

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	2
3.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.1	Účel stavebného objektu.....	2
3.2	Podklady.....	3
3.3	Hlavné parametre objektu.....	3
3.4	Všeobecné údaje.....	3
3.5	Zdôvodnenie objektu.....	3
3.6	Priestorové usporiadanie a smerové vedenie cesty.....	4
3.7	Výškové vedenie trasy.....	4
3.8	Šírkové usporiadanie .....	4
3.9	Konštrukcia vozovky.....	4
3.10	Priepusty .....	5
3.11	Dopravné značenie .....	5
3.12	Postup výstavby.....	5
4.	ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV	5
4.1	Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť .....	5
4.2	Prístup na pozemky rozdelených stavbou .....	5
4.3	Väzby na existujúce inžinierske siete.....	5
5.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	6
5.1	Odvodnenie.....	6
6.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	6
6.1	Hlavné zásady postupu výstavby.....	6
6.2	Doprava počas výstavby.....	6
7.	VYTÝČENIE OBJEKTU	6
8.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY	6
8.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	6
8.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	7
8.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	7
8.4	Inžinierske siete.....	7
9.	POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY	7
10.	ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	7
11.	BILANCIA HUMUSU A ZEMINY	10
12.	ZÁVER	10
	PRÍLOHA - ZÁSADY NA POUŽÍVANIE PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	11

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	<b>Rekonštrukcia cesty oporného múru na Rudinskej ceste III/2058</b>
Druh stavby	Rekonštrukcia
Stupeň projektu	Dokumentácia na stavebné povolenie/Dokumentácia na realizáciu stavby <b>DSP/DRS</b>
Katastrálne územie:	Rudinská
Okres:	Kysucké Nové Mesto
Kraj:	Žilinský
Investor/Stavebník	<b>Správa ciest ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA</b> M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
Projektant stavby	<b>DAQE Slovakia s.r.o.</b> Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko www.daqe.sk, info@daqe.sk

## 2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 3.1 Účel stavebného objektu

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je vypracovanie návrhu rekonštrukcie krytu vozovky miestnej komunikácie na bezmennej ulici cesty III/2058 v obci Rudinská. Celková dĺžka úpravy vozovky je 367,65m. Kategória existujúcej vozovky je MOK s premenlivou šírkou vozovky. Nový kryt vozovky kopíruje existujúcu šírku komunikácie v rozmedzí 4,16 m – 7,86 m. Táto PD rieši okrem samotného návrhu rekonštrukcie vozovky aj čistenie 5 existujúcich priepustov a vyčistenie existujúcej nespevnenej odvodňovacej priekopy. Súčasťou riešenia je aj návrh prenosného dopravného značenia počas výstavby.

Predmetná lokalita sa nachádza v čiastočne zastavanej oblasti v intraviláne obce Rudinská, v katastrálnom území Rudinská, okres Kysucké Nové Mesto, kraj Žilinský. Jedná sa o stavbu stredného rozsahu a miestneho významu.

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie, ba práve naopak, jej rekonštrukciou a rekonštrukciou odvodnenia sa zlepší vplyv na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje. Stavbou sa nezabera poľnohospodárska ani lesná pôda. Stavba sa nachádza v intraviláne obce. Počas prác nedôjde k stavebnej uzávere, počas výstavby bude v mieste obmedzená verejná premávka čiastočne a to len na upozornenie na práce a zúženie vozovky do jedného jazdného pruhu obojsmerne.

Existujúci stav: kryt komunikácie je v riešenom úseku po svojej životnosti, nachádzajú sa tu trhliny, výtlky, rozpadnutý kryt.

Riešená stavba je z hľadiska stavebných prác rozdelená na 4 okruhy hlavných stavebných prác a to:

1. realizácia frézovania asfaltobetónovej vrstvy vozovky doprava vedená v jednom pruhu, riadenie pomocou regulovčiek a PDZ
2. čistenie existujúcich priepustov
3. čistenie krajníc a čistenie priekop, práce na okraji vozovky a s vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu obojsmerne
4. pokládka asfaltobetónových vrstiev doprava vedená v jednom pruhu, riadenie pomocou regulovčiek a PDZ

Predmetná projektová dokumentácia rieši aj návrh prenosného dopravného značenia a to pre následné odsúhlasenie návrhu prenosného dopravného značenia, vydanie určenia prenosného dopravného značenia a zvláštneho užívania komunikácie, a to pre čiastočnú uzáveru cesty III/2058 počas vykonávania prác.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inž. sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

### 3.2 Podklady

- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- Mapový podklad © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- prieskum inžinierskych sietí
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

### 3.3 Hlavné parametre objektu

Cestné staničenie	km 5,925 – 6,293
Celková dĺžka úpravy:	367,65 m
Šírka komunikácie:	4,20 m – 7,86 m

### 3.4 Všeobecné údaje

Navrhované úpravy existujúcej cesty III/2058 prebiehajú v rámci cestného telesa. Stavba začína v kilometrovníkom staničení cesty III/2058 v km 5,925 a končí v km 6,293. Daný úsek sa nachádza v intraviláne obce Rudinská. Stavba sa nachádza v čiastočne zastavanom území. Na trase sa nachádza 5 priepustov, u ktorých je navrhnuté čistenie.

Stavbou sa smerové vedenie komunikácie nemení a výškové vedenie je v danom úseku zvýšené o 5 cm v rámci zosilnenia vozovky. V mieste napojenia na existujúcu vozovku je realizovaný zápch vozovky na 2 m pre plynulé napojenie na existujúcu vozovku. Rovnako sa nemení priečny sklon komunikácie. Stavbou sa nemení šírkové usporiadanie spevnenej časti komunikácie. Šírka jazdných pruhov cesty sa nemení ostáva zachovaná (pôvodná aj navrhovaná), šírka nespevnenej krajnice sa nemení. Výška nespevnenej krajnice bude znížená oproti povrchu priľahlej vozovky o 50 mm.

### 3.5 Zdôvodnenie objektu

Dôvodom pre realizáciu stavby je nevyhovujúci stavebnotechnický a bezpečnostný stav cesty, v dôsledku čoho je potrebná úprava.

### 3.6 Priestorové usporiadanie a smerové vedenie cesty

Vychádza z existujúceho vedenia cesty. Projektant zachováva existujúce vedenie, aby sa pokiaľ je to možné vyhol zásahom do susedných pozemkov.

Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty III/2058.  
Celková dĺžka úpravy je 367,65 m.

### 3.7 Výškové vedenie trasy

Výškové vedenie je limitované existujúcou cestou III/2058, niveleta vozovky je zvýšená o 5 cm pre zosilnenie krytu vozovky.

### 3.8 Šírkové usporiadanie

Stavbou sa nemení šírkové usporiadanie spevnenej časti komunikácie. Šírka jazdných pruhov cesty sa nemení ostáva zachovaná (pôvodná aj navrhovaná) a nemení sa ani šírka nespevnenej krajnice.

### 3.9 Konštrukcia vozovky

Na celom riešenom úseku je navrhnuté frézovanie krytu a to v hrúbke:

- 50 mm obrusnej vrstvy na celej dĺžke

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičkách je potrebné zrealizovať pozdĺžne pracovné škáry, taktiež je potrebné vytvoriť pracovné škáry na začiatku a konci úseku, kontakt nový starý asfalt. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a pružnej asfaltovej modif. zálievky typu N2.

V mieste výmeny krytu vozovky je konštrukcia v tomto zložení:

#### Konštrukcia vozovky v mieste frézovania:

Asfaltový betón strednozrnný	ACO 11-II	40 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek asfaltový	PS-A CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
asfaltový betón hrubozrnný	AC <sub>L</sub> 16-II	60 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek asfaltový	PS-A CBP	1,00kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129
Spolu		100 mm	

#### Vyrovňavacia vrstva, vyspravenie nerovností po odfrézovaní:

asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC <sub>L</sub> 16-II	do 60 mm	STN EN 13108-1
----------------------------------	-----------------------	----------	----------------

Na existujúcich nespevnených vjazdoch je navrhnuté spevnenie na šírke 1 m v hrúbke 100 mm. Vyrovnanie podkladu zrezaním a dosypaním nestmelenej vrstvy zo štrkodrviny prem. hrúbky fr. 0-64.

Nespevnené krajnice bude vyčistené.

Priečny sklon vozovky je premenlivý s plynulým napojením na začiatku a konci úpravy na existujúci priečny sklon.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

### 3.10 Priepusty

V úseku sa nachádza celkovo 5 ks priepustov. Navrhnuté práce zahŕňajú čistenie existujúcich priepustov.

### 3.11 Dopravné značenie

#### Trvalé dopravné značenie

V rámci stavby nie je navrhnuté trvalé zvislé ani vodorovné dopravné značenie.

#### Dočasné prenosné dopravné značenie

Riešená stavba je z hľadiska stavebných prác rozdelená na 3 okruhy hlavných stavebných prác a to:

1. čistiace práce na existujúcich priepustoch, nespevnenej krajnici a nespevnenej priekope, práce na okraji vozovky a s vedením dopravy v jednom jazdnom pruhu obojsmerne. Vid' „03.2 PDZ - ČISTENIE“
2. realizácia frézovania asfaltobetónovej vrstvy vozovky, doprava vedená v jednom pruhu, riadenie pomocou regulovčikov a PDZ, vid' „03.1 PDZ - FRÉZOVANIE“
3. pokládka asfaltobetónových vrstiev doprava vedená v jednom pruhu, riadenie pomocou regulovčikov a PDZ. Vid' 03.3 PDZ - KRYT“

Predmetná projektová dokumentácia rieši aj návrh prenosného dopravného značenia a to pre následné odsúhlasenie návrhu prenosného dopravného značenia, vydanie určenia prenosného dopravného značenia a zvláštneho užívania komunikácie, a to pre čiastočnú uzáveru cesty III/2058 počas vykonávania prác.

### 3.12 Postup výstavby

#### Postup výstavby:

Výstavba bude prebiehať vo viacerých okruhoch, postupne v nasledovných krokoch:

1. čistiace práce na existujúcich priepustoch, nespevnenej krajnici a nespevnenej priekope
2. realizácia frézovania asfaltobetónovej vrstvy vozovky
3. čistenie povrchu zfrézovanej vozovky
4. pokládka nového krytu vozovky

## 4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV

Rozsah stavebných úprav zodpovedá rekonštrukcií cesty v danom úseku.

### 4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť

Objekt je rekonštrukciou cesty III/2058 bez úpravy smerového vedenia trasy, napojuje sa teda na jej súčasný stav. Komunikácia na začiatku a konci úseku nadväzuje priamo na existujúcu komunikáciu III/2058. Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostanú nezmenené.

### 4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou

Objekt svojím riešením zachováva polohy existujúcich vjazdov na okolité pozemky.

### 4.3 Vázby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú

v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## **5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD**

### **5.1 Odvodnenie**

Je zachovaný existujúci odvodňovací systém. Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky.

Voda z vozovky a pláne je odvádzaná do existujúcej cestnej priekopy. V mieste násypov na svah násypového telesa.

Vyčistením nespevnených krajníc sa zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky a spolu s vyčistením a vyspravením zemných priekop, vyčistením priepustov, dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená riešená komunikácia.

V celej dĺžke úprav je navrhnuté čistenie nespevnenej cestnej priekopy.

## **6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU**

### **6.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Objekt sa bude budovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky.

Určujúce body výstavby objektu:

- čistiace práce na existujúcich priepustoch, nespevnenej krajnici a nespevnenej priekope
- frézovanie vozovky
- polozenie krytu vozovky po jednotlivých vrstvách v celom rozsahu objektu v jednom celku

### **6.2 Doprava počas výstavby**

Vid' odsek 3.12.

## **7. VYTÝČENIE OBJEKTU**

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

## **8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY**

### **8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Počas realizácie a následnej prevádzky cesty III tr. môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

*Počas realizácie stavebného objektu:*

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

Po ukončení výstavby:

Po vybudovaní objektu sa využitie cesty III/2058 nezmení.

## 8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na jestvujúcej komunikácii. Vzhľadom na dopravný význam úseku je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa vyžíva existujúci zrekonštruovaný, systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

## 8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebnovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

## 8.4 Inžinierske siete

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## 9. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Nebolo realizované nakoľko si to charakteristika stavby nevyžaduje.

## 10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

**Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:**

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

**Odpady v štádiu stavebnej výroby :**

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

**Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác na stavenisku komunikácie (všeobecne):**

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)</b>	
<b>17 01</b>	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	O
<b>17 03</b>	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
<b>17 05</b>	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

V rámci prác bude frézovaný existujúci asfaltový kryt v hrúbke 50mm. Materiál z frézovania krytu bude bez zvyšku recyklovaný na ďalšie použitie. Vyfrézovaný materiál sa bude odvážať na skládku správcu cesty v Radoli.

Materiál získaný pri čistení krajníc, priekop bude odvezený na najbližšiu spoplatnenú skládku TKO v Považskom Chlmci.



**Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác objektu:**

Druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
<b>03</b>	<b>Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku</b>	
<b>03 01</b>	<i>Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku</i>	
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
03 01 99	odpady inak nešpecifikované	
<b>08</b>	<b>Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov), lepidiel a tesniacich materiálov</b>	
<b>08 01</b>	<i>Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov</i>	
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
<b>08 04</b>	<i>Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov</i>	
08 04 10	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
08 04 99	odpady inak nešpecifikované	
<b>12</b>	<b>Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov</b>	
<b>12 01</b>	<i>Odpady z tvarovania a fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov</i>	
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 21	použitie brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
<b>15</b>	<b>Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované</b>	
<b>15 01</b>	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)</b>	
<b>17 01</b>	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	betón	O
<b>17 02</b>	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
<b>17 03</b>	<i>Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
<b>17 05</b>	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
<b>17 09</b>	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

## 11. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

V objekte sa nerealizujú práce pri ktorých by dochádzalo k presunom humusu a zeminy.

## 12. ZÁVER

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD, aby realizácia výstavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský dozor. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Pri iných zisteniach na stavbe počas stavebných prác je nutné bezodkladne kontaktovať projektanta predmetnej PD.

Žilina 05/2020

Vypracoval: Ing. Lenka Čelková

## **PRÍLOHA - ZÁSADY NA POUŽÍVANIE PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA**

### **Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách**

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami – oceľovými platňami. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty.

Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

### **Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.**

#### **Zásady označovania pracovného miesta**

O uzávierke, obchádzke a odklone premávky kvôli údržbe alebo oprave cesty alebo miestnej komunikácie rozhoduje cestný správny orgán po dohode s dopravným inšpektorátom. Cestný správny orgán je povinný postarať sa o to, aby sa uzávierka, obchádzka alebo odklon vždy obmedzili na čo najkratší čas, a riadne technicky a čo najvýhodnejšie zabezpečili.

Pri zriaďovaní pracovných miest treba zaistiť bezpečnosť a plynulosť premávky na PK a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach s nimi súvisiacich ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb.

#### **Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady**

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému

správne orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;

- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne znalá osoba (organizácia),
- označovanie pracovného miesta sa môže vykonávať podľa obrazovej časti; v prípade potreby sa schémy môžu prispôbiť konkrétnej situácii tak, aby sa zachovala funkčnosť v zmysle riešenia navrhnutého v prílohách,
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením,
- dopravné značenie (ZDZ, VDZ) musí byť v súlade s postupom prác, zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené,
- ZDZ, VDZ použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničiach treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zameniť s návestidlami a železničnými značkami,
- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia.
- 

### **Bezpečnosť pri práci**

#### Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie prenosného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- prenosné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť prenosne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,

- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,

- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia prenosného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia prenosného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s prenosným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Žilina 05/2020

Vypracoval: Ing. Lenka Čelková