	INVESTOR: Mestská časť Bratislava- Karlova Ves	FORMÁT	7xA4
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	MIESTO: Pernecká ul., Bratislava	DÁTUM	05/2021
STAVEBNÝ OBJEKT: SO.01 CHODNÍK		STUPEŇ	DSP+DRS
ČASŤ: **ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE**		Č. ZÁK.	
		ARCH. Č	
SITUÁCIA - BÚRACIE PRÁCE		MIERKA **1:200**	**Č PRÍLOHY** **01-B**