



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

uchádzači

Váš list značky / zo dňa	Naša značka	Vybavuje A.Morvayová	Bratislava 28.10.2021
--------------------------	-------------	-------------------------	--------------------------

Vec: **Žiadosť o vysvetlenie - odpoveď**

Predmet zákazky:	Úžitkové vozidlá pre DPB a.s.
Druh zákazky:	verejná súťaž s reverzným postupom
Označenie vo Vestníku EÚ:	2021/S 203-531495
Interné označenie:	NL 26/2021

Dňa 25.10.2021 bola prostredníctvom elektronického systému IS Josephine doručená spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „**Obstarávateľ**“) žiadosť o vysvetlenie na predmet zákazky: „**Úžitkové vozidlá pre DPB a.s.**“.

Otázka č. 1

1. časť -Vozidlo s hydraulickou rukou

Zdvihový objem motora (ccm) od 2000 – 2500

Otázka 1A:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora do 3000 ccm?

Odpoveď 1A:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem motora do 3000 ccm.

Prevodovka manuálna, počet prevodových stupňov 6 rýchlostných

Otázka 1B:

Bude obstarávateľ akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami, ktorá je optimalizovaná na v. u. vyšší objem motora?

Odpoveď 1B:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami.

Bočné zábrany proti podbehnutiu

Otázka 1C:

Kategória vozidiel do 3,5 ton celkovej hmotnosti nemusí disponovať v zmysle vyhlášky na premávku motorových vozidiel na verejných komunikáciách bočnými zábranami proti podbehnutiu. Tieto zbytočne zvyšujú celkovú hmotnosť vozidla a súčasne znižujú jeho užitočné zaťaženie (nosnosť). Odporúčali by sme túto požiadavku zrušiť.

Odpoveď 1C:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že požiadavku na bočné zábrany proti podbehnutiu ruší, nakoľko to legislatíva neprikazuje.

Otázka č. 2

2. časť - Malé úžitkové vozidlo - sklápač do 3,5t

Zdvihoý obiem motora (ccm) od 2000 – 2500

Otázka 2A:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora do 3000 ccm?

Odpoveď 2A:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem motora do 3000 ccm.

Prevodovka manuálna, počet prevodových stupňov 6 rýchlostných

Otázka 2B:

Bude obstarávateľ akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami, ktorá je optimalizovaná na v. u. vyšší objem motora?

Odpoveď 2B:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami.

Palivová nádrž min. 80 litrov

Otázka 2C:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem nádrže 70 litrov?

Odpoveď 2C:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem nádrže 70 litrov.

Vymeniteľný trojstranný sklápač

Otázka 2D:

Táto požiadavka je nám, tak ako je uvedené, absolútne nejasná. Chceme požiadať o doplnenie informácie, napr. ako alternatívnu nadstavbu obstarávateľ osadí na vozidlo po odobratí nadstavby sklápavej?

Odpoveď 2D:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že opravuje názov „Vymeniteľný trojstranný sklápač“ na „Trojstranný sklápač“.

Bočné zábrany proti podbehnútiu

Otázka 2E:

Kategória vozidiel do 3,5 ton celkovej hmotnosti nemusí disponovať v zmysle vyhlášky na premávku motorových vozidiel na verejných komunikáciách bočnými zábranami proti podbehnútiu. Tieto zbytočne zvyšujú celkovú hmotnosť vozidla a súčasne znižujú jeho užitočné zaťaženie (nosnosť). Odporúčali by sme túto požiadavku zrušiť.

Odpoveď 2E:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že požiadavku na bočné zábrany proti podbehnútiu ruší, nakoľko to legislatíva neprikazuje.

Otázka č. 3

3. časť – Vozidlo s montážnou plošinou

Zdvihoý obiem motora (ccm) od 2000 – 2500

Otázka 3A:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora do 3000 ccm?

Odpoveď 3A:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem motora do 3000 ccm.

Prevodovka manuálna, počet prevodových stupňov 6 rýchlostných

Otázka 3B:

Bude obstarávateľ akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami, ktorá je optimalizovaná na v. u. vyšší objem motora?

Odpoveď 3B:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami.

Palivová nádrž min. 80 litrov

Otázka 3C:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem nádrže 70 litrov?

Odpoveď 3C:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem nádrže 70 litrov.

Bočné zábrany proti podbehnútiu

Otázka 3D:

Kategória vozidiel do 3,5 ton celkovej hmotnosti nemusí disponovať v zmysle vyhlášky na premávku motorových vozidiel na verejných komunikáciách bočnými zábranami proti podbehnútiu. Tieto zbytočne zvyšujú celkovú hmotnosť vozidla a súčasne znižujú jeho užitočné zaťaženie (nosnosť). Odporúčali by sme túto požiadavku zrušiť.

Odpoveď 3D:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že požiadavku na bočné zábrany proti podbehnútiu ruší, nakoľko to legislatíva neprikazuje.

Otázka č. 4

4. časť – Malé úžitkové vozidlo – valník do 3,5 t

Zdvihový objem motora (ccm) od 2000 – 2500

Otázka 4A:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem motora do 3000 ccm?

Odpoveď 4A:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem motora do 3000 ccm.

Prevodovka manuálna, počet prevodových stupňov 6 rýchlostných

Otázka 4B:

Bude obstarávateľ akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami, ktorá je optimalizovaná na v. u. vyšší objem motora?

Odpoveď 4B:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj prevodovku s 5 rýchlostnými stupňami.

Palivová nádrž min. 80 litrov

Otázka 4C:

Bude obstarávateľ akceptovať aj objem nádrže 70 litrov?

Odpoveď 4C:

Obstarávateľská organizácia bude akceptovať aj objem nádrže 70 litrov.

Bočné zábrany proti podbehnútiu

Otázka 4D:

Kategória vozidiel do 3,5 ton celkovej hmotnosti nemusí disponovať v zmysle vyhlášky na premávku motorových vozidiel na verejných komunikáciách bočnými zábranami proti podbehnútiu. Tieto zbytočne zvyšujú celkovú hmotnosť vozidla a súčasne znižujú jeho užitočné zaťaženie (nosnosť). Odporúčali by sme túto požiadavku zrušiť.

Odpoveď 4D:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že požiadavku na bočné zábrany proti podbehnútiu ruší, nakoľko to legislatíva neprikazuje.

Otázka č. 5

5. časť – Montážne vozidlo do 3,5 t

Ťažné zariadenie pre prívesný vozík nebrzdový do 1600 kg

Otázka 5A:

Bude obstarávateľ akceptovať aj ťažné zariadenie guľa ISO50 do hmotnosti prívesného vozíka 3500 kg (brzdový)/750 kg (nebrzdový)?

Odpoveď 5A:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že prišlo k chybnému uvedeniu požiadavky na ťažné zariadenie a opravuje požiadavku na ťažné zariadenie pre brzdový vozík do hmotnosti do 1600 kg. Obstarávateľská organizácia ďalej oznamuje, že akceptujeme aj ťažné zariadenie pre väčšiu hmotnosť napr. ako je uvedené do 3500 kg.

Cúvací kamera v spätnom zrkadle

Otázka 5B:

Bude obstarávateľ akceptovať aj cúvaciu kameru na separátnom displeji na prístrojovej doske (9,5") s diaľkovým ovládaním, zadným mikrofónom a s automatickou zmenou farby deň/noc, resp. alternatívu s kamerou na vysúvacom displeji RDS autorádia?

Odpoveď 5B:

Obstarávateľská organizácia oznamuje, že bude akceptovať každé lepšie riešenie ako je cúvací kamera v spätnom zrkadle.

S pozdravom