

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK

Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 20.10.2021 21:54:45

Zverejnené: 21.10.2021 10:58:55

Po zaslaní Vašich odpovedí dňa 19.10.2021 na našu Žiadosť o vysvetlenie konštatujeme, že ste sa pravdepodobne problematike technických parametrov predmetnej obstarávanej techniky dostatočne nevenovali. Skutočnosti a otázky zaslané v Žiadosti o vysvetlenie zaslanej dňa 14.10.2021 mali za úlohu rozšíriť potenciálny okruh uchádzačov a nie účelovo zvýhodniť jedného uchádzača.

Našej spoločnosti po prečítaní Vašich odpovedí je vopred jasný víťaz tohoto predmetného obstarávania.

Uvedený počin vnímame ako eliminovanie účasti potenciálnych uchádzačov, ktoré je v rozpore s uplatňovaním princípu rovnakého zaobchádzania, princípu nediskriminácie uchádzačov alebo záujemcov a pri technickej špecifikácii na ktorej trváte nie je možné dodržať princípy hospodárnosti a efektívnosti vynaložených finančných prostriedkov verejného obstarávateľa.

Okrem hore uvedeného konštatovania Vás žiadame o vysvetlenie:

Časť 1.

V súťažných podkladoch na predmet zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK, A. Pokyny pre vypracovanie ponuky, ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE, bod 7. Miesto a termín plnenia, 7.1 Miesto plnenia Obstarávateľ požaduje termín plnenia pre časť 1. dodanie do 10 mesiacov od účinnosti Kúpnej zmluvy.

Otázka žiadateľa: Žiadame Vás o vysvetlenie na základe akých prípravných konaní, konzultácií a prieskumov trhu ste postupovali?

Žiadame Vás o prehodnotenie predĺženia zmluvného termínu dodania celého predmetu zákazky na 14 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy a následne o predĺženie termínu na predkladanie ponúk.

Na základe našich informácií po intenzívnych rokovaníach s importérmi nákladných vozidiel pre Slovenskú republiku, ktorí spĺňajú požadované technické parametre je Vami požadovaný termín dodania v súčasnosti nesplniteľný a nereálny. V súčasnosti sa termíny dodania samotných podvozkov v tomto prevedení pohybujú 10 až 12 mesiacov, k tomu musíme zaradiť čas potrebný na úpravu podvozkov na komunálny nosič, montáž nadstavieb, oživenie a odskúšanie ako aj proces schválenia kompletu na premávku po pozemných komunikáciách v SR. Splnenie požadovaného termínu je možné dodržať iba v prípade ak niekto takéto podvozky v tomto technickom prevedení má už zadané vo výrobe niekoľko mesiacov. Preto považujeme túto požiadavku za diskriminačnú a tým aj porušenie § 10 ods. 2 Zákona a s tým súvisiaci princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie uchádzačov.

Časť 2.

V súťažných podkladoch na predmet zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK, A. Pokyny pre vypracovanie ponuky, ČASŤ I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE, bod 7. Miesto a termín plnenia, 7.1 Miesto plnenia Obstarávateľ požaduje termín plnenia pre časť 2. dodanie do 4 mesiacov od účinnosti Kúpnej zmluvy.

Otázka žiadateľa:

Žiadame Vás o vysvetlenie na základe akých prípravných konaní, konzultácií a prieskumov trhu ste postupovali?

Žiadame Vás o prehodnotenie predĺženia zmluvného termínu dodania celého predmetu zákazky na 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy a následne o predĺženie termínu na predkladanie ponúk.

Na základe našich informácií od prvovýrobcov prídavných dieselových motorov, ktorí spĺňajú požadované technické parametre je Vami požadovaný termín dodania v súčasnosti nesplniteľný a nereálny. V súčasnosti sa termíny dodania samotných prídavných dieselových motorov v tomto prevedení pohybujú od 4 do 5 mesiacov, k tomu musíme zaradiť čas potrebný na montáž. Splnenie požadovaného termínu je možné dodržať iba v prípade ak niekto takéto motory prípadne celé nadstavby (termokontajnery) má už zadané vo výrobe, alebo na sklade. Preto považujeme túto požiadavku za diskriminačnú a tým aj porušenie § 10 ods. 2 Zákona a s tým súvisiaci princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie uchádzačov.

V žiadnom prípade nechceme znevažovať a spochybňovať prácu tímu Vašej organizácie, ktorá rozhodla o požadovaných technických požiadavkách na predmet zákazky a tak isto o navrhovanom termíne dodania. V každom prípade máme za to, že obstarávateľ sa môže minimálne pýtať, zbierať informácie, referencie, poznatky a na základe dát sa rozhodnúť čo a kedy obstará.

Opakovane sa domnievame, že predmetné obstarávanie vykazuje známky jednoznačnej diskriminácie závažného charakteru, zmatečných a nesplniteľných požiadaviek pre potenciálnych uchádzačov a žiadame o zrušenie predmetného verejného obstarávania na predmet zákazky.

Odpoveď:

Podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“, „ZVO“ alebo „zákon o VO“) cit.: *"Verejný obstarávateľ a obstarávateľ bezodkladne poskytnú vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky, návrhu a na preukázanie splnenia podmienok účasti všetkým záujemcom, ktorí sú im známi, najneskôr však šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk alebo lehoty na predloženie dokladov preukazujúcich splnenie podmienok účasti za predpokladu, že o vysvetlenie záujemca požiada dostatočne vopred; ak sa použije zrýchlený postup z dôvodu naliehavej udalosti, je táto lehota štyri dni."*

Z dátumu podania vysvetlenia 20.10.2021 21:54:45 vyplýva, že záujemca nepredložil vysvetlenie dostatočne včas, aby mu verejný obstarávateľ dokázal v lehote odpovedať.

Verejný obstarávateľ na predmet zákazky nepoužil prípravne trhové konzultácie a pri stanovení predpokladanej hodnoty verejný obstarávateľ

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK

Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj

postupoval v súlade s § 6 ZVO.

Zároveň uvádzame, že všetky uvedené termíny dodania boli zo strany verejného obstarávateľa dôsledne zvážené v nadväznosti na potrebu zabezpečenia bežnej údržby na jar budúceho roka a zimnej údržby v roku 2022/2023 vyplývajúcu zo zákona č. 135/1961 Zb.

Verejný obstarávateľ pri príprave a zadaní zákazky postupoval v súlade s princípmi verejného obstarávania uvedenými v § 10 ods. 2 ZVO.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 14.10.2021 16:48:18

Zverejnené: 19.10.2021 11:12:50

Otázka č.1:

Podrobný opis predmetu zákazky a technická špecifikácia pre časť 1: Nákladné automobily na podvozku 4x4 s nadstavbami -

1. Podvozok nákladného automobilu 4x4 – 8ks

Požiadavka obstarávateľa v zadaní

- naftovým motorom o objeme min. 12 500 cm³ s výkonom min. 300 kW, dostatočne zabezpečujúcim funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických prevádzkových režimoch (súčinnosť posýpacej nadstavby a čelnej snehovej radlice pri odhŕňaní aj väčšej snehovej vrstvy resp. námrazy);
- parkovacou núdzovou a motorovou brzdou o výkone min. 400 kW;

Dotaz žiadateľa: Je všeobecne známe, že hodnota brzdného výkonu dekompresnej motorovej brzdy sa pohybuje okolo 2/3 maximálneho výkonu motora pre dopredný pohyb. Z tohoto pohľadu je táto požiadavka nerelevantná.

Prosíme upresnite požiadavky.

Odpoveď č. 1:

Verejný obstarávateľ stanovil minimálne požadované hodnoty pre objem motora, výkon motora ako aj pre výkon motorovej brzdy obstarávaných podvozkov. Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov obstarávaných podvozkov.

Otázka č.2:

Požiadavka obstarávateľa v zadaní

- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky umožňujúci odber výkonu minimálne 100 kW;

Dotaz žiadateľa: Je všeobecne známe, že odber zvýšeného krútiaceho momentu, ktorý by umožňoval odber výkonu z komunálnej hydrauliky min. 100 kW nie je u vozidiel možný už od voľnobežných otáčok motora ale až od cca 1000 RPM. Výkon potrebný pre požadovaný prietok 20 l/min pri tlaku 180 bar pri 75% max. otáčok motora je cca 7,5 – 8 kW, a výkon potrebný pre požadovaný prietok 80 l/min pri tlaku 200 bar pri 75% max. otáčok motora je cca 33 – 35 kW. Celkom teda cca 43 kW bez uvažovaných strát. Zaokrúhlené teda na cca 50 kW.

Prosíme upresnite bližšie požiadavky na odber výkonu prípadne i rozsahy požadovaných pracovných otáčok motora.

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ stanovil minimálnu požadovanú hodnotu odberu výkonu dvojokruhovej komunálnej hydrauliky, pričom tento minimálny výkon odberu nepožaduje pri voľnobežných otáčkach motora podvozku. Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov pre dvojokruhovou komunálnu hydrauliku.

Otázka č.3:

Nadstavba sypača k podvozku 4x4 – 8 ks

Požiadavka obstarávateľa v zadaní

- nadstavba vybavená kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu s požadovanou sykosťou pomocou reťazového dopravníkového systému o šírke min. 550 mm, alebo dopravníkovým pásom zabezpečujúcim rovnomerné vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla

Dotaz žiadateľa: Táto požiadavka je zhmätočná z dôvodu požiadavky na použitie len dvoch systémov vynášania, ktoré ale zo svojho konštrukčného

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK

Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj

princípu fungujú tak, že požiadavka na „rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“ splňuje len systém s odľahčeným pásom, ktorý používa len jediný výrobca. Druhý požadovaný systém (reťazový dopravníkový systém) túto požiadavku nesplňuje. Obmedzenie systému vynášania len na tieto dva systémy diskriminuje výrobcov, ktorý používajú iné systémy prísunu posypového materiálu a dokážu splniť i požiadavku na „rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“. Túto požiadavku splní i použitie šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku.

Otázka žiadateľa: Je možné ponúknuť nadstavbu s distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu k APM pomocou šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku vybavený systémom rozrušovania a premiešavania posypového materiálu po celej dĺžke zásobníka sypača zabezpečujúci požadovanú sykosť a homogenitu posypových materiálov zabezpečujúcim rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla?

Odpoveď č. 3:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov pre nadstavbu sypača.

Otázka č.4:

Podrobný opis predmetu zákazky a technická špecifikácia pre časť 2: Termokontajnery k podvozku.

Termokontajner k podvozku - 2 ks

Požiadavka obstarávateľa v zadaní:

- Pohon od prídavného dieselového motora s výkonom min. 16 kW a spĺňajúcim emisnú normu min. EPA Tier 4

Dotaz žiadateľa: Podľa nám dostupných informácií motory do 19kW neboli ani nie sú vami uvedenou normou regulované.

Prosíme špecifikujte presne požadované požiadavky podľa v súčasnej dobe platnej legislatívy.

Odpoveď č.4:

Verejný obstarávateľ stanovil minimálnu požadovanú emisnú normu pre prídavný dieselový motor termokontajnera. Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov pre nadstavbu sypača.

Otázka č.5:

Podrobný opis predmetu zákazky a technická špecifikácia pre časť 3: Posýpacie nadstavby s montážou

Nadstavba sypača k podvozku – 2 ks

Požiadavka obstarávateľa v zadaní

- nadstavba vybavená kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu s požadovanou sykosťou pomocou reťazového dopravníkového systému o šírke min. 550 mm, alebo dopravníkovým pásom zabezpečujúcim rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla

Dotaz žiadateľa: Táto požiadavka je zmätočná z dôvodu požiadavky na použitie len dvoch systémov vynášania, ktoré ale zo svojho konštrukčného princípu fungujú tak, že požiadavka na „rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“ splňuje len systém s odľahčeným pásom, ktorý používa len jediný výrobca. Druhý požadovaný systém (reťazový dopravníkový systém) túto požiadavku nesplňuje. Obmedzenie systému vynášania len na tieto dva systémy diskriminuje výrobcov, ktorý používajú iné systémy prísunu posypového materiálu a dokážu splniť i požiadavku na „rovnomé vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“. Túto požiadavku splní i použitie šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku.

Otázka žiadateľa: Je možné ponúknuť nadstavbu s distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu k APM pomocou šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku vybavený systémom rozrušovania a premiešavania posypového materiálu po celej dĺžke zásobníka sypača zabezpečujúci požadovanú sykosť a homogenitu posypových materiálov zabezpečujúcim rovnomé

Odpoveď č. 5:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Vozidlá a zariadenia na údržbu ciest BSK

Obstarávateľ: Bratislavský samosprávny kraj

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov pre nastavbu sypača.

Otázka č.6:

Nastavba sypača k podvozku – 1 ks

Požiadavka obstarávateľa v zadaní

- nastavba vybavená kontinuálnym prísunom posypového materiálu k APM distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu s požadovanou sytkosťou pomocou reťazového dopravníkového systému o šírke min. 550 mm, alebo dopravníkovým pásom zabezpečujúcim rovnomerné vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla

Dotaz žiadateľa: Táto požiadavka je zmätočná z dôvodu požiadavky na použitie len dvoch systémov vynášania, ktoré ale zo svojho konštrukčného princípu fungujú tak, že požiadavka na „rovnomerné vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“ splňuje len systém s odľahčeným pásom, ktorý používa len jediný výrobca. Druhý požadovaný systém (reťazový dopravníkový systém) túto požiadavku nespĺňa. Obmedzenie systému vynášania len na tieto dva systémy diskriminuje výrobcov, ktorý používajú iné systémy prísunu posypového materiálu a dokážu splniť i požiadavku na „rovnomerné vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke a elimináciu hnutia posypového materiálu do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy posypového vozidla“. Túto požiadavku splní i použitie šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku.

Otázka žiadateľa: Je možné ponúknuť nastavbu s distribučným systémom zabezpečujúcim prísun posypového materiálu k APM pomocou šnekového dopravníka s jedným alt. dvoma šnekmi s premenlivým stúpaním šneku vybavený systémom rozrušovania a premiešavania posypového materiálu po celej dĺžke zásobníka sypača zabezpečujúci požadovanú sytkosť a homogenitu posypových materiálov zabezpečujúcim rovnomerné.

Pri formulovaní odpovede prosím zohľadnite princípy nediskriminácie uchádzačov VO podľa zákona 345/2015 Z.z. Poprosíme Verejného obstarávateľa, aby vo svojich odpovediach bol konkrétny. Pri rovnakej požiadavke žiadateľa v rôznych častiach predmetu zákazky nám postačuje jedna odpoveď.

Odpoveď č. 6:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení požadovaných parametrov pre nastavbu sypača.