

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8813/ 67030 /10301/2021

Vybavuje

Mária Domianová

Dátum

18.10.2021

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 3

Názov zákazky:

Uskutočnenie stavebných prác pre stavbu D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod ozn. 2021/S 174-452854 dňa 08.09.2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 208/2021 pod ozn. 42758 - MSP dňa 09.09.2021 (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky s názvom: Uskutočnenie stavebných prác pre stavbu D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“.

I.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

11/ Otázka záujemcu:

PRÍLOHA B7 Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, finančného a ekonomického postavenia, technickej spôsobilosti a odbornej spôsobilosti: Podľa par. 34 odsek 1 písm. g) ZVO (bod 2.4. Súťažných podkladov - Zodpovedný projektant pre mostnú časť):

Prosíme verejného obstarávateľa o potvrdenie, či rozumieme správne, že pod popisom "...vykonával zodpovedného projektanta/hlavného projektanta/zástupcu hlavného projektanta/kontroloval, minimálne 1 (jeden) projekt v stupni DSP alebo DRS..." sa rozumie činnosť daného kľúčového odborníka, ktorá viedla k schváleniu uvedenej dokumentácie daným odborníkom jeho podpisom a pečiatkou. Podobne by sme sa chceli spýtať na požiadavku u Hlavného inžiniera projektu (bod 2.3), kde nie je presne uvedené, či daný odborník mal projekt v stupni DSP alebo DRS aj schváliť svojim podpisom a pečiatkou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, otázka je pochopená správne. V súťažných podkladoch Zv.1, časť. B7 Podmienky účasti sa uvádza v bode 2.4 : *Verejný obstarávateľ uzná zodpovednému projektantovi pre mostnú časť*

len tie poskytnuté zmluvy v rámci predloženého zoznamu (DSP a DRS), u ktorých bola predložená dokumentácia potvrdená podpisom a odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti projektanta. Uchádzač predloží kópiu príslušnej strany, z ktorej sa dajú overiť potrebné informácie.

Rovnaké podmienky platia aj pre Hlavného inžiniera projektu, bod. č.2.3: Verejný obstarávateľ uzná hlavnému inžinierovi projektu len tie poskytnuté zmluvy v rámci predloženého zoznamu (DSP a DRS), u ktorých bola predložená dokumentácia potvrdená podpisom a odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti hlavného inžiniera projektu. Uchádzač predloží kópiu príslušnej strany, z ktorej sa dajú overiť potrebné informácie.

12/ Otázka záujemcu:

Verejná reverzná súťaž, ktorej predmetom je najmä prepojenie diaľnic D1 a D4 je aktuálne pod drobnohľadom verejnosti. Rozumieme, že Verejný obstarávateľ má záujem stanoveným multikriteriálnym hodnotením o ponuky, ktoré budú realizovateľné za predpokladaných náročných okrajových podmienok týkajúcich sa najmä prístupov na budúce stavenisko, možnosti obmedzenia dopravy ako aj získania potrebných povolení a súhlasov potrebných pre realizáciu prác. V záujme transparentnosti a porovnateľnosti predkladaných ponúk Vás žiadame o nasledovné vysvetlenia a úpravy podmienok hodnotenia Kritérií:

Kritérium K1

V súčasnosti nastavené Kritérium K1 významne diskriminuje akúkoľvek Ponuku, ktorá je vyššia ako predpokladaná hodnota zákazky. Platí to najmä v prípade, keď uchádzač ponúkne technické riešenie, ktoré bude z pohľadu termínu výstavby, plnenia míľnikov výstavby, obmedzení dopravy a sprejazdnenia prepojenia D1 a D4 najvýhodnejšie.

Žiadame VO o úpravu tohto Kritéria tak, aby zohľadňovalo špecifiká súťaženej stavby. T.j. aby ako referenčná hodnota pre stanovenie maximálneho počtu bodov bola použitá najnižšia cena z predložených platných ponúk.

V prílohe prikladáme modelový výpočet tohto kritéria:

Príloha č.1 - Výpočet kritéria K1 (prípád 2.2.5, ceny nad aj pod PHZ)

Kritérium K3

Rozumieme správne, že ako podklad pre vyhodnotenie tohto Kritéria bude slúžiť konečný termín výstavby uvedený v podrobnom HMG postupu prác celej stavby ako je uvedené v Prílohe B2A Zväzku 1 súťažných podkladov? Rozumieme správne, že verejný obstarávateľ podrobne posúdi v rámci vyhodnocovania ponúk relevantnosť jednotlivých činností uvedených v predkladaných HMG, a to najmä potrebný čas na prípravu stavby a projektové práce, odsúhlasovacie procesy týkajúce sa postupu výstavby s objednávateľom, povoľovacie procesy, špecifiká postupov výstavby, prístupov na stavenisko ako aj prác na prevádzkovanvej diaľnici?

Kritérium K4

Rozumieme správne, že navrhované Kritérium K4 má za cieľ minimalizovať obmedzenia na prevádzkovanvej diaľnici D1. Z povahy prác, ktoré je nutné vykonať, je zjavné, že k týmto obmedzeniam nevyhnutne dôjde. T.j. plný počet bodov, ktorý je uvažovaný za 0 hodín obmedzenia, nie je objektívne možné dosiahnuť, čo znižuje váhu tohto Kritéria.

Žiadame VO o úpravu tohto Kritéria tak, aby ako referenčná hodnota pre stanovenie maximálneho počtu bodov bola použitá najnižšia hodnota z predložených platných ponúk. Vzhľadom na špecifiká tejto verejnej súťaže si dovoľujeme navrhnúť VO, aby upravil podmienky účasti resp. podmienky hodnotenia ponúk tak, aby reflektovali potrebu okamžitej mobilizácie Zhotoviteľa a jeho subdodávateľov po podpise zmluvy. Po vzore obdobných súťaží z Českej republiky navrhujeme doplniť napríklad podmienku realizovať rozhodujúcu časť stavby vlastnými kapacitami, preukázať dostupnosť alebo vlastníctvo

rozhodujúcich technológií a strojno-technologického vybavenia potrebného pre realizáciu stavby už v rámci podmienok účasti.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Kritérium K1 – Navrhovaná celková cena uchádzača ostáva bez zmeny, platia súťažné podklady. K vyhodnoteniu kritéria K2 - Lehota výstavby bude slúžiť harmonogram prác, Príloha B2A Harmonogram prác, ako aj plán organizácie dopravy predložený v prílohe B8 Predbežné technické riešenie. **Verejný obstarávateľ poskytuje Korigendum súťažných podkladov (Príloha č. 1 tohto vysvetlenia), ktorého súčasťou sú už len dve hodnotiace kritéria a to K1 – Navrhovaná celková cena uchádzača a K2 - Lehota výstavby.**

Verejný obstarávateľ ruší kritériá K2 – Kvalita tímu odborníkov a K4 - Obmedzenie prevádzky, ale maximálny počet hodín počas ktorých bude obmedzená diaľnica D1 ostáva súčasťou Zmluvných podmienok v Zväzku č.2.

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje upravené znenie Časť A2 Kritériá na vyhodnotenie ponúk a pravidiel ich uplatnenia, Časť A3 Návrh na plnenie kritérií, Časť A1 Pokyny pre uchádzačov, Zväzok 1 Pokyny pre záujemcov/uchádzačov súťažných podkladov na adrese https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary_a_v_profile_veřejného_obstarávateľa_na_adrese_https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296.

13/ Otázka záujemcu:

Vo Zväzku 3 Časť 4 v odseku 1.8 Protihlukové steny a bode 3. je uvedené „Návrh protihlukových stien je potrebné upraviť na základe aktualizovanej hlukovej štúdie spracovanej zhotoviteľom“ a taktiež vo Zväzku 3 Časť 4, v odsekoch 3.70 až 3.74 Protihluková clona ... je uvedené „– dĺžka a výška PH steny je záväzná v zmysle DSP“

Otázka: Vyššie uvedené body týkajúce sa PH stien si vzájomne odporujú a podľa ktorého z uvedených bodov sa má riadiť uchádzač?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Požiadavku v bode 3 vo Zväzku 3 Časť 4 v odseku 1.8 Protihlukové steny verejný obstarávateľ vypúšťa. **Platí Zväzok 3.4, Technické požiadavky Objednávateľa, č. 3 Požiadavky na jednotlivé objekty. Dĺžka a výška PH stien je záväzná v zmysle DSP.**

14/ Otázka záujemcu:

Vo zväzku 4 časť 2 Formulár platieb je v záložke „Časti stavby celkom“ pod poradovým číslom 3 objekt SO 022-10 Demolácia megabordu Nubium media v km 1.238 ľavého kolektorového pásu Bratislava – Trnava a pod poradovým číslom 10 opäť objekt SO 022-10 Demolácia megabordu Nubium media v km 1.238 ľavého kolektorového pásu Bratislava – Trnava.

Otázka: Chápeme správne, že sa jedná o demoláciu 2 Megabordov a že to nie je zdvojenie v zozname prác?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, ide o duplicitu. Megabordy spoločnosti Nubium sú dva: SO 022-10 a SO 023-10. SO 022-10 pod poradovým číslom 3 v Zv.4, formulár platieb, Časti stavby celkom bude celkom odstránený. Verejný obstarávateľ zasiela opravený formulár platieb (Príloha č. 7 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje upravené znenie Časť 2 Formulár platieb, Zväzok 4 Cenová časť súťažných podkladov na adrese https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary_a_v_profile_veřejného_obstarávateľa_na_adrese_https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296.

15/ Otázka záujemcu:

V kapitole 3.8 Geotechnický monitoring textu Zv3_C1_Poziadavky_objednavateľa sa konštatuje nasledujúce: Dodržať požiadavky a rozsah na Geotechnický monitoring pre predmetný objekt diaľnice (Zväzok 5, DSP, časť L.2 Geotechnický monitoring). Daný dokument (Zväzok 5, DSP, časť L.2 Geotechnický monitoring) sme v súťažných podkladoch nenašli.

Otázka: Doplní a zverejní obstarávateľ daný dokument?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ doplní časť L2 Geotechnický monitoring do súťažných podkladov (Príloha č. 5 a č. 6 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje L.1_Proj_monitoring_ZP a L.2_Projekt_geotech_monitoring, Zväzok 5 Dokumentácia poskytnutá objednávateľom, DSP súťažných podkladov na adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296>.

16/ Otázka záujemcu:

Vo ZV 4 časť 2 Formulár platieb v hárku „Časti stavby celkom“ je uvedený objekt SO 232-05 Most na diaľnici D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4 v MÚK Ivanka Sever.

V hárku „Všeob.položky – Dok.Zhotov“ sa však uvedený objekt nenachádza.

Otázka: Doplní obstarávateľ do hárku „Všeob.položky – Dok.Zhotov“ objekt 232-05?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zasiela opravený formulár platieb (Príloha č. 7 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje upravené znenie Časť 2 Formulár platieb, Zväzok 4 Cenová časť súťažných podkladov na adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296>.

17/ Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch ZV.3 Požiadavky objednávateľa, časť C3 Zvláštne TKP chýbajú záverečné časti dokumentu – posledný uvedený odsek je 7.3.2 Vrtné práce na strane 53. Doplní obstarávateľ chýbajúce časti Zvláštnych TKP ktoré sú uvedené v obsahu tohto dokumentu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

ZV.3 Požiadavky objednávateľa, časť C3 Zvláštne TKP sú doplnené (Príloha č. 8 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje upravené znenie Časť C3 Zvláštne TKP, Zväzok 3 Požiadavky objednávateľa súťažných podkladov na adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296>.

18/ Otázka záujemcu:

Odkazujúc na podčlánok 2.1 Zmluvných podmienok – Chceli by sme Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie a potvrdenie nasledovného:

a. Má už Verejný obstarávateľ práva k Stavenisku?

b. Odovzdá Verejný obstarávateľ Zhotoviteľovi práva k Stavenisku v dátumoch, ktoré sú uvedené v Harmonograme (podčlánok 8.3)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ poskytne Zhotoviteľovi práva k Stavenisku v zmysle Harmonogramu (podčlánok 8.3 Zmluvných podmienok).

19/ Otázka záujemcu:

Odkazujúc na bod 32.2 Pokyny pre uchádzačov a podčlánok 4.1 Zmluvných podmienok - Chceli by sme Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie: bude Verejný obstarávateľ akceptovať, že v momente podpisu Zmluvy Zhotoviteľ už podal žiadosť o registráciu v Registri partnerov verejného sektora, ale registrácia ešte nebola finalizovaná?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle § 11 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov cit: „**Verejný obstarávateľ a obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu, koncesnú zmluvu alebo rámcovú dohodu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora³³⁾ a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora,³⁴⁾ alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa osobitného predpisu,³³⁾ ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora³³⁾ a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora³⁴⁾.**“

Nie, verejný obstarávateľ na základe uvedeného **nebude akceptovať, že úspešný uchádzač (budúci Zhotoviteľ) podal žiadosť o registráciu v Registri partnerov**, ale vyžaduje aby bol úspešný uchádzač (budúci Zhotoviteľ) v čase podpisu Zmluvy zapísaný v Registri partnerov verejného sektora. Uvedené platí v zmysle daného zákonného ustanovenia aj pre jeho Subdodávateľov, na ktorých sa táto povinnosť vzťahuje.

20/ Otázka záujemcu:

Odkazujúc na podčlánok 4.1.1 a 8.7 Zmluvných podmienok – v podčlánku 4.1.1 a 8.7 sú predpísané pokuty za omeškanie Diela. Chceli by sme Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie:

A: je výraz z podčlánku 4.1.1 “*omeškanie výstavby*” totožný s výrazom v podčlánku 8.7 “*oneskorenie lehoty výstavby*” (podčlánok 8.2, pôvodný anglický výraz v knihe FIDIC “*Time of Completion*”)? Jedná sa o rovnaký dátum? (z pohľadu Zhotoviteľa ide o rovnaký dátum/akciu/čin/skutok?);

B: berúc do úvahy vyššie uvedenú otázku A, vzťahuje sa obmedzenie výšky pokuty stanovenej v Prílohe k ponuke, podčlánok 8.7, tiež na pokuty stanovené v podčlánku 4.1.1? Ide o rovnaký dátum/akciu/čin/skutok?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zosúladil podčlánok 4.1.1 Povinnosti Zhotoviteľa pri plnení kritérií ... *Lehota výstavby*, ... a 8.7 Odškodnenie za oneskorenie ... *Povinnosti Zhotoviteľa pri plnení kritérií a podčlánku 8.2 (Lehota výstavby)* ... ako aj zmluvnej pokuty za odškodnenie za oneskorenie uvedené v Časti 3 Zmluva o dielo, Príloha k ponuke, Zväzok 2 Obchodné podmienky súťažných podkladov (Príloha č. 2 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje upravené znenie Zväzok 2 Obchodné podmienky súťažných podkladov na adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296>

21/ Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch vo ZV.5 časť 3.DSP 2016 sa v 680-01 ISD D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – Muk Blatné - stavebná časť sa v situáciách, montážnych schémach rieša úseky v km

- 1,175 – km 0,000, kde sa dopĺňajú nové technologické zariadenia a napájajú sa na jestvujúce zariadenia.

Otázka: Má byť tento úsek predmetom ponuky a v akom rozsahu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V čase spracovávaní DSP bolo potrebné realizovať 680-01 aj v tomto úseku a tento úsek bol súčasťou stavby rozšírenia D1 v úseku Bratislava-Triblavina. Je to zreteľné vo výkresovej časti predmetného objektu, ako aj v koordinačných výkresoch (výkres C1.05).

V súťažných podkladoch vo Zväzku č. 5 je aj príloha č. 4, kde je DVP projektu modernizácie ISD diaľnice D1, ktorý zabezpečoval prevádzkový úsek NDS. Požadujeme aktualizáciu stavebného objektu 680-01 ISD D1 v zmysle projektu modernizácie D1, ktorý je súčasťou Zväzku č.5, Príloha č.4. Projekt Modernizácie D1 je už zrealizovaný.

22/ Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch vo ZV.5 časť 3.DSP 2016 sa v 680-01 ISD D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – Muk Blatné - stavebná časť má byť 5. a 6. vetva napojená z rozvádzača RE-NDS. V podkladoch nie sú schémy zapojenia tohto rozvádzača.

Otázka: Je možné poskytnúť schémy zapojenia ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Tak ako je uvedené v dokumentácii predmetného objektu 680-01 príloha 06, rozvádzač RE-NDS súčasťou inej stavby, konkrétne stavby križovatky Triblavina. V rámci výstavby križovatky Triblavina boli zrealizované objekty v zmysle Zväzku.č.5 Príloha č.7 Križovatka Triblavina rekonštrukcia vozovky. Verejný obstarávateľ dopĺňa DRS SO 650-11 Informačný systém diaľnice-technologická časť vrátane montážnej schémy (Príloha č. 9 tohto vysvetlenia).

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje DRS SO 650-11 Informačný systém diaľnice-technologická časť vrátane montážnej schémy, Zväzok 5 Dokumentácia poskytnutá objednávateľom, 7. Križovatka Triblavina rekonštrukcia vozovky súťažných podkladov na adrese https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary_a_v_profile_veřejného_obstarávateľa_na_adrese_https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296.

23/ Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch vo ZV.5 časť 3.DSP 2016 sa v 680-01 ISD D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – Muk Blatné - stavebná časť je v technickej správe uvedené, že "Pre zariadenia ISD osadené na kraji rýchlostnej cesty za zvodidlom budú vybudované ochrany proti snehu". V dispozícii je ale vyznačená len jedna snehová zábrana (v km +0,170).

Otázka: Pre ktoré zariadenia ISD je potrebné uvažovať snehové zábrany?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Snehové zábrany pri zariadeniach ISD je potrebné uvažovať v súlade s platnými normami a predpismi. ZV3_C1 podčlánok 2.2.

II.

Verejný obstarávateľ poskytuje upravené znenie:

1/ Zväzok 1 Pokyny pre záujemcov-uchádzačov Korigendum okt. 2021

2/ Zväzok 2 Obchodné podmienky Triblavina Korigendum okt. 2021

3/ Zväzok 3 C1 Požiadavky objednávateľa Korigendum okt. 2021

Zmeny v uvedených zväzkoch sú vyznačené farebne.

Zároveň verejný obstarávateľ dopĺňa k vysvetleniu informácií č. 3:

4/ DSRS 232-05

5/ L.1_Proj_monitoring_ZP

6/ L.2_Projekt_geotech_monitoring

7/ ZV 4 časť 2 Formulár platieb okt_2021

Verejný obstarávateľ požaduje do ponuky predložiť ZV 4 časť 2 Formulár platieb okt_2021 v zmysle tohto vysvetlenia.

8/ Zv3-C3 Zvláštne TKP úprava okt. 2021

9/ ISD Triblavina 650-11, 650-00

III.

Úprava lehôt uvedených v Oznámení:

Informujeme Vás o zmene termínov lehôt na predkladanie a otváranie ponúk vo verejnom obstarávaní na vyššie uvedený predmet zákazky nasledovne:

A. V Oznámení v bode IV.2.2) Lehota na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

Dátum a čas: 14.12.2021 o 10:00

B. V Oznámení v bode IV.2.7) Podmienky na otváranie ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

Dátum a čas: 14.12.2021 o 13:00

Uvedená úprava bude zároveň realizovaná aj formou uverejnenia Korigenda k Oznámeniu, ktoré bolo zverejnené v Úradnom vestníku EÚ pod označením 2021/S 174-452854 dňa 08.09.2021 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 208/2021 zo dňa 09.09.2021 pod označením 42758-MSP.

IV.

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje Prílohy k Vysvetleniu informácií č. 3 na adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/12735/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/430296>.

S pozdravom

JUDr. Adam Nociar, MPH

vedúci odboru verejného obstarávania

Príloha:

1/ ZV 1 Pokyny pre záujemcov-uchádzačov Korigendum okt. 2021

2/ ZV 2 Obchodné podmienky Triblavina Korigendum okt. 2021

3/ ZV 3 C1 Požiadavky objednávateľa Korigendum okt. 2021

4/ DSRS 232-05

5/ L.1_Proj_monitoring_ZP

6/ L.2_Projekt_geotech_monitoring

7/ ZV 4 časť 2 Formulár platieb okt_2021

8/ Zv3-C3 Zvláštne TKP úprava okt. 2021

9/ ISD Triblavina 650-11, 650-00